

MERK

Teksten i følgende Del er trykt opp etter den tidligere Verkstedhåndboken da serviceinformasjonene i denne er de samme som for de nye modellseriene. Ettersom modellnumrene ikke er forandret i denne delen må numrene leses som følger:

FOR	—	LES
Ford 2600	—	Ford 2610
Ford 3600	—	Ford 3610
Ford 4100	—	Ford 4110
Ford 4600	—	Ford 4610
Ford 5600	—	Ford 5610
Ford 6600	—	Ford 6610
Ford 6700	—	Ford 6710
Ford 7600	—	Ford 7610
Ford 7700	—	Ford 7710

DEL 12

DELING AV TRAKTOREN

Kapittel 1

DELING AV TRAKTOREN— FORD 2600 OG 3600

Avsnitt		Side
A.	DELING AV TRAKTOREN MELLOM FREMRE TRANSMISJON OG BAKAKSELEN	1
B.	DELING AV TRAKTOREN MELLOM MOTOREN OG FREMRE TRANSMISJON	3
C.	DELING AV TRAKTOREN MELLOM FORAKSEL OG MOTOR	6
D.	UTTAKING OG INNSETTING AV BAKAKSEL MED FØRERHUS I MONTERT STILLING—FORD 2600 OG 3600 MED FØRERHUS	8

Kapittel 2

DELING AV TRAKTOREN—FORD 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 OG 7700

Avsnitt		Side
A.	DELING AV TRAKTOREN MELLOM FREMRE TRANSMISJON OG BAKAKSEL	1
B.	DELING AV TRAKTOREN MELLOM MOTOR OG FREMRE TRANSMISJON	3
C.	DELING AV TRAKTOREN MELLOM FORAKSEL OG MOTOR	6
D.	UTTAKING OG INNSETTING AV BAKAKSEL-ENHET MED FØRERHUS I MONTERT STILLING—FORD 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 OG 7700 MED FØRERHUS	8

Kapittel 3

SPEKIFIKASJONER OG SPESIALVERKTØY

Avsnitt		Side
A.	SPEKIFIKASJONER	1
B.	SPESIALVERKTØY	3

DEL 12

DELING AV TRAKTOREN

Kapittel 1

DELING AV TRAKTOREN— FORD 2600 OG 3600

Avsnitt		Side
A.	DELING AV TRAKTOREN MELLOM FREMRE TRANSMISJON OG BAKAKSELEN	1
B.	DELING AV TRAKTOREN MELLOM MOTOREN OG FREMRE TRANSMISJON	3
C.	DELING AV TRAKTOREN MELLOM FORAKSEL OG MOTOR	6
D.	UTTAKING OG INNSETTING AV BAKAKSEL MED FØRERHUS I MONTERT STILLING—FORD 2600 OG 3600 MED FØRERHUS	8

A. DELING AV TRAKTOREN MELLOM FREMRE TRANSMISJON OG BAKAKSELEN

MERK: For Ford 2600 og 3600 modeller med førerhus vil det være nødvendig å ta bort førerhuset før man deler traktoren, se "FORD TRAKTOR FØRERHUS OG PLATTFORMER" —Del 11.

1. Kople fra batteriet.

2. Tapp oljen ut av bakakselens midthus.

3. Ford 2600 og 3600 uten førerhus:

Ta bort dekslene over styreapparatet på høyre side, og kople fra ledningsnett for baklyset ved multipluggen.

Hekt ledningsnett løst fra de hydrauliske pumperørene.

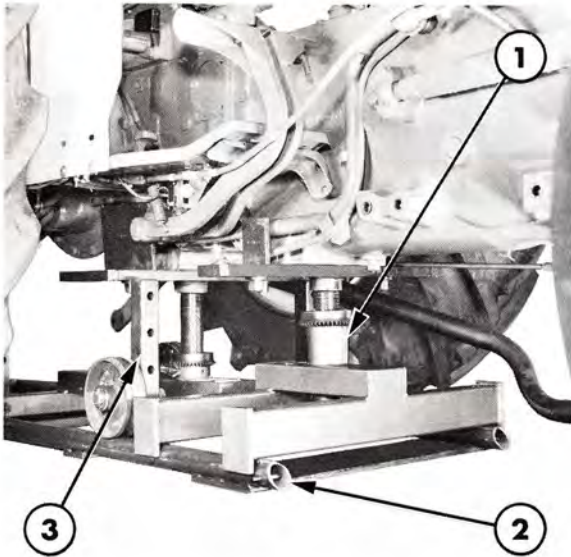
4. Kople fra oljekjølerørene ved akselhuset (hvis montert).

Ford 2600 og 3600 uten førerhus:

Ta ut boltene som holder høyre og venstre plattformdeler til den fremre transmisjonen.

5. Ta ut splittpinnen og gaffelbolten og kople kløtsjoverføringsstaget løs fra kløtsj-utløserarmen.

6. Kople de hydrauliske pumperørene løs fra siden fra undersiden av bakakselens midthus. Ta bort eventuelle klemmer som holder rørene til bakakselheten.



Figur 1

Plassering av delingssettet

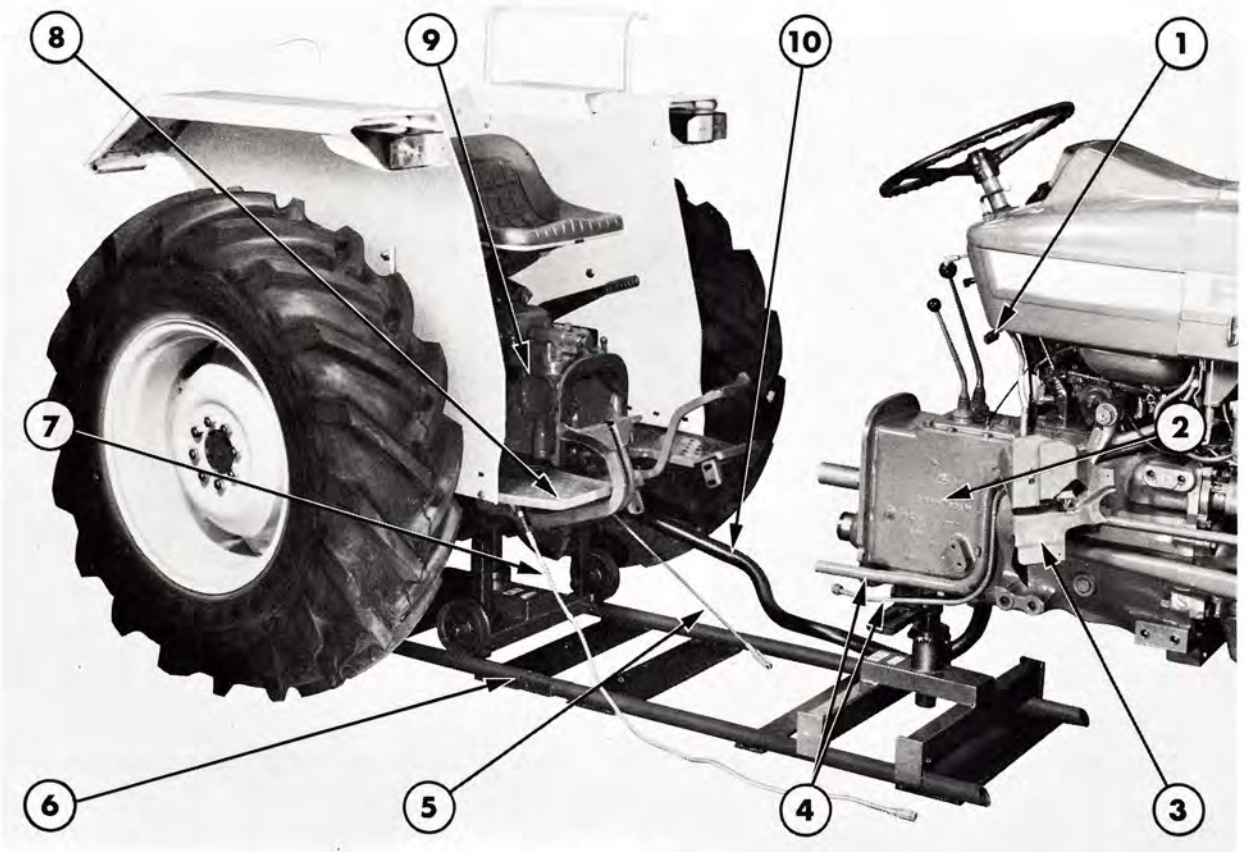
1. Støttebukk
2. Skinne
3. Støttevogn

7. Ford 2600 og 3600 med horisontalmontert eksos:

Ta bort støttebraketten, plassert på venstre side av traktoren,—løsne deretter festklammeret og trekk potten løs fra eksosrøret.

8. Monter delingssettet, verktøy nr. MS2700 og sideplate og midtforlengerskruen, verktøy nr. MS2700-5, på undersiden av traktoren, figur 1.

9. Ta ut spennboltene og trekk bakakselen ut, figur 2.



Figur 2

Deling av traktoren mellom fremre transmisjon og bakaksel-enhet

1. Multiplugg, ledningsnett for baklyst
2. Fremre transmisjon
3. Høyre deksel over styreapparat
4. Hydraulisk pumperør
5. Kløtsbetjeningsstog

6. Delingssett
7. Ledningsnett for baklyst
8. Plattform
9. Bakaksel
10. Horisontalmontert eksosrør

TILKOPLING AV FREMRE TRANSMISJON TIL BAKAKSEL-ENHET

Under tilkopling av fremre transmisjon til bakaksel skal man følge delingsprosedyren i motsatt rekkefølge.

Under tilkoplingen skal man merke seg følgende krav:

- Pass på at de langsgående sporene på transmisjonens utgående aksel kommer på linje med sporene i drivakselkoplingen.
- Trekk til spennboltene med riktig moment, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
- Fyll opp bakakselen med riktig oljemengde av korrekt grad, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
- Ford 2600 og 3600 traktorer med motor-monterte stempeltype hydrauliske pumper:

Luft det hydrauliske systemet, se "HYDRAULISK SYSTEM"—Del 8.

B. DELING AV TRAKTOREN MELLOM MOTOREN OG FREMRE TRANSMISJON

1. Kople fra batteriet.
2. Ta av den vertikalmonterte eksospotten (hvis montert).
3. Ta ut festeskruene og løft og ta bort panserenheten.

4. Ford 2600 og 3600 uten førerhus:

Kople fra den elektriske hovedkoplingspluggen mellom fremre og bakre hovedledningsnett.

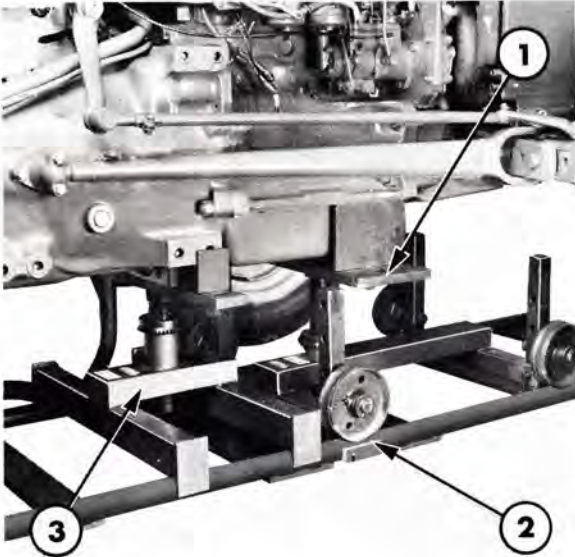
Ford 2600 og 3600 med førerhus:

Ta ut festeskruene og ta bort det fremre husets bakre panel.

Kople fra de elektriske koplingspluggene mellom fremre hovedledningsnett og følgende:

- Sikkerhetsstartbryterens senderledning.
- Senderledning for vindusviskermotor.
- Bakre hovedledningsnett ved multi-pluggen.

5. Ta bort eventuelle ledningsklemmer som holder fremre hovedledningsnett til motoren.



Figur 3

Plassering av delingssettet

1. Støttevogn
2. Skinne
3. Støttebukk

6. Kople fra traktormeterets drivkabel ved oljepumpens drivende tannhjul på venstre side av motoren.

7. Ta bort festemutrene og boltene på fremre ende av styresystemets radiusstag.

8. Kople powerstyringens trykk og returrør løs ved pumpen og reservoarenheten (hvis montert).

9. Ta bort festemutteren og splitt venstre styrestag fra spindelarmen.

Ford 2600 og 3600 uten førerhus:

Gjenta det samme for styrestaget på høyre side.

10. Ford 2600 og 3600 uten førerhus:

Kople fra midtre og venstre støtteben ved bakre panserenhet.

Ford 2600 og 3600 med førerhus:

Ta ut festeboltene og skivene og trekk paserets bakre støtte ut.

11. Ta ut bolter og muttere som støtter fremre ende av brennstofftanken.

12. Ford 2600 og 3600 uten førerhus:

Ta bort muttere og bolter som fester batteriets støttebrakett til bakre panserpanel.

13. Kople fra ledningen fra startermotoren.

14. Ta ut festeboltene og trekk starteren ut.

Ford 2600 og 3600 med førerhus:

Steng vannventilene til varmeapparatet og ta løs slangene. Plugg slangeendene med plastikkplugg av samme type som er brukt i redskapenes monteringshuller.

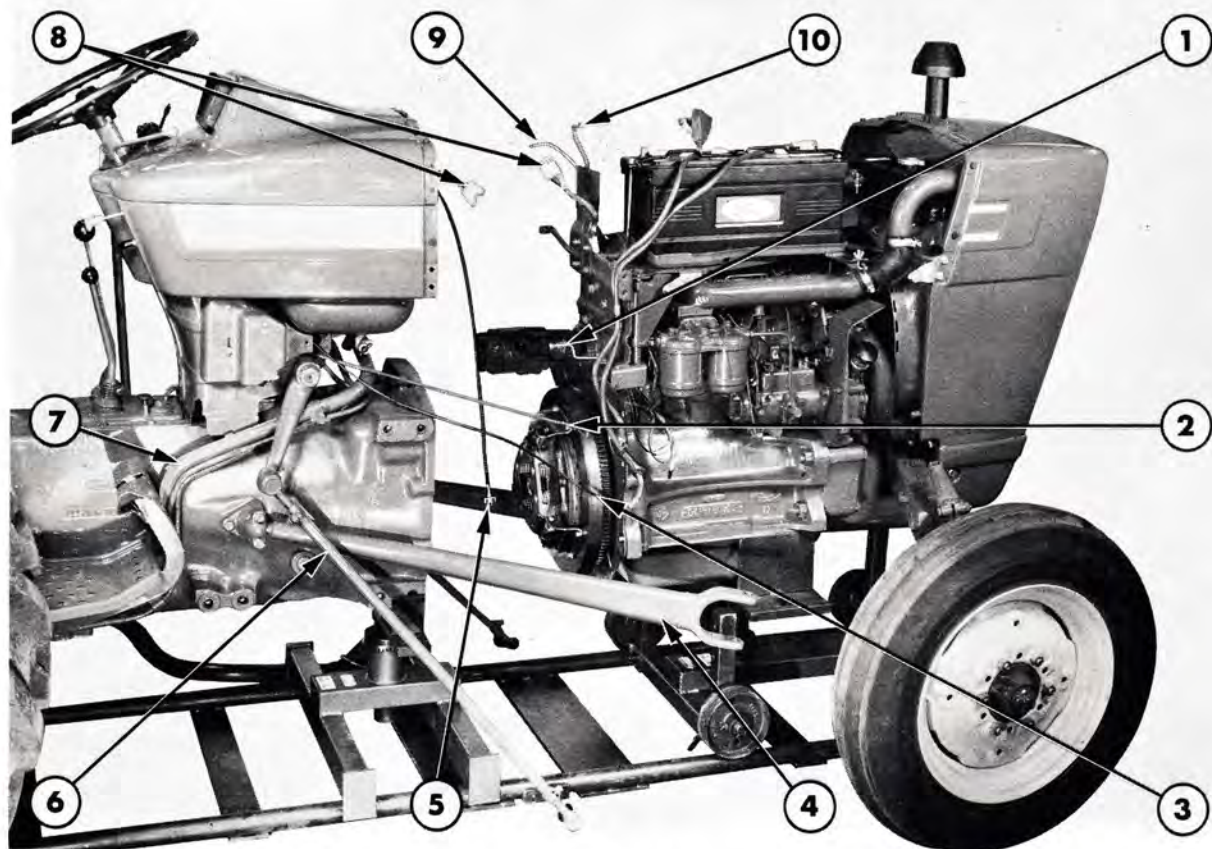
15. Løs ut brennstoff stengekabelen eller chokekabelen.

16. Kople gasskontrollstaket løs ved brennstoffinnsprøytningspumpen eller forgasseren.

17. Løsne tilbakelekkasjerøret ved halsen på brennstofftankens på fyllingsrør.

18. Steng brennstoff stengeventilen og kople deretter fra røret mellom brennstofftanken og brennstoff-filteret ved tanken.

19. Ta bort styreapparatets høyre deksler (hvis montert) og kople løs de to rørene som kople den hydrauliske pumpen til bakakselens midthus ved pumpen.



Figur 4

Deling av traktoren mellom motor og fremre transmisjon

- | | |
|--|--|
| 1. Rør mellom brennstofftank og brennstofffilter | 6. Styrestag |
| 2. Gasskontrollstag | 7. Rør til hydraulisk pumpe |
| 3. Stengekabel for brennstoff | 8. Koplingsplugg for bakre hovedledningsnett |
| 4. Radiusstag for styring | 9. Tilbakelekkasjerør |
| 5. Drivkabel for traktormeter | 10. Bakre støtteben for panserstøtte |

20. Ford 2600 og 3600 med horisontalmontert eksos:
Kople eksosrøret løs ved motorens manifold.

21. Kople fra oljekjølerørene ved midthuset (hvis montert).

22. Ta ut skruen som fester svinghjulets adkomstplate til motorens monteringsplate, samt boltene som holder platen til transmisjonen.

23. Plasser traktorens delingssett, verktøy nr. MS2700 og sideplate og forlenger midtskruen, verktøy nr. MS2700-5 på undersiden av traktoren, figur 3.

24. Ta ut klemboltene mellom motor og fremre transmisjon og trekk fremre del av traktoren bort fra den bakre seksjonen, figur 4.

TILKOPLING AV MOTOR TIL FREMRE TRANSMISJON

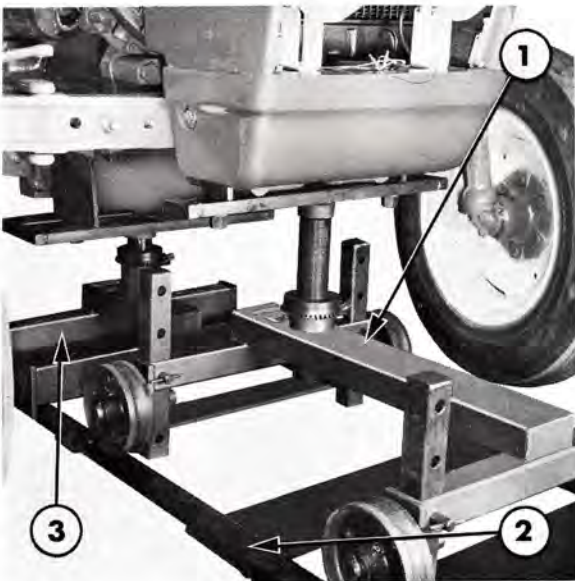
Motoren koples til fremre transmisjon ved å følge delingsprosedyren i motsatt rekkefølge. Under sammenkoplingen skal man merke seg følgende:

- Samtlige bolter skal trekkes til med riktig moment, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
- Luft brennstoffsystemet, se "BRENNSTOFFSYSTEM"—Del 2.
- Ford 2600 og 3600 traktorer med motormontert stempeltype hydrauliske pumper:
Luft det hydrauliske systemet, se "HYDRAULISK SYSTEM"—Del 8.

C. DELING AV TRAKTOREN MELLOM FORAKSEL OG MOTOR

VIKTIG: For å gjøre det enklere å ta ut forakselen på modeller med air condition anlegg, skal dette systemet koples ut, se "UTSTYR OG DIVERSE"—Del 13.

1. Kopple fra batteriet.
2. Ta bort den vertikalmonterte eksospotten (hvis montert).
3. Ta ut festeskruene og løft og trekk ut panseret komplett.
4. Drei festeskruene rundt og trekk radiatorgrillen ut.



Figur 5

Plassering av delingssettet

1. Støttevogn
2. Skinne
3. Støttebukk

5. Kopple fra følgende elektriske kontaktpunkter:

- Hovedlys
- Horn
- Air Condition-systemets termostat (hvis montert).

6. Ta bort eventuelle klemmer som holder fremre ledningsnett til den fremre delen av traktoren.

Trekk ledningene bort fra fremre del av traktoren.

7. Tapp kjølevæsken på radiatoren.

8. Løs opp klemmene og trekk slangene løs fra radiatoren.

Ford 2600 og 3600 med air condition:

Kopple fra slangene ved fortetteren.

9. Plasser trekiler mellom akselstøtten og forakselen for å hindre bevegelse.

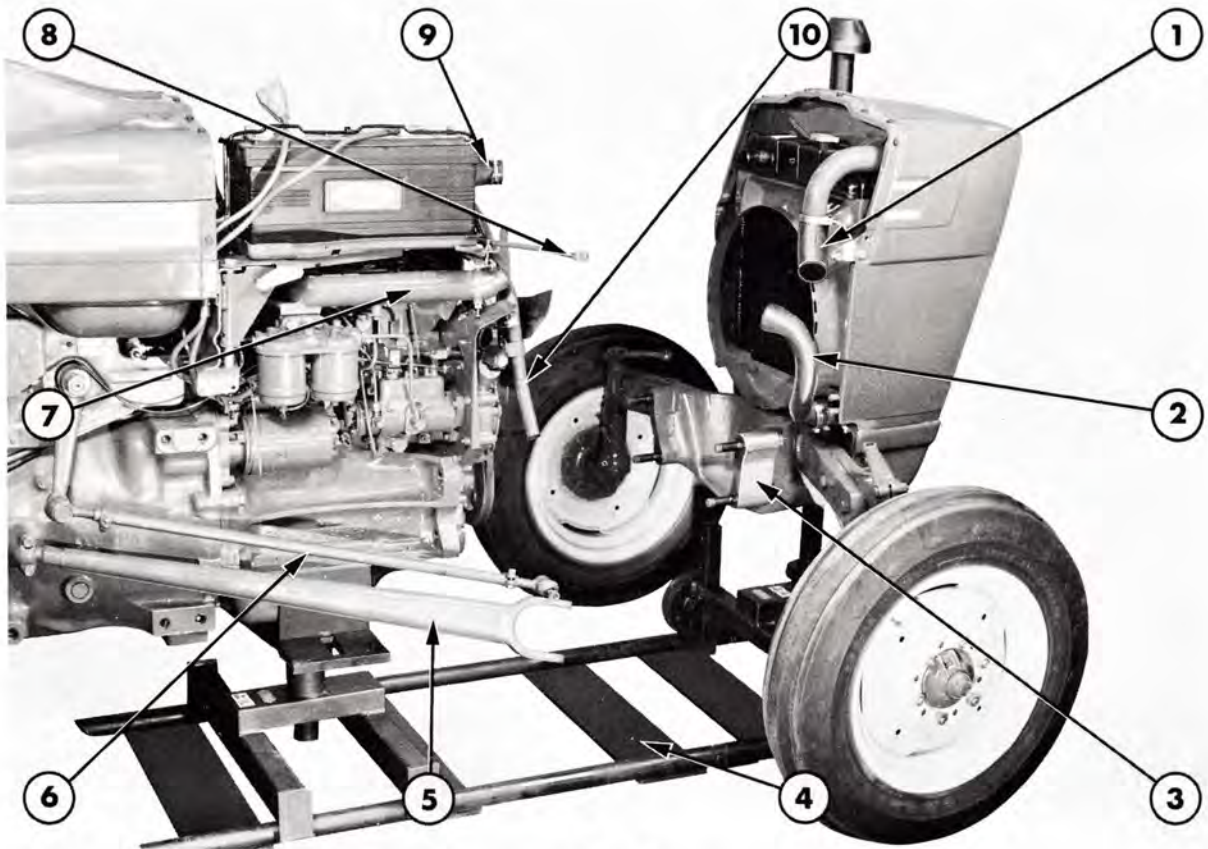
10. Ta ut bolter og muttere og splitt radiatorregisteret fra rammen.

11. Kopple fra luftfilterets fleksible slange ved motorens innsugningsmanifold.

12. Ta av festemutteren og splitt venstre styrestag fra spindelen.

Ford 2600 og 3600 uten førerhus:

Gjenta det samme for styrestaget på høyre side.



Figur 6
Deling av traktoren mellom foraksel og motor

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Fleksibel slange til luftfilter 2. Nedre radiatorslange 3. Fremre støtte 4. Skinne 5. Radiusarm | <ul style="list-style-type: none"> 6. Styrestag 7. Motorens innsugningsmanifold 8. Rammestøtte for radiator 9. Øvre radiatorslange 10. Veivhusventilasjonsrør |
|--|--|

- 13. Ta ut muttere og bolter fra enden av styresystemets radiusstag.
- 14. Kople oljekjølerørene løs ved kjølerenheten (hvis montert).
- 15. Ta bort bolten som fester veivhusventilasjonsrøret til motoren.
- 16. Plasser traktorens delingssett, verktøy nr. MS2700 og sideplate, samt midtre forlengerskrue, verktøy nr. MS2700-5 på undersiden av traktoren, figur 5.
- 17. Ta ut festemuttere og bolter og splitt foraksel og radiatorenhet fra motoren, figur 6.

TILKOPLING AV FORAKSEL TIL MOTOR

Forakselenheten koples til motoren ved å følge delingsprosedyren i motsatt rekkefølge. Under tilkoplingen skal man merke seg følgende:

- Pass på at akselstøtten-til-motor monteringsbolter blir trukket til med riktig moment, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
- Fyll opp radiatoren med riktig blanding frostvæske.
- For modeller med air condition-anlegg skal man tømme og deretter lade systemet igjen, se "UTSTYR OG DIVERSE"—Del 13.

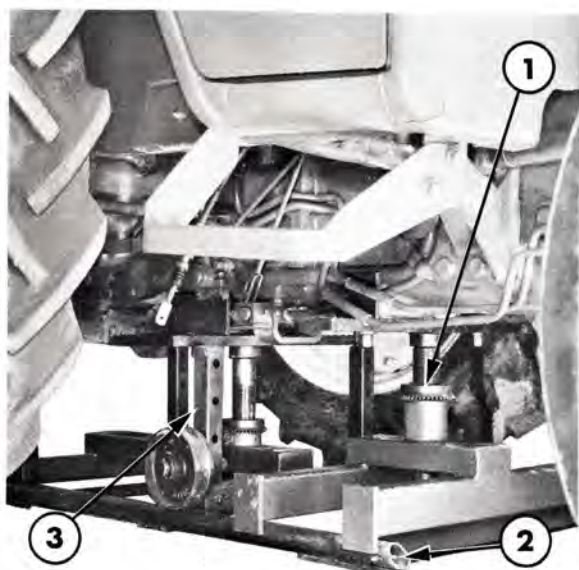
D. UTTAKING OG INNSETTING AV BAKAKSEL MED FØRERHUS I MONTERT STILLING—FORD 2600 OG 3600 MED FØRERHUS

UTTAKING

MERK: For lettere å kunne ta ut bakakselen må førerhuset tippes forover, se "FORD TRAKTOR FØRERHUS OG PLATTFORMER"—Del 11.

Med førerhuset i tippet stilling skal man fortsette som følger:

1. Tapp oljen av bakakselen.
2. Ta bort gulvmattene og trekk ut det hydrauliske adkomstpanelet.
3. Kople fra nedre ende av kraftuttakets kontrollstag.



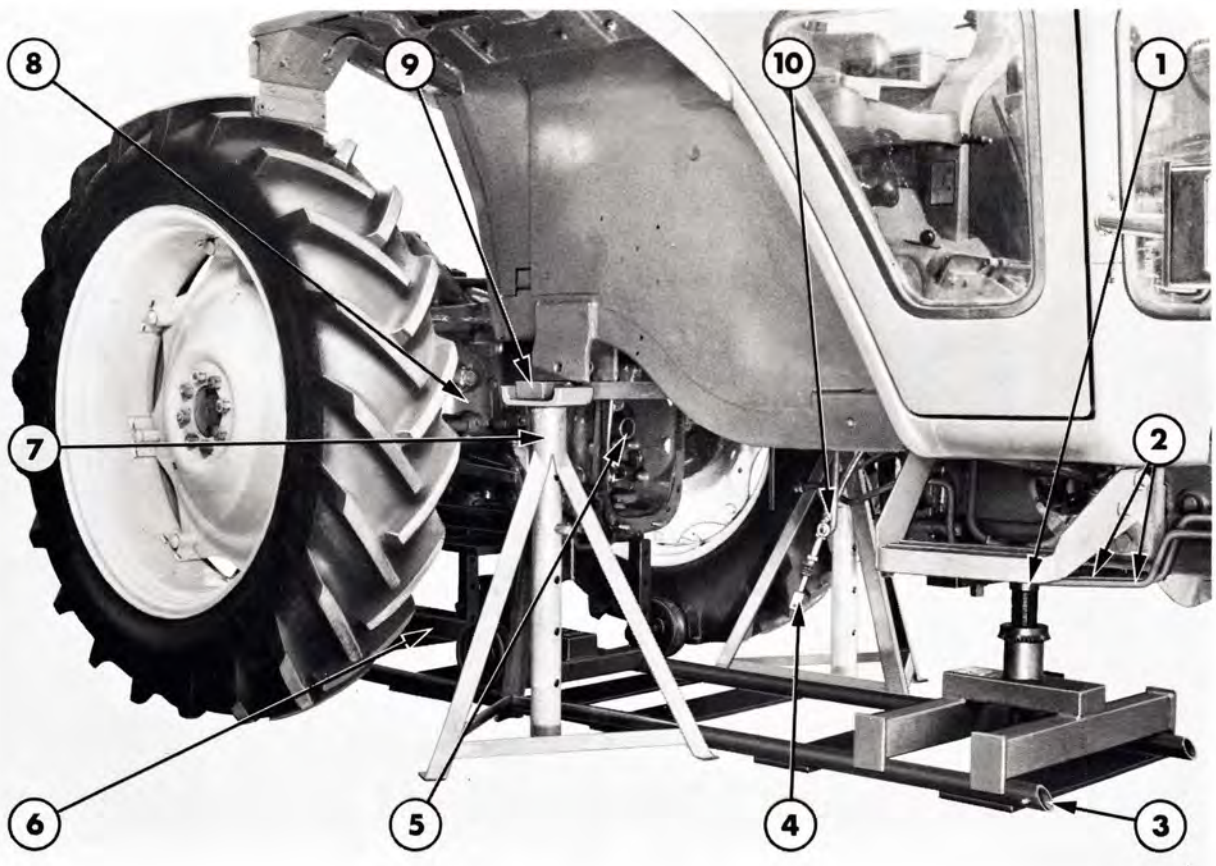
Figur 7

Plassering av delingssettet

1. Støttebukk
2. Skinne
3. Støttevogn

4. Kople fra oljekjølerørene ved bakakselens midthus.
5. Kople løs bremsekontrollstagene ved pedaltangene.
6. Kople fra rørene fra hydraulikkpumpen fra undersiden og på siden av bakakselens midthus.
7. Ta bort den utvendig monterte overføringen for det hydrauliske løfteanordningen, se "Hydraulisk system"—Del 8.
8. Kople fra og trekk betjeningsarmene for den hydrauliske fjernkontrollventilen ut (hvis montert).
9. Plasser traktorens delingssett, verktøy nr. MS2700 som vist på figur 7.
10. Ta ut klemboltene som fester fremre transmisjon til bakakselen og trekk akselen bort fra traktoren, figur 8.

VIKTIG: Straks bakakselenheten er trukket bort skal man senke og understøtte førerhuset.



Figur 8
Uttak av bakaksel komplett

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Støttebukk | 6. Støttevogn |
| 2. Rør fra hydraulikkpumpe | 7. Bukk for understøttelse av førerhus |
| 3. Skinne | 8. Bakaksel |
| 4. Håndbremssekabel | 9. Støttebjelke for førerhus |
| 5. Koplingsstykke | 10. Overføring for differensiallas |

INNSETTING

Bakakselen settes tilbake på plass ved å følge uttaksprosedyren i motsatt rekkefølge. Under innsettingen skal man merke seg følgende:

- Fyll opp bakakselen med riktig mengde olje av korrekt grad, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
- Ford 2600 og 3600 traktorer med motormontert stempeltype hydraulisk pumper:
 - Trekk til klemboltene med riktig moment, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
 - Luft det hydrauliske systemet, se "HYDRAULISK SYSTEM"—Del 8.

DEL 12

DELING AV TRAKTOREN

Kapittel 2

DELING AV TRAKTOREN—FORD 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 OG 7700

Avsnitt	Side
A. DELING AV TRAKTOREN MELLOM FREMRE TRANSMISJON OG BAKAKSEL	1
B. DELING AV TRAKTOREN MELLOM MOTOR OG FREMRE TRANSMISJON	3
C. DELING AV TRAKTOREN MELLOM FORAKSEL OG MOTOR	6
D. UTТАKING OG INNSETTING AV BAKAKSEL-ENHET MED FØRERHUS I MONTERT STILLING—FORD 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 OG 7700 MED FØRERHUS	8

A. DELING AV TRAKTOREN MELLOM FREMRE TRANSMISJON OG BAKAKSEL

MERK: For Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600 med førerhus eller Ford 6700 og 7700 vil det bli nødvendig å ta bort førerhus eller plattform før man deler traktoren, se "FORD TRAKTOR FØRERHUS OG PLATTFORMER"—Del 11.

1. Kople fra batteriet.
2. Tapp oljen av bakakselens midthus.
3. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600 uten førerhus:

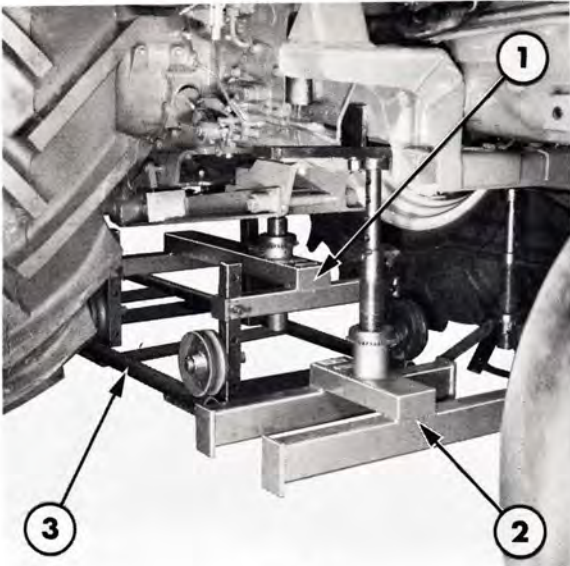
Ta bort styreapparatdekselet på høyre side og kople bakre ledningsnett fra multi-pluggen. Ta av klemmene som holder ledningsnettet til fremre transmisjon og til plattformen.

4. Kople fra oljekjølerrørene ved akselhuset (hvis montert).

5. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600 uten førerhus:

Hekt bremsepedalens retur fjær løs fra plattformen. Ta ut festeboltene og trekk ut venstre og høyre plattformer.

Trekk ut splittpinnen og gaffelbolten og kople fra kløtsjens betjeningsstag ved kløtsjutløserarmen.



Figur 1

Plassering av delingssettet

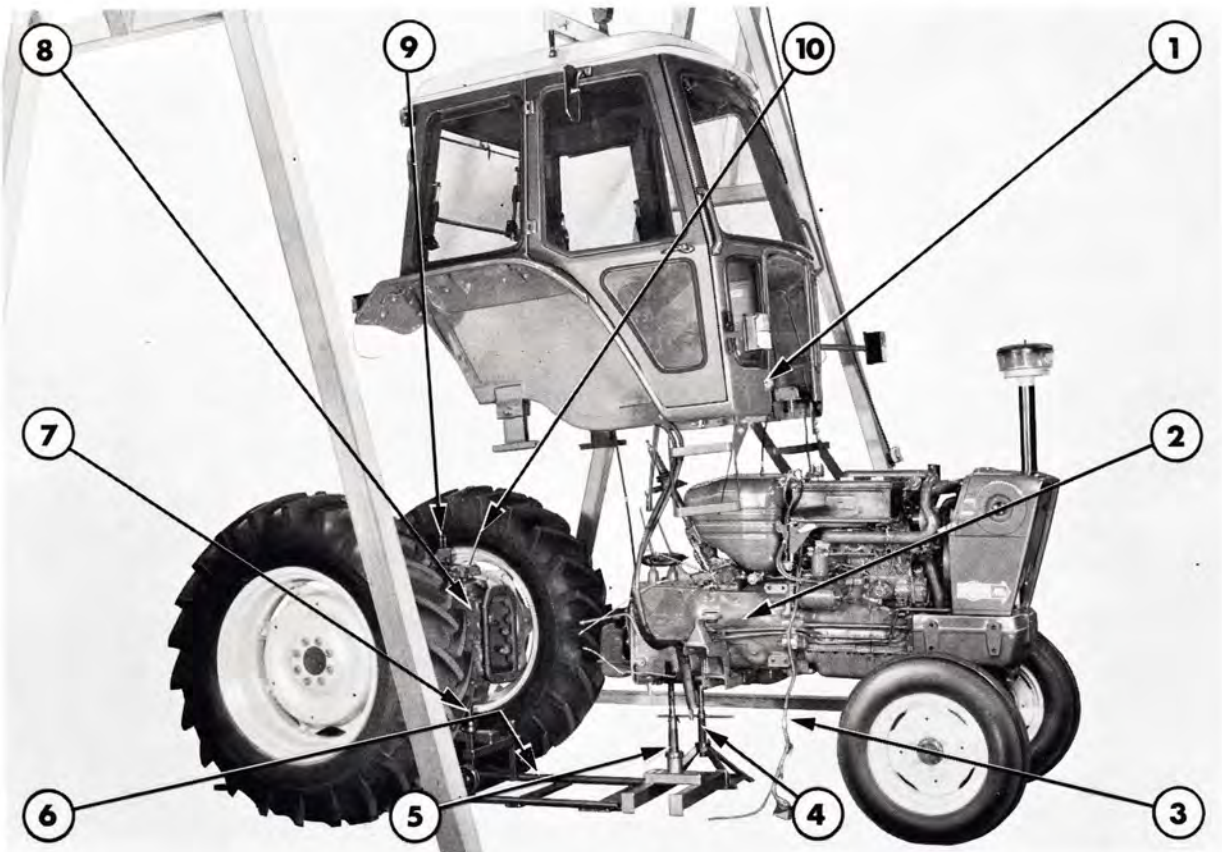
1. Støttevogn
2. Støttebrakett
3. Skinne

6. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600 med horisontalmontert eksos:

Ta bort støttebraketten, plassert på venstre side av traktoren, løs deretter opp festeklemmen og trekk potten løs fra eksosrøret.

7. Sett traktorens delingssett, verktøy nr. MS2700 på plass under traktoren, figur 1.

8. Ta ut klemboltene og splitt bakakselenheten fra fremre transmisjon, figur 2.



Figur 2

Deling av traktoren mellom fremre transmisjon og bakaksel

1. Førerhus i løftet stilling
2. Fremre transmisjon
3. Elektriske ledninger
4. Bukk for ekstrabrennstofftank
5. Støttebrakett

6. Skinne
7. Støttevogn
8. Bakaksel
9. Hydraulisk fjernkontrollventil
10. Velgerspak for uavhengig kraftuttak

TILKOPLING AV FREMRE TRANSMISJON TIL BAKAKSELENHETEN

Fremre transmisjon koples til bakakselen ved å følge delingsprosedyren i motsatt rekkefølge.

Under tilkoplingen skal man merke seg følgende:

- Pass på at hydraulikkpumpens drivende tannhjul går i inngrep med pumpens drevne tannhjul.
- Trekk til klemboltene med riktig moment, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
- Fyll opp bakakselen med riktig oljemengde av korrekt grad, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.

B. DELING AV TRAKTOREN MELLOM MOTOR OG FREMRE TRANSMISJON

1. Kople fra batteriet.

Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600 med førerhus:

Ta ut festeskruene og trekk deretter ut det fremre husets bakre panel.

2. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:

Kople fra de elektriske kontaktene mellom fremre hovedledningsnett og følgende:

Ta ut festeskruene og løft og trekk panseret ut komplett.

- Senderledning for sikkerhetsstartbryter.

- Senderledning for vindusspylermotor.

- Bakre hovedledningsnett ved multipluggen.

Ford 6700 og 7700:

Ford 6700 og 7700 uten førerhus:

Ta ut festeskruene og trekk ut følgende paneler:

Kople fra fremre og bakre hovedledningsnett ved multipluggen.

- Panserets sideplater
- Motordekslets sideplater
- Motordekslets topplater (hvis montert).

Ford 6700 og 7700 med førerhus:

Kople fra de elektriske kontaktene mellom fremre hovedledningsnett og følgende:

3. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600 uten førerhus:

- Senderenhet i ekstrabrennstofftank.

- Vindusspylermotor.

Kople fra fremre og bakre hovedledningsnett ved multipluggen.

- Bakre hovedledningsnett ved multipluggen.

4. Ta bort eventuelle ledningsklemmer som holder fremre hovedledningsnett til panserenheten.
5. Kople fra traktormeterets drivkabel ved oljepumpens drivende drev på venstre side av motoren.
6. Ford 4100:

Ta bort festemutrene og boltene i fremre ende av styresystemets radiusstag.
7. Kople fra powerstyringens trykk- og returrør ved pumpen og reservoaret (hvis montert).
8. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:

Ta bort festemutteren og splitt styrestaget på venstre side fra svingarmen.

Ford 4100 uten førerhus:

Gjenta det samme for styrestaget på høyre side.

Ford 6700 og 7700:

Kople den hydrostatiske styringsmotorens fleksible rør fra de stive rørene på venstre side av traktoren.
9. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600 uten førerhus:

Kople fra midtre og venstre sides støtteben ved bakre panserenhet.

Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600 med førerhus:

Ta bort festebolter og skiver og trekk den bakre panserstøtten bort.
10. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:

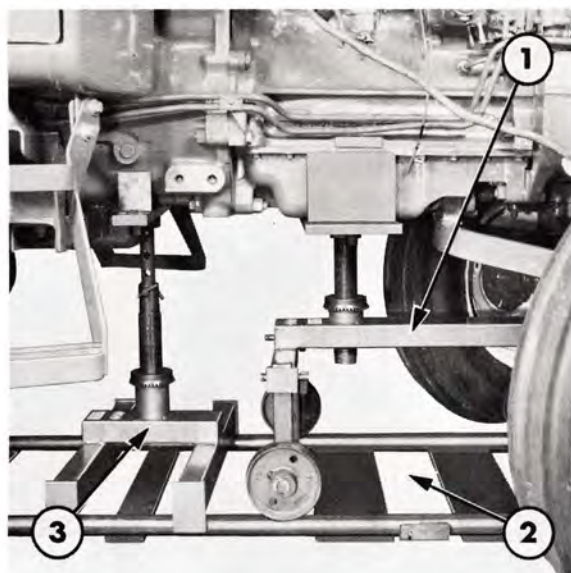
Ta ut bolter og muttere som støtter fremre del av brennstofftanken.
11. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600 uten førerhus:
Ta av muttere og bolter som fester batteristøttbraketten til bakre panserplate.
12. Kople fra ledningen ved startmotoren.
13. Ta ut festeboltene og trekk startmotoren ut.
Ford 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 og 7700 med førerhus:
Steng varmeapparatets kontrollventiler og ta bort slangene. Tett igjen slangeendene med plastikkplugger av samme type som er brukt i redskapenes monteringshull.
14. Løsne brennstoffets stengekabel eller chokekabel.
15. Kople gasskontrollstaget løs fra innsprøytningspumpen eller forgasseren.
16. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:
Løsne tilbakelekkasjerøret fra brennstofftankens påfyllingsrør. Lukk stengeventilen og kople fra røret mellom brennstofftanken og brennstoff-filteret ved tanken.
17. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 6700 med horisontalmontert eksos: Kople fra eksosrøret ved motorens manifold.
18. Kople fra oljekjølerørene ved midthuset.
19. Ta ut skruene som fester svinghjulets adkomstdeksel til motorens monteringsplate.
20. Plasser traktorens delingssett, verktøy nr. MS2700 under traktoren, figur 3.
21. Ta ut klemboltene mellom fremre transmisjon og motor og trekk fremre del av traktoren bort fra bakre del, figur 4.

TILKOPLING AV MOTOR TIL FREMRE TRANSMISJON

Motoren koples til fremre transmisjon ved å følge delingsprosedyren i motsatt rekkefølge.

Under tilkoplingen skal man merke seg følgende:

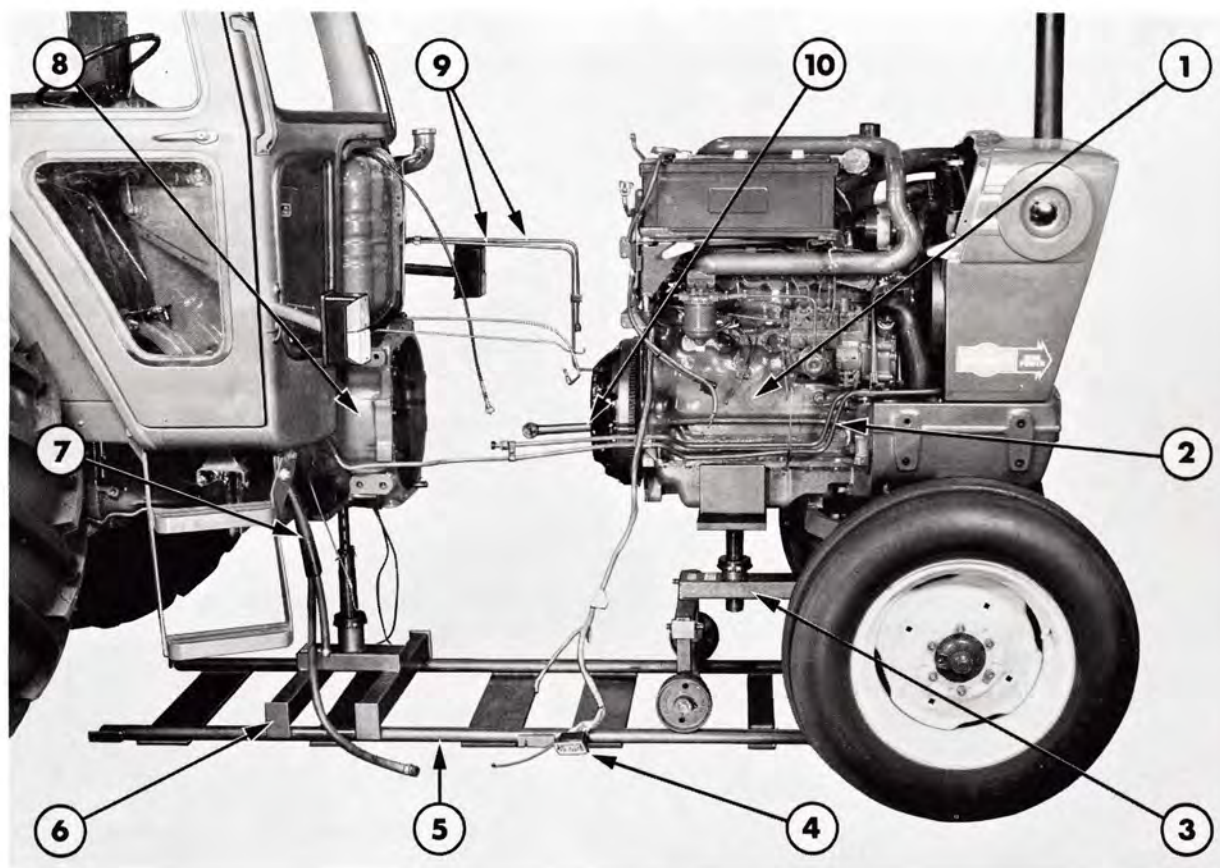
- Pass på at samtlige bolter blir trukket til med riktig moment, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
- Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600: Luft brennstoffsystemet, se "BRENNSTOFFSYSTEM"—Del 2.
- Ford 6700 og 7700: Luft styringsystemet, se "STYRINGSYSTEM"—Del 9.



Figur 3

Plassering av delingssett

1. Støttevogn
2. Skinne
3. Støttebukk



Figur 4

Splitting av traktoren mellom motor og fremre transmisjon

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Motor | 6. Støttebukk |
| 2. Oljekjølerør | 7. Varmeapparatur |
| 3. Støttevogn | 8. Fremre transmisjon |
| 4. Plugg for hovedledningsnett | 9. Powerstyringsrør |
| 5. Skinne | 10. Styrestag |

C. DELING AV TRAKTOREN MELLOM FORAKSEL OG MOTOR

VIKTIG: For å lette arbeidet med å ta ut forakselen på modeller med air condition, må systemet "lades" ut, se "UTSTYR OG DIVERSE"—Del 13.

1. Kople fra batteriet.
2. Ta av den vertikaltstilte eksospotten (hvis montert).
3. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:

Ta ut festeskrueene og løft og trekk panserenheten ut.

Ford 6700 og 7700:

Ta ut festeskrueene og trekk ut de to sidepanelene.
4. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:

Drei festeskrueene rundt og trekk radiatorgrill-panelene ut.
5. Kople fra følgende elektriske kontaktpunkter:
 - Hovedlys
 - Horn
 - Air Condition-anleggets termostat (hvis montert)
6. Ta bort eventuelle klemmer som fester fremre ledningsnett til fremre del av traktoren.
7. Tapp kjølevæsken.
8. Kople oljekjølerørene løs ved kjølerenheten.
9. Løsne klemmene og kople fra slangene ved radiatoren og luftfilteret.
Ford traktor med air condition:
Kople fra slangene ved fortetteren.

Ford 7600 og 7700:
Kople fra motorens kjølerør ved nedre del av radiatoren.
10. Plasser trekiler mellom akselstøtten og forakselen for å hindre bevegelse.
11. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:
Ta ut boltene og mutrene og splitt radiatorregisteret fra støtten.

Ford 6700 og 7700:
Ta ut hovedbrennstofftanken, se "BRENNSTOFFSYSTEM"—Del 2.
12. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:
Ta av festemutrene og splitt styrestaget fra pitmanarmen.

Ford 6700 og 7700:
Ta ut festeboltene og trekk panser-rammeskinnen komplett ut på begge sider av traktoren.
13. Ford 5600, 6600 og 7600:
Ta ut skruene som fester motorens viftedeksel.

Ford 6700 og 7700:
Kople løs powerstyringsrørene ved fremre sylinder.
14. Plasser traktorens delingssett, verktøy nr. MS2700 under traktoren, figur 5.
15. Ta bort festemutrene og boltene, og splitt foraksel og radiatorenhet fra motoren, figur 6.

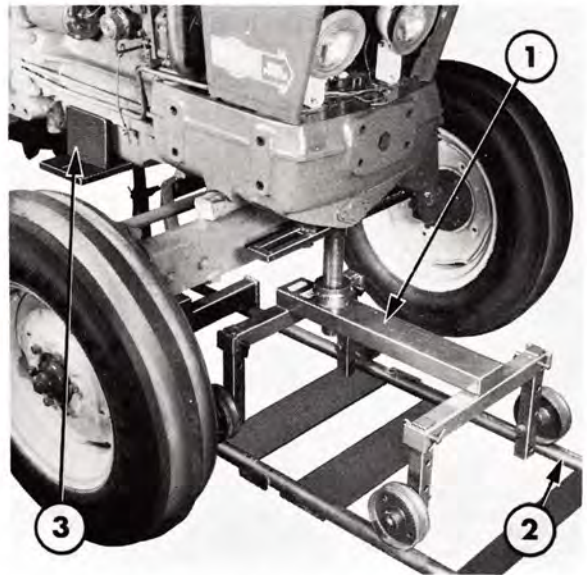
VIKTIG: På tidligere modeller var det montert en brennstoffkjøler over oljekjøleren. De fleksible rørene til brennstoffkjøleren må tas bort.

MERK: På Ford 5600, 6600, 7600 skal man ta bort forakselens bakre tapp og deretter løfte motoren tilstrekkelig opp til at foraksel og radiator kan trekkes ut.

TILKOPLING AV FORAKSEL TIL MOTOR

Forakselen koples til motoren ved å følge delingsprosedyren i motsatt rekkefølge. Under tilkoplingen skal man merke seg følgende:

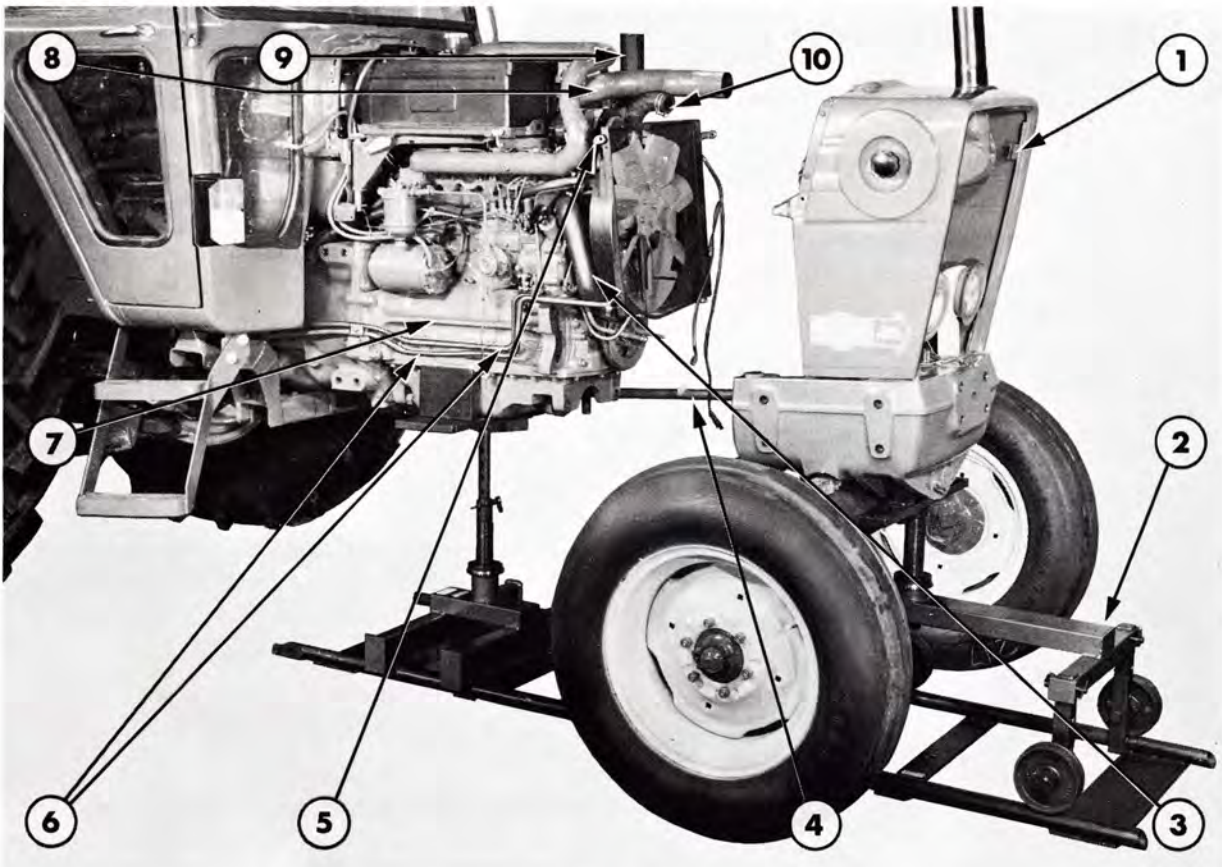
- Pass på at akselstøtte-til-motor festebolter er trukket til med riktig moment, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
- Fyll opp radiatoren med riktig mengde kjølevæske av korrekt blanding.
- På modeller med air condition, skal man tømme og deretter fylle opp systemet igjen, se "UTSTYR OG DIVERSE"—Del 13.
- På modeller med brennstoffkjøler skal man lufte brennstoffsystemet, se "BRENNSTOFFSYSTEM"—Del 2.



Figur 5

Plassering av delingssett

1. Støttevogn
2. Skinne
3. Støttebukk



Figur 6

Deling av traktoren mellom foraksel og motor

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Radiatorpanel 2. Støttevogn 3. Nedre radiatorslange 4. Styrestag 5. Støtte for radiatorpanel | <ol style="list-style-type: none"> 6. Oljekjølerør 7. Motor 8. Luftinntaksslange 9. Eksosør 10. Radiatorens øvre slange |
|---|--|

D. UTTAKING OG INNSETTING AV BAKAKSEL-ENHET MED FØRERHUS I MONTERT STILLING—FORD 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 OG 7700 MED FØRERHUS

UTTAKING

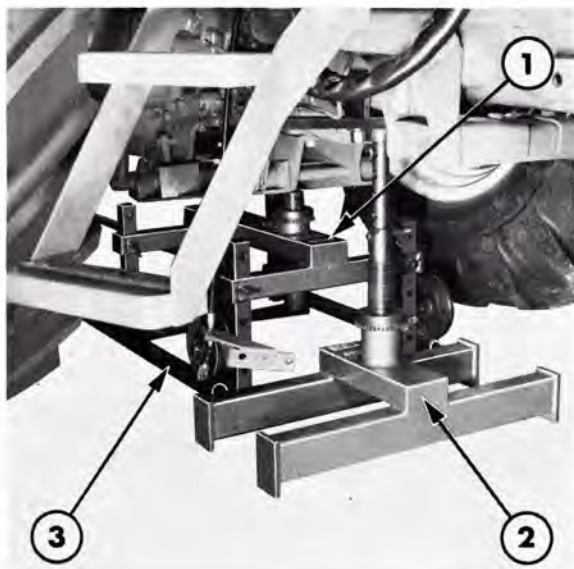
MERK: For å gjøre det enklere å ta ut bakakselen skal førerhuset tippes forover, se "FØRERHUS OG PLATTFORMER"—Del 11.

Med førerhuset i tippet stilling skal man fortsette som følger:

1. Tapp oljen av bakakselen.
2. Kople løs oljekjølerørene ved bakakselens midthus.
3. Kople fra bremsekontrollstagene ved pedal-tangene.
4. Ta bort gulvmattene og trekk ut det hydrauliske adkomstpanelet.
5. Kople fra nedre ende av kraftuttaksstaget.

Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:

Kople fra og trekk deretter betjenings-spakene for den hydrauliske fjernkontrollen ut (hvis montert).



Figur 7

Plassering av delingssettet

1. Støttevogn
2. Støttebukk
3. Skinne

6. Ford 4100, 4600, 5600, 6600 og 7600:

Ta ut det utvendig monterte hydrauliske overføringssystemet, se "HYDRAULISK SYSTEM"—Del 8.

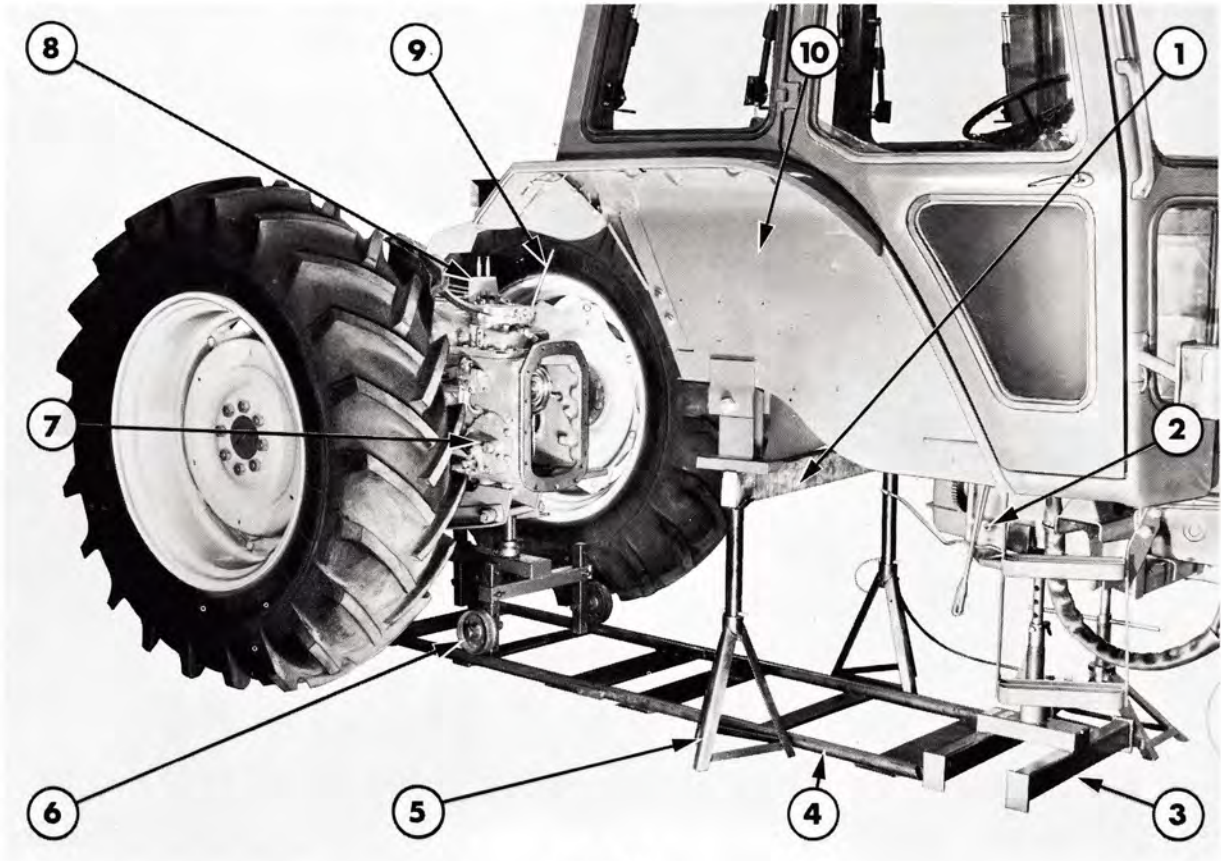
7. Plasser traktorens delingssett, verktøy nr. MS2700, som vist på figur 7.
8. Ta bort den fremre transmisjonens klembolter mot bakakselen og trekk akselen ut komplett, figur 8.

VIKTIG: Straks bakakselen er trukket ut skal førerhuset senkes ned på bukker.

INNSETTING

Bakakselen settes tilbake på plass ved å følge uttakinsprosedyren i motsatt rekkefølge. Under innsettingen skal man merke seg følgende:

- Trekk til klemboltene med riktig moment, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.
- Fyll opp bakakselen med riktig mengde olje av korrekt grad, se "Spesifikasjoner"—Kapittel 3.



Figur 8

Uttaking av bakakselenhet

- | | |
|--|--|
| 1. Støttebjelke for førerhus | 6. Støttevogn |
| 2. Fremre transmisjon | 7. Bakaksel |
| 3. Støttebukk | 8. Hydraulisk fjernkontrollventil |
| 4. Skinne | 9. Velgerspak for uavhengig kraftuttak |
| 5. Bukk for understøttelse av førerhus | 10. Førerhuset tippet forover |

DEL 12

DELING AV TRAKTOREN

Kapittel 3

SPEKIFIKASJONER OG SPESIALVERKTØY

Avsnitt		Side
A.	SPEKIFIKASJONER	1
B.	SPESIALVERKTØY	3

A. SPEKIFIKASJONER

SPEKIFIKASJONER FOR BAKAKSELOLJGE

Mengde:

Modell	Liter
Ford 2600, 3600, 4100 og 4600	23,3
Ford 5600, 6600, 6700, 7600 og 7700: En-speeds kraftuttak	53,0
To-speeds kraftuttak	56,8

Oljetype:

Modell	Ford spesifikasjon
Ford 2600 og 3600	M2C-85-A
Alle modeller	M2C-86-A eller M2C-134-A

SPEKIFIKASJONER FOR FROSTVAESKE

Ford frostvæske

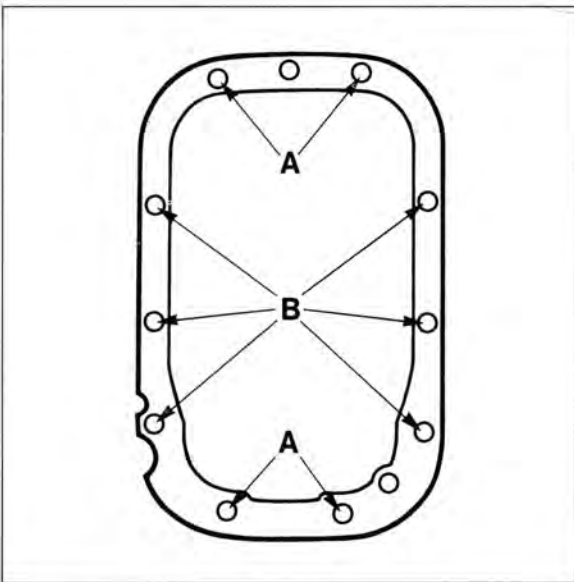
ESE M97B-18C

for mengde og væskeblanding, se "MOTORSYSTEM"—Del 1

TILTREKKINGSMOMENTER

	<i>lbfft</i>	<i>Nm</i>	<i>Mkg</i>
Bolt i fremre ende av radiusstag	130-160	176-217	18-22
Kuleleddmuttere på styrestag	35-45	47-61	5-6
Festebolter for startermotor	20-25	27-34	2,7-3,5
Bolter mellom forakselstøtte og motor: Ford 2600, 3600 og 4100	250-310	339-420	35-43
Ford 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 og 7700:	180-220	240-298	25-31

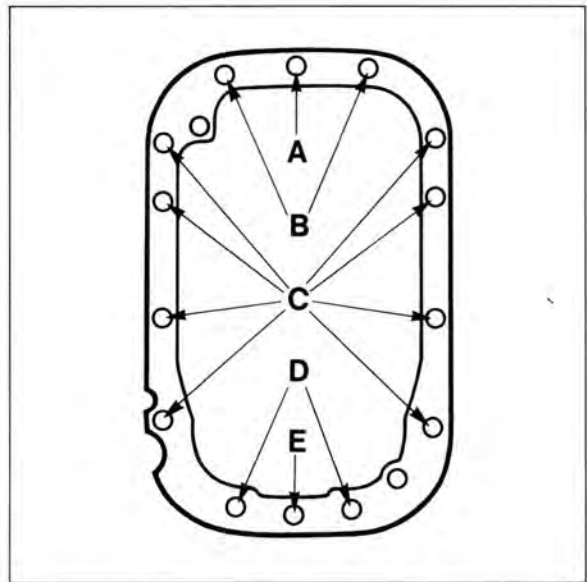
Bruk figurene 1 og 2 ved tiltrekking av boltene mellom fremre transmisjon og bakaksel, og figurene 3 og 4 for klemboltene mellom motor og fremre transmisjon.



Figur 1

Tiltrekningsmomenter for klembolter mellom foraksel og fremre transmisjon—Ford 2600, 3600, 4100 og 4600

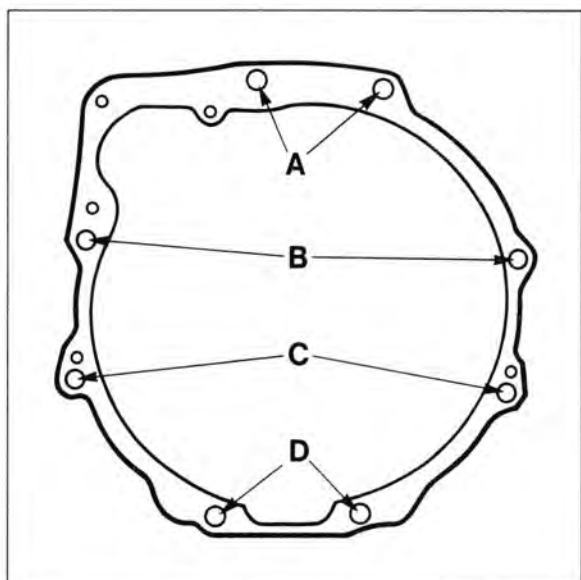
- A. 77-105 lbfft (104-142 Nm, 11-15 Mkg)
- B. 48-64 lbfft (65-87 Nm, 7-9 Mkg)



Figur 2

Tiltrekningsmoment for klembolter mellom bakaksel og fremre transmisjon—Ford 5600, 6600, 6700, 7600 og 7700

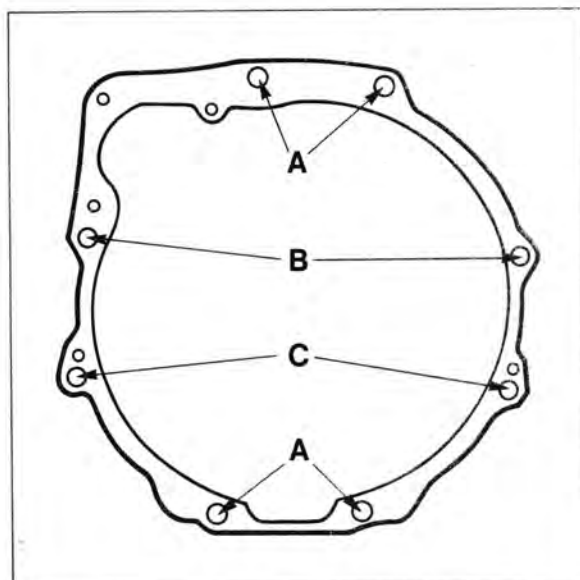
- A. 65-89 lbfft (88-120 Nm, 9-12 Mkg)
- B. 140-170 lbfft (190-230 Nm, 19-24 Mkg)
- C. 77-105 lbfft (104-142 Nm, 11-15 Mkg)
- D. 165-200 lbfft (224-271 Nm, 23-28 Mkg)
- E. 140-170 lbfft (190-230 Nm, 19-24 Mkg)



Figur 3

Tiltrekkingsmomenter for klembolter mellom motor og fremre transmisjon—Ford 2600, 3600, 4100 og 4600

- A. 275-340 lbfft (373-460 Nm, 38-47 Mkg)
- B. 140-170 lbfft (190-230 Nm, 19-24 Mkg)
- C. 165-200 lbfft (224-271 Nm, 23-28 Mkg)
- D. 42-56 lbfft (57-76 Nm, 6-8 Mkg)



Figur 4

Tiltrekkingsmomenter for klembolter mellom motor og trekfre transmisjon—Ford 5600, 6600, 6700, 7600 og 7700

- A. 275-340 lbfft (373-460 Nm, 38-47 Mkg)
- B. 140-170 lbfft (190-230 Nm, 19-24 Mkg)
- C. 165-200 lbfft (224-271 Nm, 23-28 Mkg)

B. SPESIALVERKTØY

VERKTØY NR.

MS2700
MS2700-5

BENEVNING

Delingssett for traktor
Sideplate og midtforlengerskrue

