



**REPARATIONS
HÅNDBOG**

**SERIE TM
115-125-135
150-165
TRAKTOR**

BIND 1

Print no. 604.55.067.00



NEW HOLLAND

S E R V I C E

NEW HOLLAND

Værkstedshåndbog - TM Traktorer

INDHOLD - AFSNIT 31

KRAFTUDTAG

AFSNIT 31

Kraftudtag

Kapitel 1

Afsnit	Beskrivelse	Side
31 000	Specifikationer	1
	Tilspændingsmomenter	3
	Specialværktøjer	3
	Plansnit	4
	Beskrivelse og funktion	6
	Hydraulisk flowdiagram	11
	Fejlfinding	14
31 100	Afmontering-montering-reparation	16
	Justering af kontakt for kørehastighed	27

Frontlift og PTO

Kapitel 2

Afsnit	Beskrivelse	Side
31 000	Specifikationer	2
	Torques	2
	Beskrivelse og funktion	
35 162	Hydraulisk frontlift	3
31 146	Front PTO	5
	Fejlfinding	10
	Reparation	
35 162	Hydraulisk frontlift	11
31 142	Front PTO ..	16
	Hydrauliske og elektriske forbindelser	24
	Motorens sideskinner	28

AFSNIT 31 - KRAFTUDTAG

Kapitel 1 - Kraftudtag

INDHOLD

Afsnit	Beskrivelse	Side
31 000	Specifikationer	1
	Tilspændingsmomenter	3
	Specialværktøjer	3
	Plansnit	4
	Beskrivelse og funktion	6
	Hydraulisk flowdiagram	11
	Fejlfinding	14
31 100	Afmontering-montering-reparation	16
	Justering af kontakt for kørehastighed	27

31 000 - SPECIFIKATIONER - TILSPÆNDINGSMOMENTER - SPECIALVÆRKTØJER - PLANSNIT - BESKRIVELSE OG FUNKTION - HYDRAULISK FLOWDIAGRAM - FEJLFINDING

SPECIFIKATIONER

	TM115 - 125 - 135 og 150	TM165
PTO 540/1000 o/m:		
Type	Helt uafhængig af traktorens hastighed eller synkroniseret med traktorens gear	
Indkobling og kontrol	Via elektro-hydraulisk kobling i oliebad Med uret	
Rotationsretning (set fra traktoren bagside)		
Valg af hastighed	Med håndtag placeret til højre for føreren	
Motorens omdrejninger ved 540 o/m på kraftudtaget	1969	
Motorens omdrejninger ved 1000 o/m. på kraftudtaget	2120	
Kraftudtagets o/m. ved motorens nominelle hastighed		
- 540 o/m	603	631
- 1000 o/m	1038	1085
Hastigheder ved gearsynkroniseret kraftudtag		
Synchro Command		
- 540 o/m (TM 115 og TM 125)	13.9	
- 540 o/m (TM 135 og TM 150)	14.4	
- 1000 o/m (TM 115 og TM 125)	23.8	
- 1000 o/m (TM 135 og TM 150)	24.8	
Dual, Range og Power Command		
- 540 o/m (TM 115 og TM 125)	15.4	
- 540 o/m (TM 135 og TM 150)	16.0	
- 1000 o/m (TM 115 og TM 125)	26.5	
- 1000 o/m (TM 135 og TM 150)	27.6	

(Fortsættes på næste side)

SPECIFIKATIONER

	TM115 - 125 - 135 og 150	TM165
Diameter på notet kraftudtagsaksel		
- 540 o/m	1 ³ / ₈ " (6 noter) eller 1 ³ / ₄ " (6 noter) (ekstraudstyr)	
- 1000 o/m	1 ³ / ₈ " (21 noter)	
Bøsning i drevne gear UD (9, side 4 og 5)	54.910 til 54.940	
Bøsning i drevet gear ID (8)	55.060 til 55.106	
Tolerance mellem gear og bøsning	0.120 til 0.196	
Drivaksels diameter (11, side 4 og 5)	44.366 til 44.391	
Bøsning ID (9)	44.400 til 44.425	
Tolerance mellem aksel og bøsninger	0.009 til 0.059	
540/750/1000 o/m kraftudtag	Se tidligere beskrivelse af 540/1000 o/m. kraftudtag, undtagen den efterfølgende	
Motoromdrejninger ved 750 o/m på kraftudtaget	2148	
Kraftudtagets o/m ved motorens maksimale ydelse	768	803
Udtagsakslens diameter	1 ³ / ₈ " (6 noter)	
Gearsynkroniseret PTO hastighed:		
Synchro Command		
- TM115 & TM125	17.6	
- TM135 & TM150	18.4	
Dual, Range og Power Command		
- TM115 & TM125	19.6	
- TM135 & TM150	20.4	
Kraftudtagets kobling		
Type	Hydraulisk aktiveret koblingsenhed i oliebad	
Antal koblingskiver:		
- Drivskiver	6	8
Tykkelse af drivskiver	1.45 til 1.55	1.45 til 1.55
- Drevne skiver	6	8
Tykkelse af drevne skiver	2.35 til 2.40	2.35 til 2.40
Antal koblingsfjedre	1	1
Bremse	Hydraulisk kontrolleret bremse der aktiverer koblingshuset	
Oliepumpe	Den samme som driver servostyringen	
Oliefilter	Papir type	
Oliefilterets placering	Ved pumpens indgang	

TILSPÆNDINGSMOMENTER

		Tilspændingsmomenter	
		Nm	Kgm
Bolte til kraftudtagets hus (C ₁ , side 4)	M 16 x 1.5	211	21,5
Låsemøtrik til kraftudtagets udgangsaksel (C ₂)	M 12 x 1.25	137	14
Låsemøtrik til kraftudtagets aksel (C ₃)	M 32 x 1.5	294	30
Forbindelsesprop til PTO koblingens bremse (C ₄)	M 35 x 1.5	83	8,5
Fjederprop (C ₅)	M 16 x 1.5	49	5
Støttelejets monteringsbolte (C ₆)	M 12 x 1.25	88	9
Magnetventilens monteringsbolt	-	5.4 til 8.1	0.55 - 0.83
Monteringsbolte for magnetventilens prop	-	47 til 54	4.8 til 5.5

SPECIALVÆRKTØJ

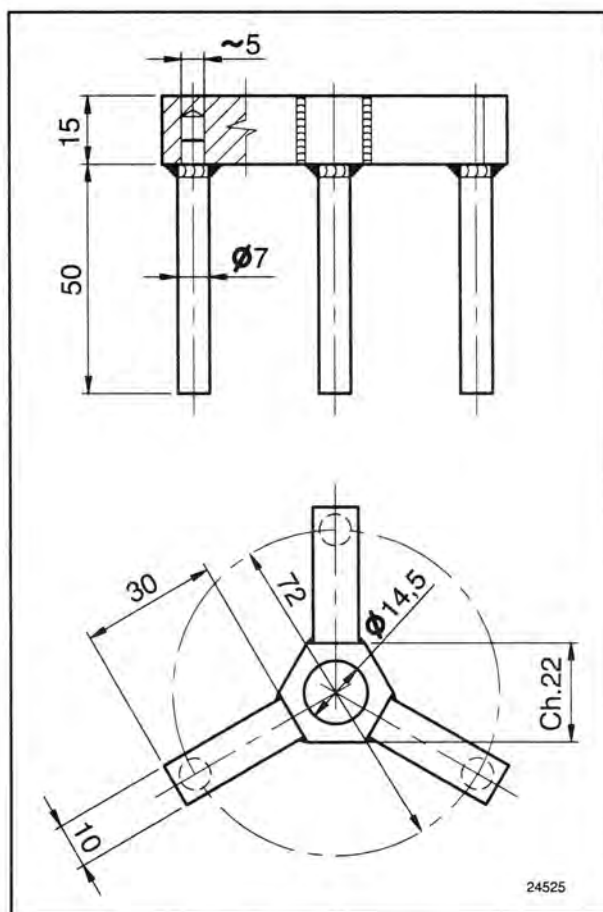


Servicearbejder beskrevet i dette afsnit af håndbogen skal udføres ved hjælp af de efterfølgende **NØDVENDIGE** værktøjer mærket med koden (X).

Af sikkerhedshensyn og for at opnå de bedste resultater med mindre tidsforbrug og energi, bør disse nødvendige værktøjer bruges sammen med værktøjerne beskrevet herunder samt med de værktøjer man selv fremstiller, efter tegningerne og specifikationerne, som beskrevet i denne håndbog.

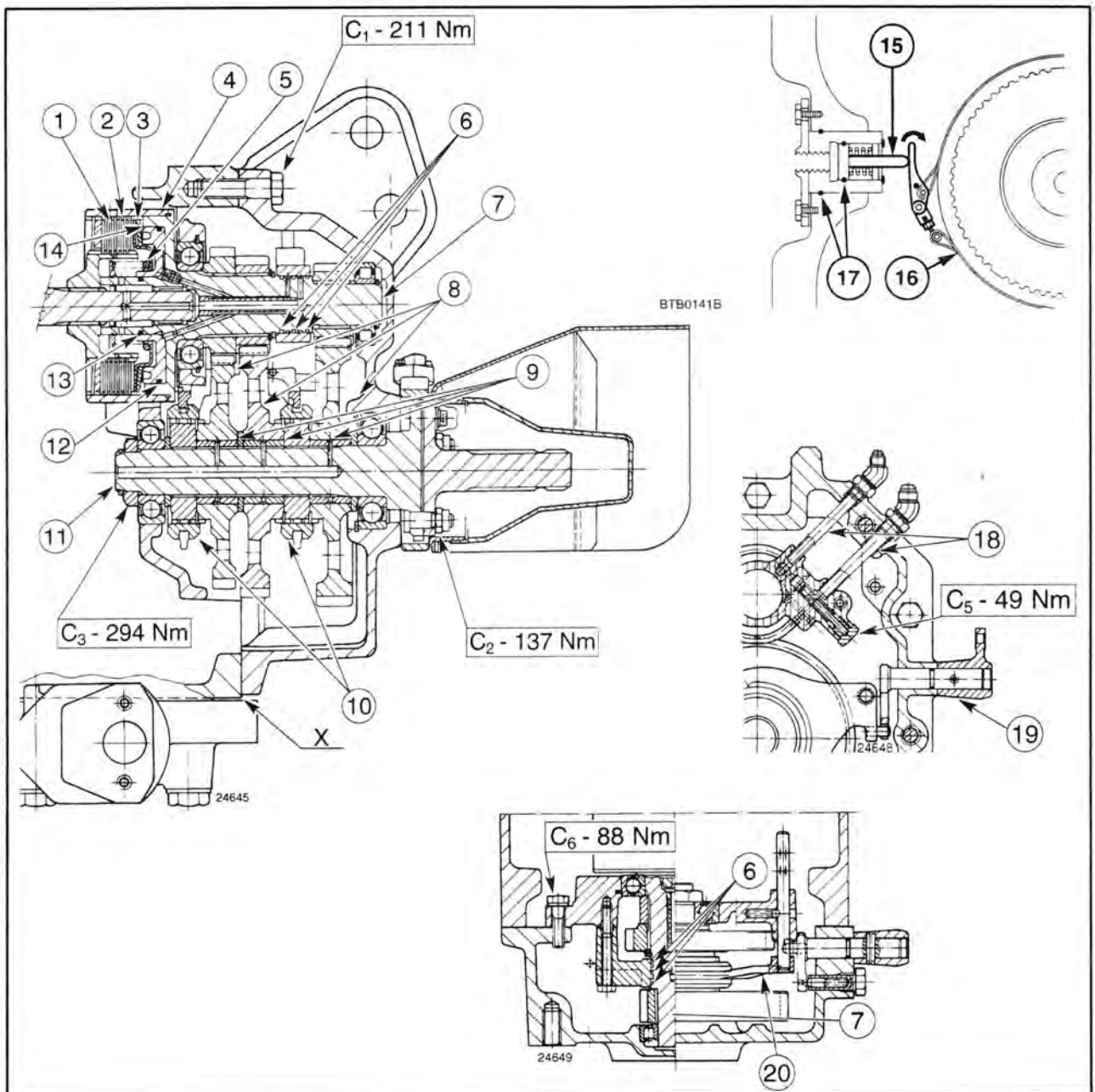
Liste af nødvendige specialværktøjer for service-arbejder beskrevet i dette afsnit an håndbogen:

- 292870** Testkit for hydraulisk kobling
- X 293997** Installationsværktøj for rulleleje til koblingens drivaksel (med værktøj nr. **293800**)
- X 293836** Beskyttelse for pakningen på koblingens drivaksel.
- X 293993** Installationsværktøj til pakning til koblingens drivaksel (med værktøj nr. **293800**).
- X 290785** Beskyttelse til montering af koblingstromlens pakning.
- X 294000** Tang til afmontering af skål og akselbøsning.
- 293812** Styretappe for kraftudtag.
- 293800** Tilbehør (til værktøj nr. **29399**, og **293997**)
- 293998** Installationsværktøj for koblingsakslens skål
- 293999** Adapter for aftrækkeren til Koblingsbremsens stempel
- 50063** Kobling fjederkop værktøj (med værktøjs nr. **292651** og **292654**) skal fremstilles til formålet. Se fig. 1.



Værktøj til kraftudtagets fjeder-skål (mærk værktøjet med nr. 50063. Dimensioner i mm.)

Fremstil værktøjet af Fe42C.

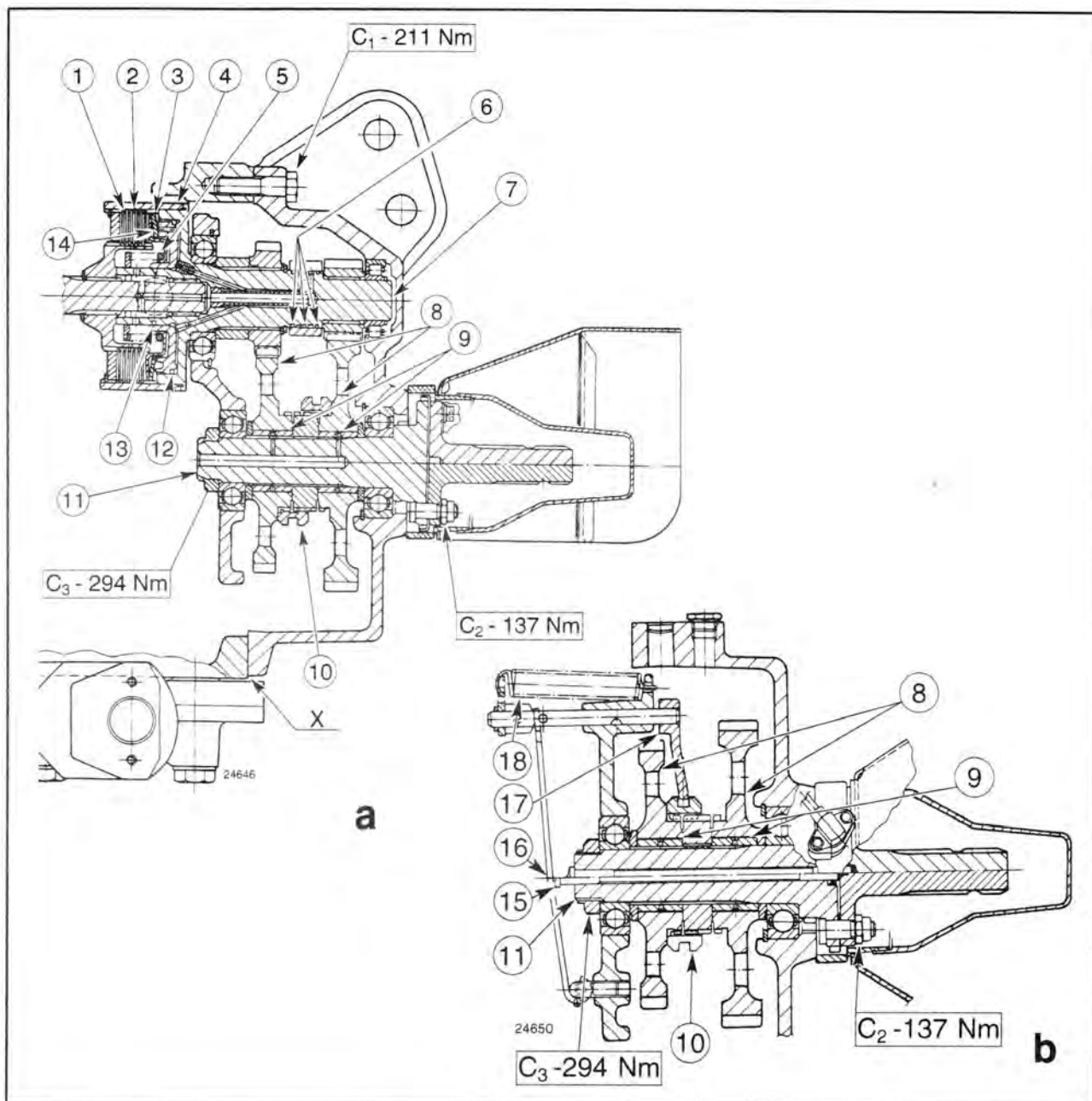


2

Kraftudtag, plansnit (540 - 750 - 1000 o/m)

- | | | | |
|------------------|--------------------------------------|-----|---------------------------------|
| C ₁ . | Kraftudtag, bolte for hus | 8. | Drevne gear |
| C ₂ . | Kraftudtag, monteringsbolt for udtag | 9. | Støttebøsninger for drevne gear |
| C ₃ . | Kraftudtag, møtrik for aksel | 10. | Indkoblingsringe |
| C ₄ . | Kraftudtag, prop i koblingsbremse | 11. | Drevet aksel |
| C ₅ . | Fjederprop | 12. | Pakning |
| C ₆ . | Monteringsbolte for støttebeslag | 13. | Pakning |
| 1. | Drivskiver | 14. | Stempel |
| 2. | Drevne skiver | 15. | Bremsestempel |
| 3. | Koblingsfjeder | 16. | Bremsebånd |
| 4. | Koblingsenhed | 17. | O-ring |
| 5. | Returfjeder | 18. | Rør til aktivering af kobling |
| 6. | Pakningsringe, metal | 19. | Hastighedsvælger for kraftudtag |
| 7. | Drivgear | 20. | Gaffel for hastighedsvælger |

BEMÆRK: Brug flydende pakning på flader, der er mærket med X.



3

PTO plansnit

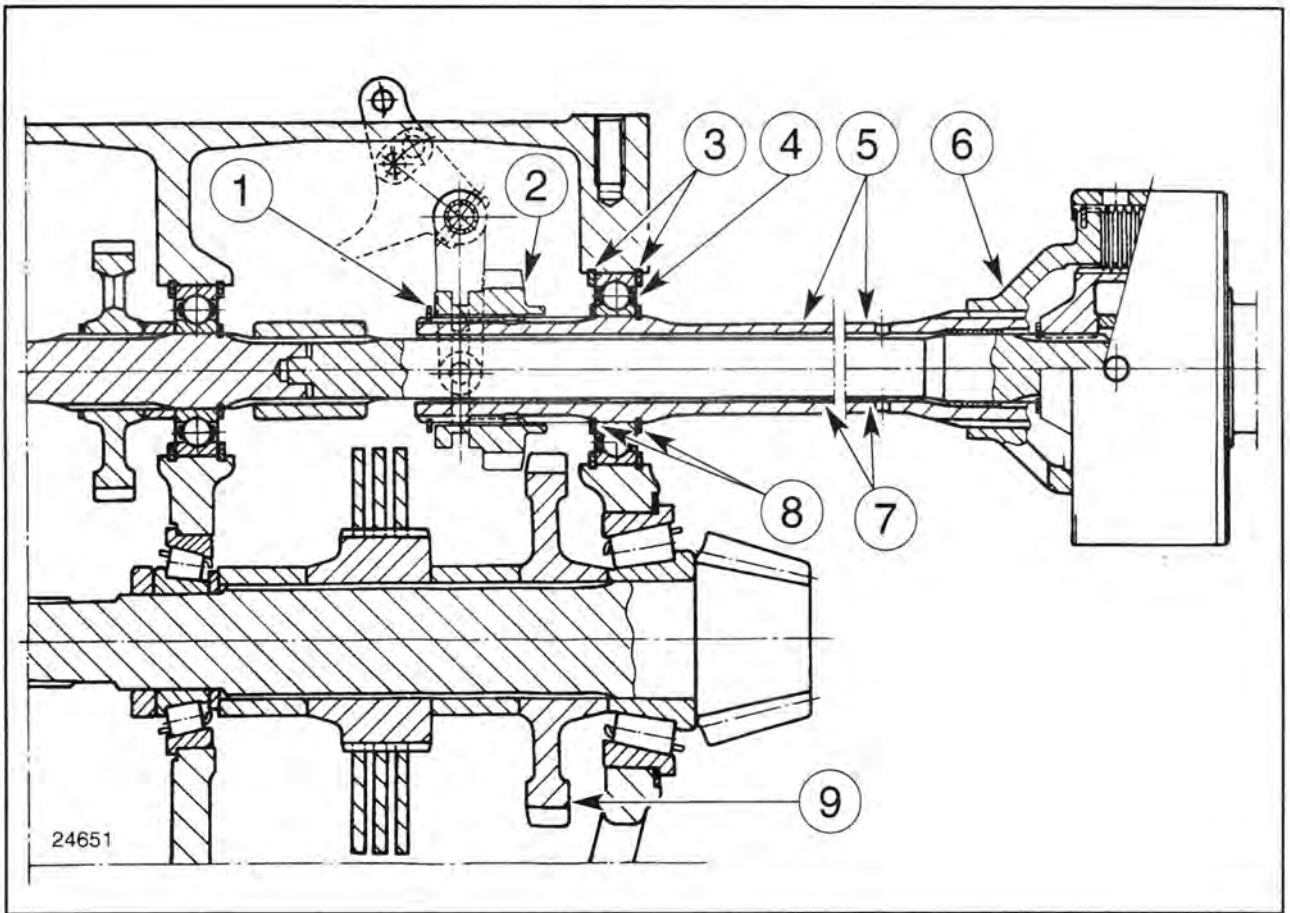
- a. Plansnit af to-speed PTO (540-1000 o/m)
 b. Plansnit af to-speed PTO (540-1000 o/m) med hastighedsvalg ved udskiftning af den notede udgangsaksel

- C₁. Monteringsskruer i PTO huset
 C₂. Holdemøtrik til PTO udgangsakslen
 C₃. Holdemøtrik til PTO akslen

1. Drivskiver
 2. Drevne skiver
 3. Koblingsfjeder
 4. Koblingshus
 5. Returfjeder
 6. Metaltætningsringe

7. Drivhjul
 8. Drevne hjul
 9. Støttebøsning for drevne hjul
 10. Indkoblingsbøsninger
 11. Drevet aksel
 12. Pakning
 13. Pakning
 14. Drivstempel
 15. Hastighedsvælgertap
 16. Hastighedsvælgerarm
 17. Hastighedsvælgergaffel
 18. Returfjeder

BEMÆRK: Smør flydende pakning på fladerne mærket med X ved monteringen.



4

Plansnit af transmissionssynkroniseret kraftudtag

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Låsering | 6. Kontrolgearhjul |
| 2. Indkoblingsmuffe | 7. Motorstyret kraftudtagsaksel |
| 3. Låseringe | 8. Låsering |
| 4. Hovedleje for drivaksel | 9. Mellemhjul |
| 5. Transmissionssynkroniseret kraftudtagsaksel | |

BESKRIVELSE OG BETJENING

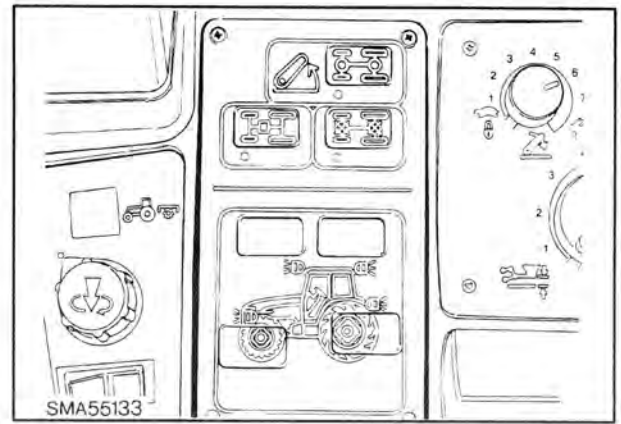
Kraftudtaget (PTO) overfører motorkraft direkte til monterede, delvist monterede eller efterhængte redskaber via en notet akse på traktoren.

Kraftudtagsakslen er forbundet med gearkassens øvre akse. PTO drivakslens (notede) forende er forbundet direkte til motorens svinghjul, bagenden er forbundet med kraftudtagets kontrolkobling.

Det elektroniske betjeningspanels/touch-panels processor kontrollerer det bageste kraftudtag. Processoren modtager signaler fra kraftudtagets tænd/sluk kontakter, (i førerhus og på skærmen), kraftudtagets hastighedsfølere, blød start og kontakter til kørselsafhængig indkobling, og sender så signaler til kraftudtagets elektrokobling eller bremse og til kraftudtagets ON/overspeed kontrollampe. Hvis de rette betingelser er tilstede, dvs. hastighedsparametre korrekte og kontakterne aktiverede, vil kraftudtaget starte.

Der fås fire typer bagmonterede kraftudtag afhængig af traktormodel og land.

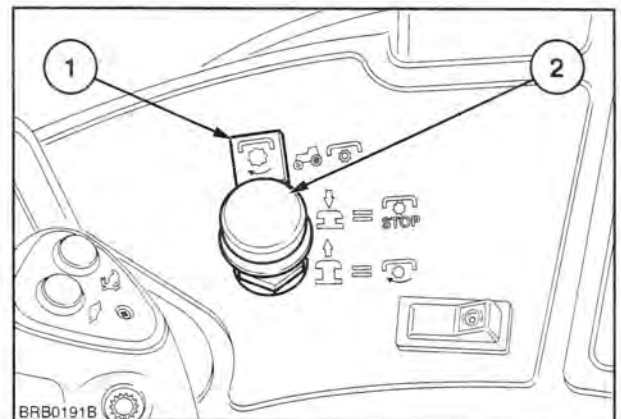
- Kraftudtag med to hastigheder (kun Nordamerika) med udskiftelige udgangsaksler.
- Kraftudtag, med hvilke der kan skiftes mellem to eller tre hastigheder (ikke Nordamerika) med udskiftelige udgangsaksler og mulighed for skærmmonterede kontakter, til stationær brug
- Hastighedskoblet kraftudtag i forbindelse med omskifter til tre hastigheder (ikke i Nordamerika).



5

Figur 6

Kraftudtaget indkobles og udkobles med en knap (2) på panelet i højre side. Kontrollampen ved siden af lyser, når kraftudtaget er indkoblet.



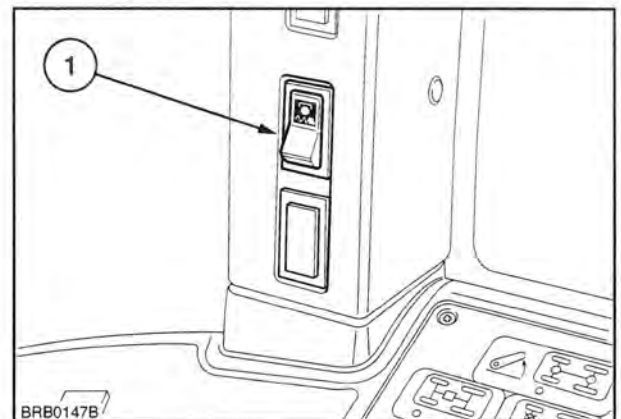
6

Figur 7

En blød-start mulighed findes på alle modeller for at lade tungt, energikrævende udstyr drevet af kraftudtaget, starte langsomt op. En blød-start foretages ved at aktivere en kontakt (1) på B-opstanderen i højre side.

En blød-start "fjeder" kraftudtagets kobling over et 5 sekunders forløb for en gradvis indkobling af kraftudtaget.

BEMÆRK: En blød-start kan kun foretages ved hastigheder på 1800 o/m. og lavere. Ved omdrejninger højere end dette vil kraftudtaget indkobles normalt selv om kontakten er aktiveret.



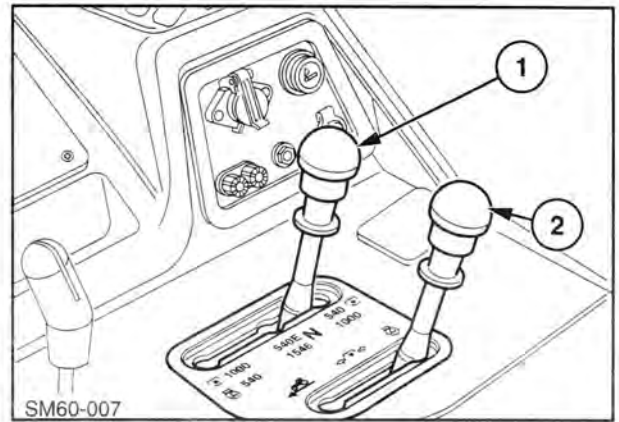
7

Figur 8

Med omstilleligt kraftudtag er der monteret en områdevælger. Områdevælgeren bruges til at vælge et af to eller tre hastigheder på kraftudtaget for at give kraft eller økonomi. Områdevælgeren (1) er anbragt på den højre konsol.

Det kørselsafhængige kraftudtag fås sammen med omstilleligt kraftudtag med tre hastigheder på alle modeller, undtagen TM 165. Som det fremgår af navnet er omdrejningerne på det kørselsafhængige kraftudtag direkte relateret til baghjulenes omdrejninger og ikke af motoromdrejningerne. Med kørselsafhængigt kraftudtag installeret, er der monteret yderligere en gearvælger (2).

Der vælges mellem de tre hastigheder på kraftudtaget ved hjælp af gearvælgeren (1). Håndtaget (2) bruges til at vælge kørehastighed.

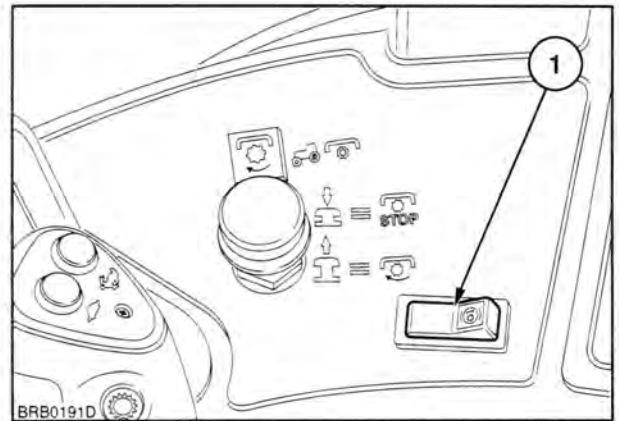


8

IMPORTANT: En automatisk PTO bremse er installeret til hurtigt at stoppe kraftudtaget, når det udkobles. For at undgå at overbelaste kraftudtagets bremse, tilrådes det at sænke kraftudtagets hastighed, før det udkobles. Dette er særligt vigtigt, når det drejer sig om redskaber med et højt kraftmoment. Ved brug af sådanne redskaber bør der installeres en friløbskobling. For i sådanne tilfælde at undgå skader på bremsen, skal kontakten (1) holdes nede for at frakoble bremsen og lade redskabet standse naturligt.

—  **FARE**  —

Frakobl kraftudtaget efter hvert brug for at undgå utilsigtede igangsætning af eventuelt tilsluttet redskab.



9

EKSTERNT BETJENINGSPANEL (ikke i Nordamerika) - Figur 10

En kontakt kan fås, som tilbehør, og monteres på begge baghjulsskærme, for lettere at tilpasse kraftoverføringsakslen til redskabet og til betjening ved stationær brug.

Tryk kort på kontakten, med motoren i gang, for at dreje kraftudtaget, således af noter og notgange står ud for hinanden. Hvis man holder kontakten nede mindre end 5 sekunder, vil akslen standse, når kontakten slippes.

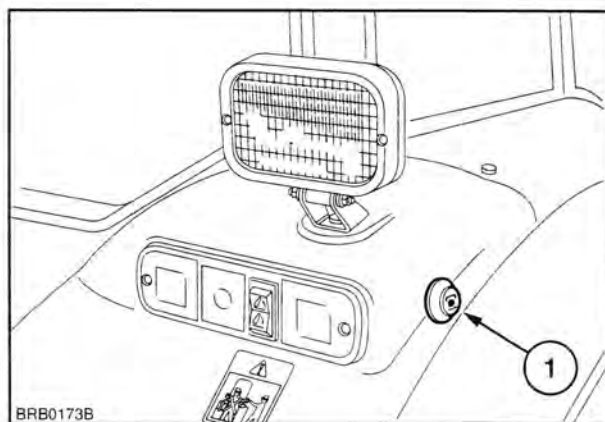
Holdes kontakten nede i mere end 5 sekunder, vil kraftudtaget køre kontinuerligt. Tryk igen på kontakten for at standse kraftudtaget. Kraftudtaget kan standses fra førerhuset, som beskrevet tidligere.

BEMÆRK: Kontrollampen på kraftudtagspanelet er tændt, når kraftudtaget kører, hvadenten det er for et øjeblik eller kontinuerligt.

BEMÆRK: Kraftudtaget kan indkobles eller udkobles fra den skærmmonterede kontakt, uanset om kontakten i førerhuset er tændt eller slukket.

BEMÆRK: Fejlkode P38 vil blive vist, hvis man forsøger at betjene kraftudtaget både fra førerhuset og den skærmmonterede kontakt samtidig. En 10 sekunders forsinkelse vil opstå, før kraftudtaget igen kan anvendes.

BEMÆRK: Den bløde startfunktion, hvis valgt, vil fungere, uanset om kraftudtaget er indkoblet fra førerhuset eller fra skærmen.



10

**PAS PÅ**

Før traktoren forlades for at betjene kraftudtaget fra de udvendige kontakter:

- Sæt traktoren i frigear.
- Udkobl kraftudtaget.
- Træk håndbremsen.

Med motoren i gang, træk gashåndtaget helt tilbage til den lave tomgangsposition.

Figur 11

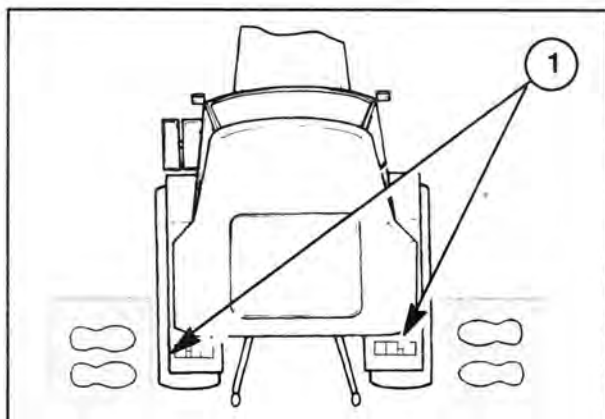
Føreren må kun betjene de skærmmonterede kontakter (1) til kraftudtaget stående ved siden af traktoren (på ydersiden af baghjulene). For at undgå beskadigelse af traktor eller redskab, skal samtidig betjening af kraftudtagets udvendige og indvendige kontakter undgås.

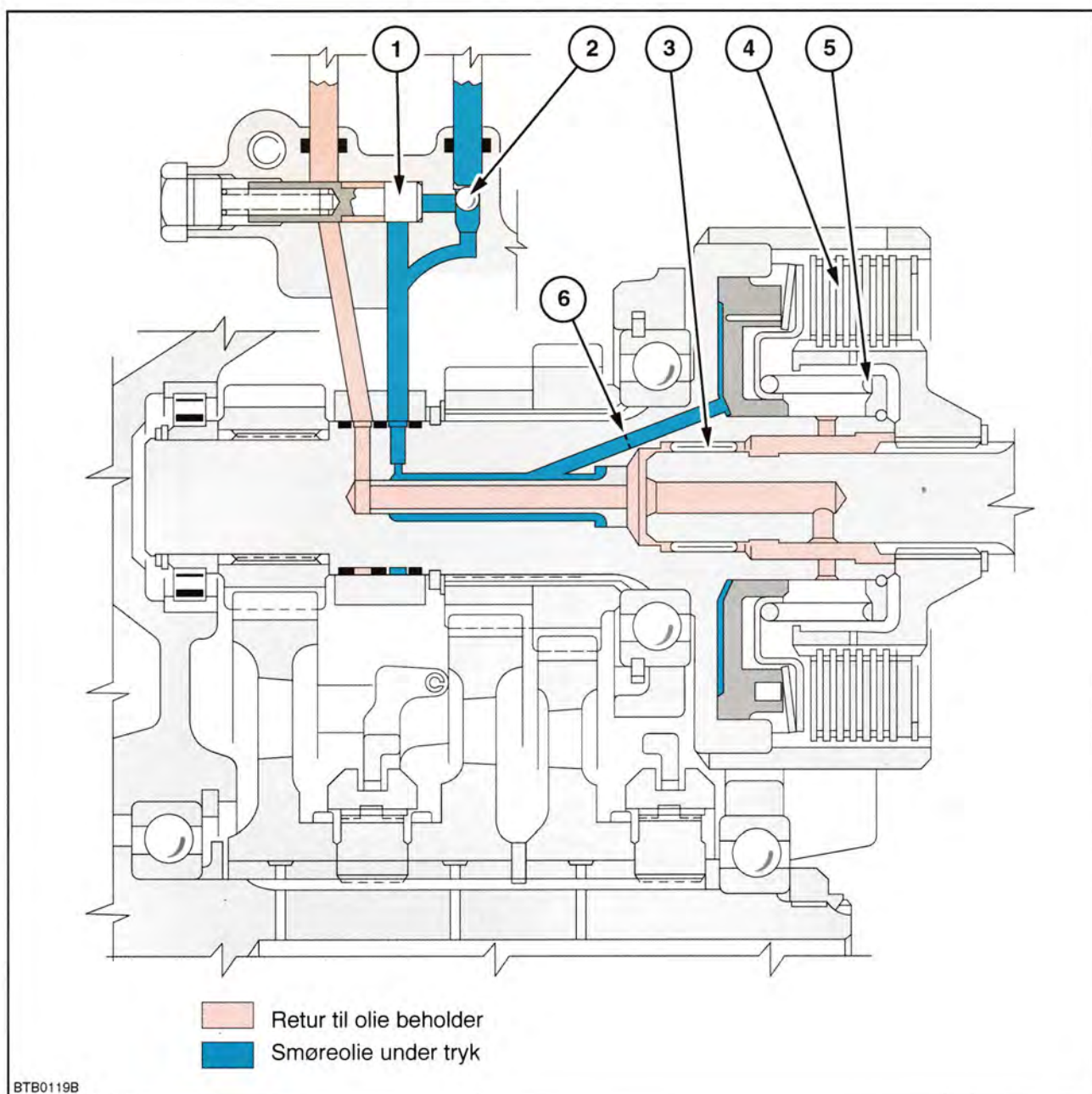
**ADVARSEL**

Før brugen af de eksterne kontakter skal man sikre sig, at ingen personer eller ting befinder sig i nærheden af redskab, trepunktsophæng eller kraftoverføringsaksel.

Betjen aldrig de skærmmonterede kontakter, hvis du står:

- Direkte bag traktoren eller hjulene.
- Mellem liftarmene.
- På eller nær ved redskabet.
- Stik aldrig arme, ben eller nogen anden kropsdel eller objekt ind i området ved trepunktsophænget, kraftoverføringsakslen eller redskabet, under betjening af de skærmmonterede kontakter.
- Lad aldrig en hjælper betjene det modsatte kontaktsæt.
- Når man ønsker at skifte til den anden sides kontaktsæt, så gå uden om traktoren eller redskabet.
- Gå aldrig ind mellem traktoren og maskinen.





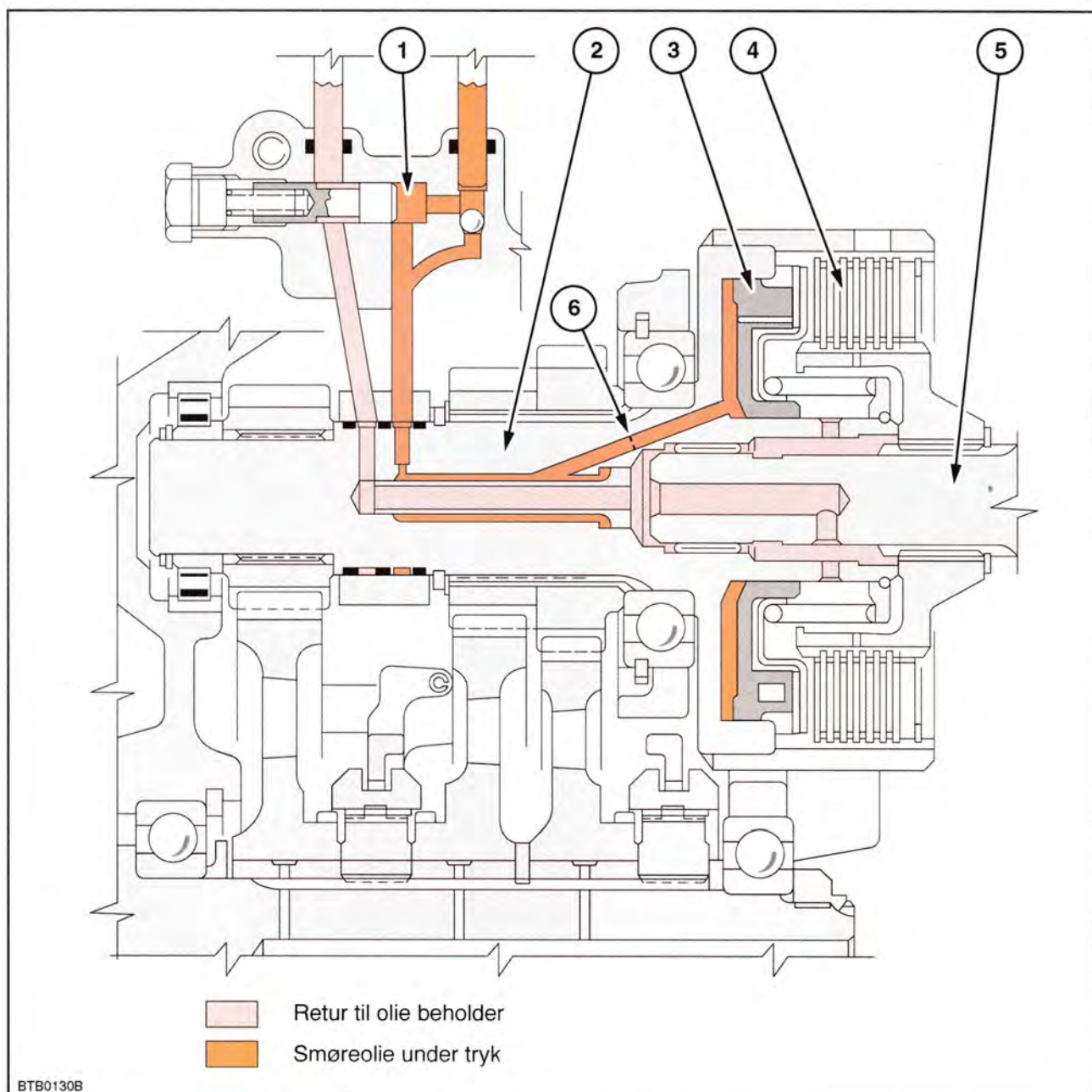
PTO KOBLINGEN UDKOBLET

Når kraftudtaget ikke er i brug, løber olien tilbage til oliebeholderen uden at være under tryk, da magnetventilen er i afladeposition (uden strøm).

I denne situation holder spiralfjederen (5) koblingen (4) i udkoblet position.

En ringformet rille i smøreventilen (1) sørger for, at en tilstrækkelig mængde olie passerer til smøring af kraftudtagets rulleleje.

Når koblingen udkobles, bevæger kuglen (2) sig og leder styreolie ind i udboringen af koblingens stempel.

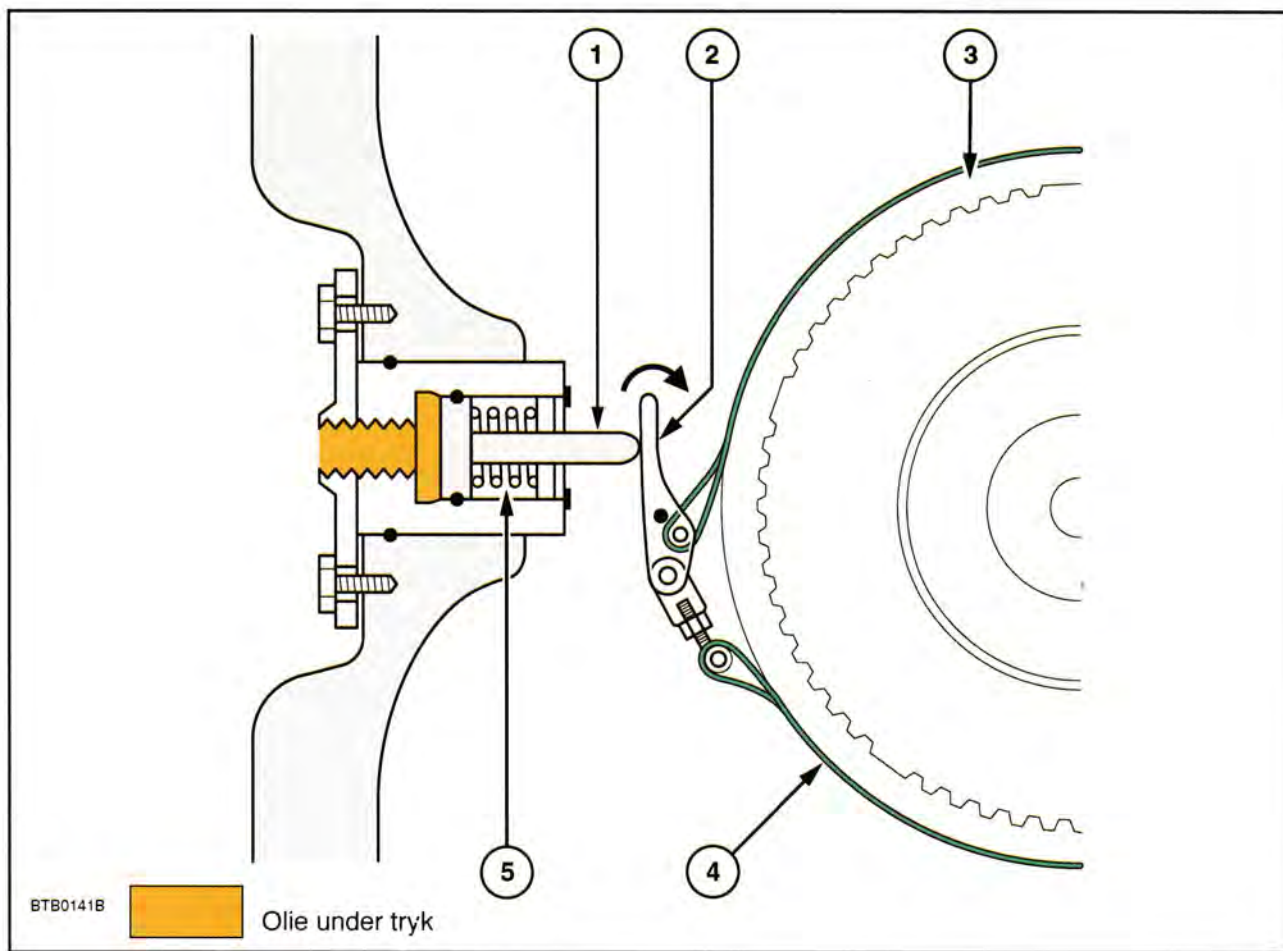


PTO KOBLINGEN INDKOBLET

Når der trykkes på kontakten på den højre konsol, åbner magnetventilen (2, side 27, afsnit 35, kapitel 1) og leder olie fra pumpen ind i stemplets (3) cirkulære rille, hvor den overvinder fjederens kraft (5) og presser på kontrolkoblingen.

Derved overføres trækket fra kraftudtagets drivende aksel (2) til kraftudtagets drevne aksel (6).

Derudover vil olie under tryk aktivere smørereguleringsventilen (1) og lede olien igennem til smøring og vask af hele koblingsystemet.



14

KRAFTUDTAGETS KOBLINGSBREMSE

Bremsen, af båndtypen, fungerer automatisk. Den aktiveres, når kraftudtagets kobling bliver udkoblet (bremsning påbegyndes) og ophører med bremseaktionen, når koblingen er helt indkoblet.

Når der arbejdes med stærkt energikrævende redskaber, er det muligt at deaktivere bremsen ved at trykke på kontakten, der er placeret på den højre konsol nær kraftudtagets kontrolhåndtag. Når kraftudtagets kobling er indkoblet, løber bremseolien

tilbage til oliebeholderen, idet magnetventilen er i afladeposition og der er derfor ingen aktivering af stemplet (1) til båndaktiveringsarmen (2), da stemplet (1) trækkes tilbage af en fjeder (5).

Når kraftudtagets kontrolkobling udkobles, får magnetventilen strøm og åbner og leder olie fra pumpen til stemplet (1). Stemplet (1) påvirker armen (2), og båndet (4) spænder mod huset (3) og bremser enheden.

FEJLFINDING

Tabellen herunder viser nogle mulige mekaniske/hydrauliske fejl. Det elektroniske kontrol-/knappanel vil også vise fejlkoder relateret til kraftudtagssystemet. Bogstavet "P" er foranstillet

fejlkoderne og vist i instrumentgruppen. Fejlkoder genereret af kraftudtaget er opført på listen på næste side. For alle detaljer refereres til det elektroniske kontrolpanel i afsnit 55, Kapitel 2.

Fejl	Mulig årsag	Rettelse
Kraftudtaget virker ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lav oliestand i gearkassen. 2. Tilstoppet oliefilter. 3. Defekt hydraulikpumpe. 4. Fejl på kraftudtagets tilkoblingskontakt. 5. Ingen strøm til magnetventilen: afbrudte eller beskadigede stik, fejl på fjernkontakten. 6. Kraftudtagets magnetventil hænger i åben stilling. 7. Olielækage pga. utætte pakninger med tryktab til følge: pakninger i manifold eller reguleringsstempel. 	<p>Påfyld til korrekt oliestand.</p> <p>Udskift filteret.</p> <p>Reparer eller udskift pumpen.</p> <p>Udskift kontakten.</p> <p>Retabler forbindelser og udskift beskadigede dele.</p> <p>Reparer eller udskift magnetventil.</p> <p>Udskift utætte pakninger.</p>
Kraftudtaget vil ikke koble ud.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fejl på kraftudtagets indkoblingskontakt. 2. Ingen strøm til magnetventilen: afbrudte eller beskadigede stik, fejl på fjernkontakten. 3. Kraftudtagets styreventil blokeret i åben stilling. 	<p>Udskift kontakten.</p> <p>Retabler forbindelser og udskift beskadigede dele.</p> <p>Reparer eller udskift magnetventilen.</p>
Kraftudtagets kontrolkobling hænger.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fejl på bremsens aktiveringkontakt. 2. Ingen strøm til magnetventilen: afbrudte eller beskadigede stik, fejl på fjernkontakten. 3. Bremsens styreventil hænger i lukket stilling. 4. Slidt kraftudtagsbremse. 	<p>Udskift kontakten.</p> <p>Retabler forbindelser og udskift beskadigede dele.</p> <p>Reparer eller udskift magnetventil.</p> <p>Udskift bremsen</p>

Fejlkode genereret af kraftudtaget i den elektroniske kontrolenhed /touchpanelet

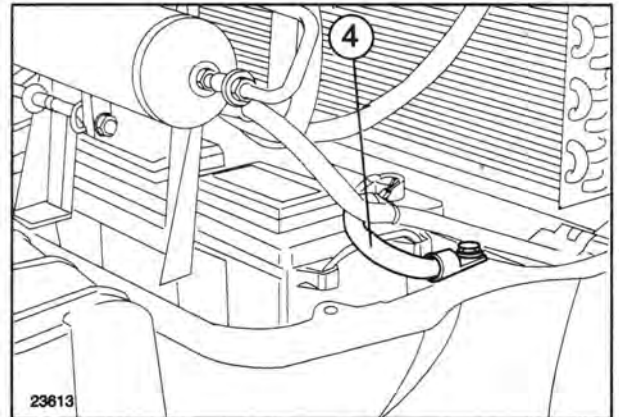
PRIORITET (1 = Højeste)	FEJL- KODER	BESKRIVELSE AF FEJL
1	P01	Magnetventilen til bageste PTOs bremse hænger off (kredsen kortsluttet til stel eller modulfejl)
2	P02	Magnetventilen til bageste PTOs bremse hænger on (kredsen kortsluttet til +12 V eller modulfejl)
3	P03	Åben kreds i bageste kraftudtags bremse
4	P04	Overhedet bremsedriver i bageste kraftudtagsbremse (kredsen kortsluttet til +12 V eller modulfejl).
7	P07	Kraftudtagets magnetventil hænger off (kredsen kortsluttet til stel eller modulfejl)
8	P08	Rear PTO sOverspænding i kraftudtagets magnetventilkreds (kredsen kortsluttet til stel)
27	P27	Åben kreds i kraftudtagets hastighedsføler.
33	P33	Åben kreds i kabinekontakten for bageste PTO
34	P34	Åben kreds eller kortslutning til stel i den skærmmonterede PTO kontakt (hvis monteret)
35	P35	Kortslutning til + 12 V eller kortslutning i ledningerne i den skærmmonterede PTO kontakt (hvis monteret)
36	P36	PTO kan ikke startes
37	P37	Kabinekontakten for bageste PTO hænger lukket (længere end 30 sekunder)
38	P38	PTO kontakterne i kabine og på skærm har været aktiveret inden for to sekunders mellemrum
39	P39	Forkert spænding på den skærmmonterede kontakt (hvis monteret)
40	P40	Spolen i PTO relæet er kortsluttet til + 12 V eller åben kreds
41	P41	Spolen i PTO relæet er kortsluttet til stel

KRAFTUDTAGET (PTO)**Afmontering - montering**
(Op. 31 114 20 - 31 116 20)

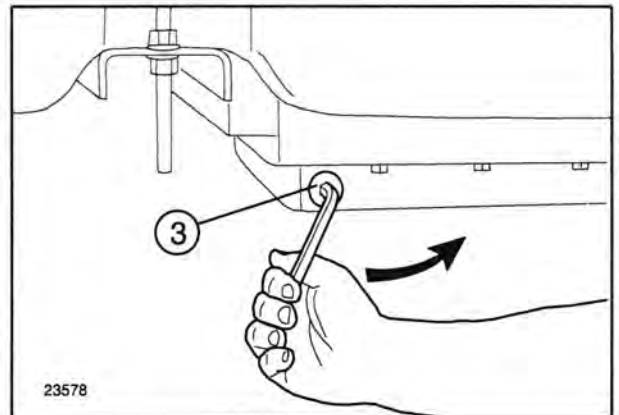
Alle komponenter skal behandles med største omhu.
Stik ikke hænder og fingre ind imellem komponenter.
Bær passende beskyttelsestøj og beskyttelsesbriller, -handsker og -fodtøj.

Afmonter kraftudtaget og den hydrauliske kobling på følgende måde:

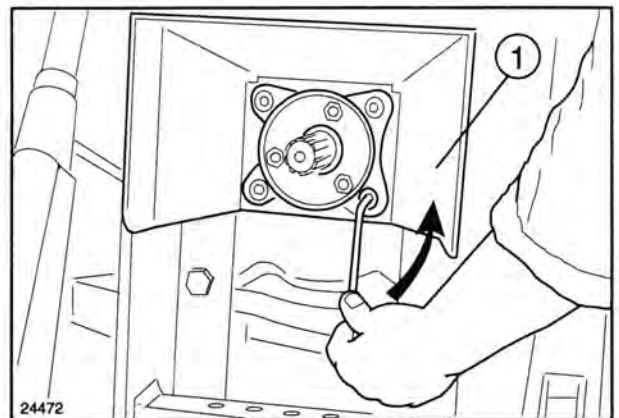
1. Åbn og løft kølerhjelmen.
2. Aftag det negative kabel (4) fra batteriet og isoler det.
3. Fjern bundproppen (3) og tøm olien af gearkassen og bagtøjet. Olien skal opsamles i en egnet beholder.
4. Løsn boltene og fjern kraftudtagsskærmen (1).
5. Afmonter boltene og aftag løftetappen.
6. Fjern den justerbare stang fra topstangsfæstet.



1

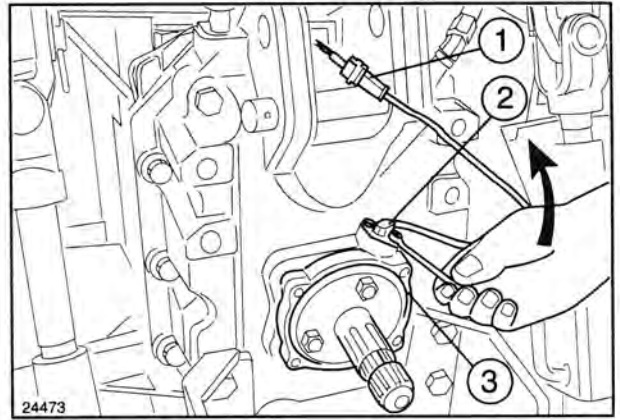


2



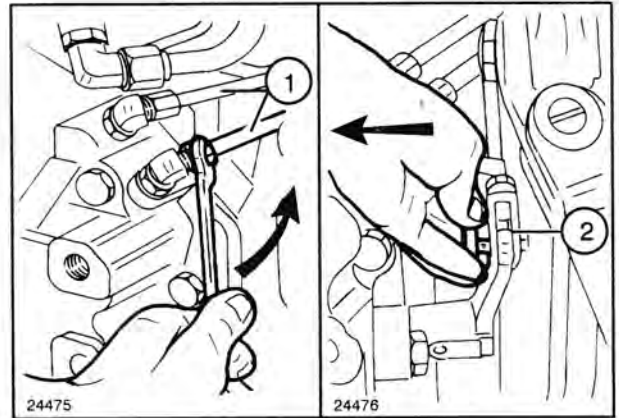
3

7. Afmonter skruerne, der holder hastighedsføleren (2), aftag stikket (1) og fjern hastighedsføleren. Fjern holderen (3).



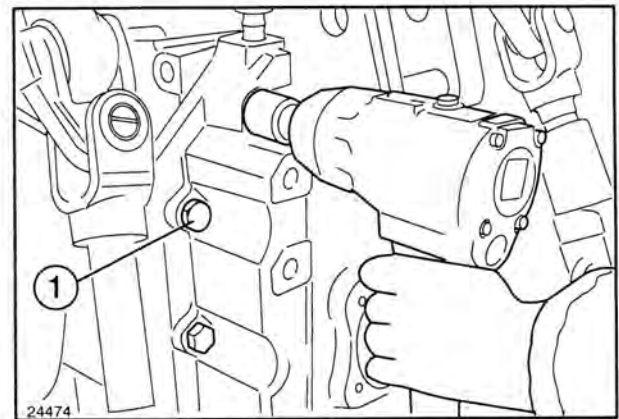
4

8. Afmonter rørforbindelsen (1) til koblingen og hastighedsvælgers arm (2) til kraftudtaget.



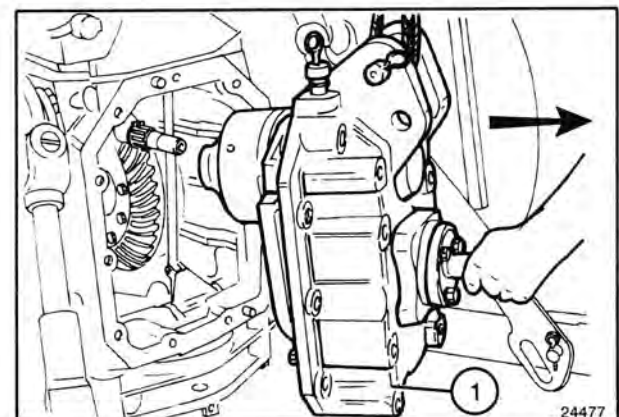
5

9. Afmonter boltene til kraftudtaget (1).



6

10. Løft kraftudtagsenheden (1) af ved hjælp af en talje/kran med en passende krog.



7

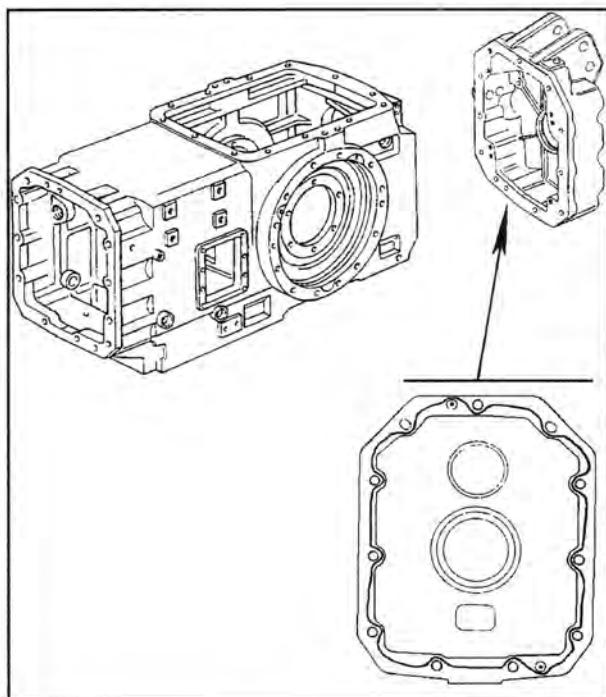
⚠ ADVARSEL ⚠

Brug altid passende værktøjer til at oprette huller.
BRUG ALDRIG HÆNDER ELLER FINGRE.

11. Tag hensyn til følgende ved montering af kraftudtagsenheden på bagtøjet:

- Monteringsproceduren følger afmonteringen blot i modsat rækkefølge, fra trin 10 tilbage til trin 1.
- Før monteringen af kraftudtagshuset skal fladerne, der skal passe sammen, rengøres og affedtes og den ene påføres flydende pakning i en streng på ca. 2 mm, som følger mønstret vist i figuren.
- Stram boltene til det korrekte moment, som specificeret på side 3.

Mønster for pålægning af flydende pakning mellem kraftudtagshuset og bagtøjet.



KRAFTUDTAGET

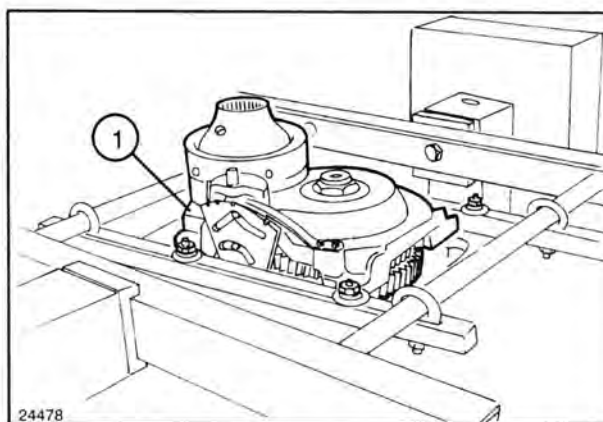
Afmontering - montering 540/750/1000 o/m.
PTO (op. 31 114 46 - 31 114 47 -
31 114 48 - 31 114 60 - 31 116 46 - 31 116 47 -
31 116 48).



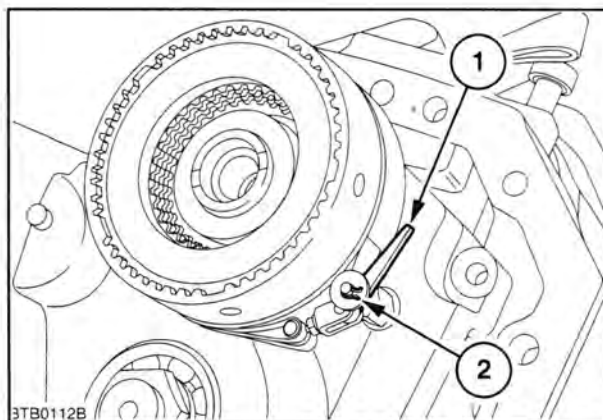
Alle komponenter skal behandles med største omhu.
 Stik ikke hænder og fingre ind imellem komponenter.
 Bær passende beskyttelsestøj og
 beskyttelsesbriller, -handsker og -fodtøj.

Gå frem som følger:

1. Placer kraftudtaget (1) på en drejestand.
2. Fjern splitten (2) som holder bremsebåndet og fjern bremsebåndet fra huset.

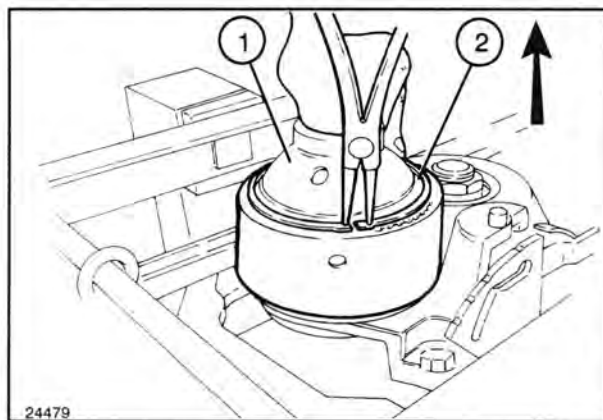


1



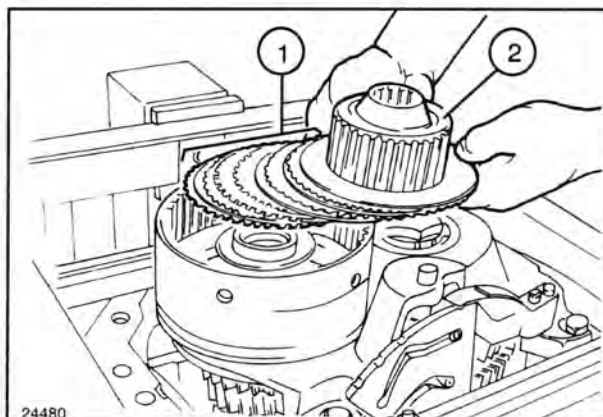
2

3. Fjern låseringen (2) og løft gearet (1) op.



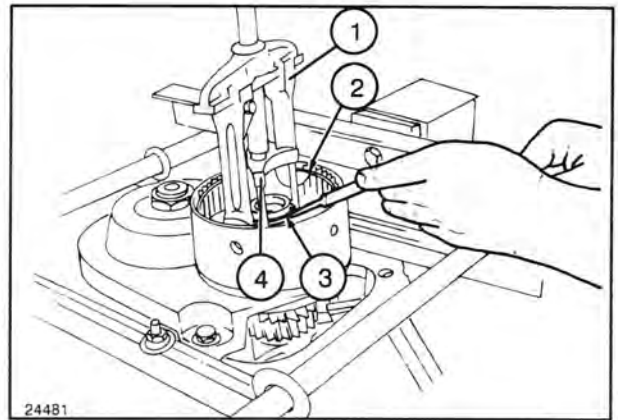
3

4. Fjern de drivende og drevne skiver sammen med det interne gear.



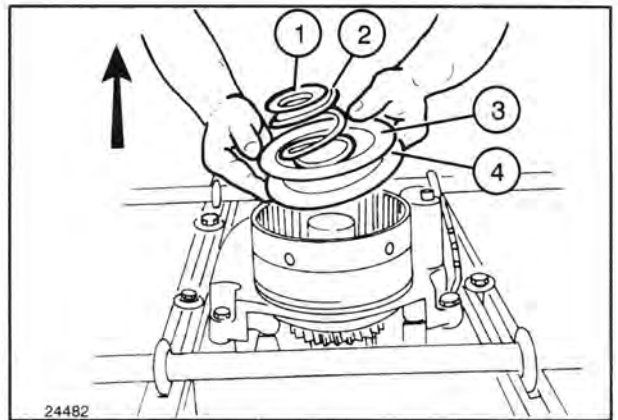
4

5. Monter låseringen (2) ved hjælp af en aftrækker og specialværktøjet nr. **50063** (4, side 3). Skru aftrækkeren ind, til låseringen (3) trækkes løs og kan fjernes. Fjern låseringen (1).



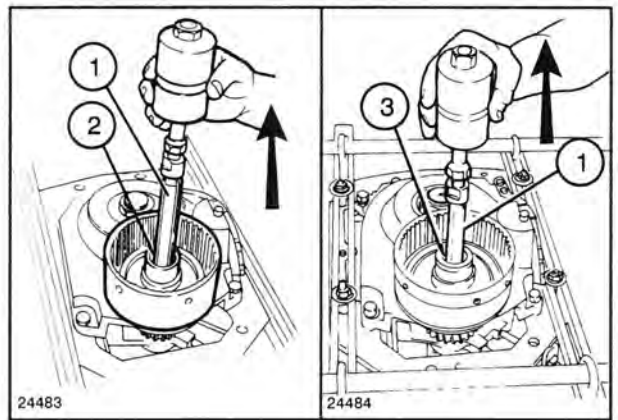
5

6. Fjern skiven (1), fjederen (2), nedre skive (3) og tallerkenfjeder (4).



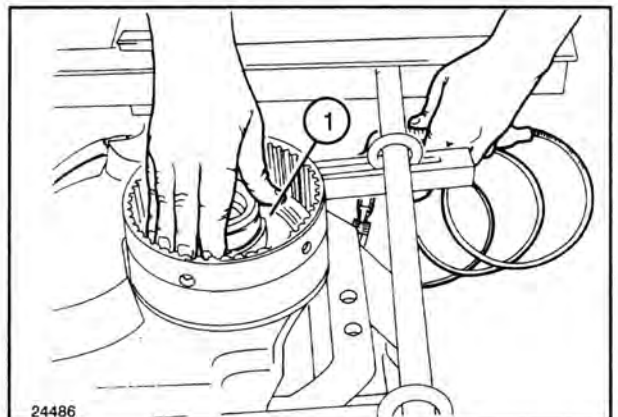
6

7. Brug specialværktøj nr. **29400** (1) og aftrækker **292927** til at trække koppen (2) og det indvendige leje (3) af.



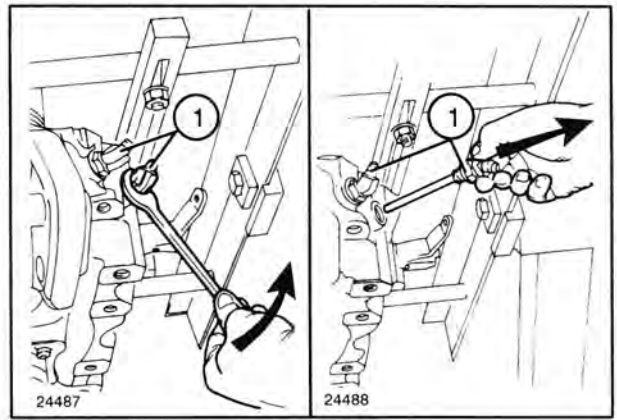
7

8. Anvend lufttryk til at fjerne koblingsstempet (1) med.



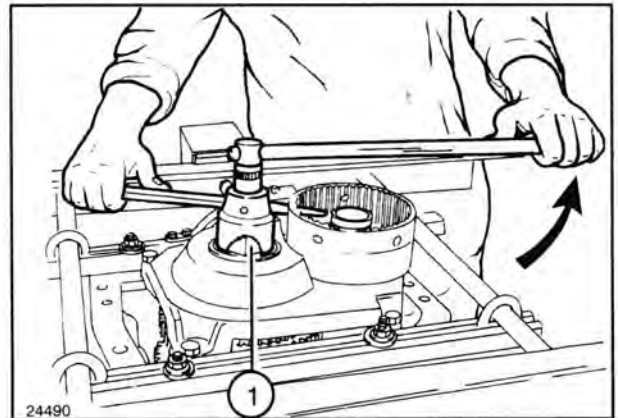
8

9. Afmonter rørene (1) til koblingen.



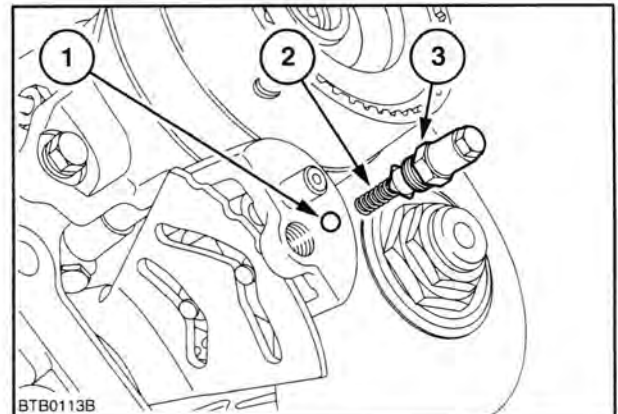
9

10. Afmonter drivakslens låsemøtrik.



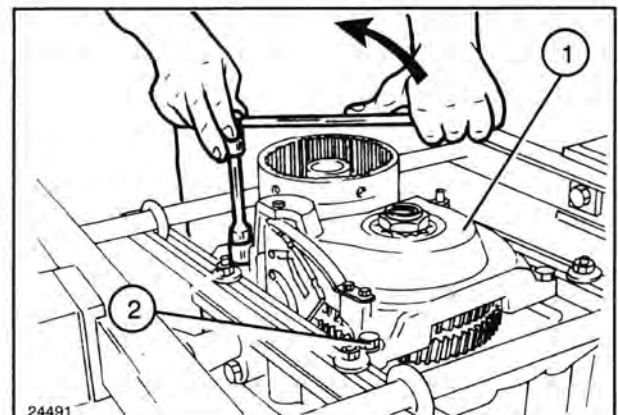
10

11. Fjern skiftegeaffelsystemet, kuglen (1), fjederen (2) og dækslet (3).



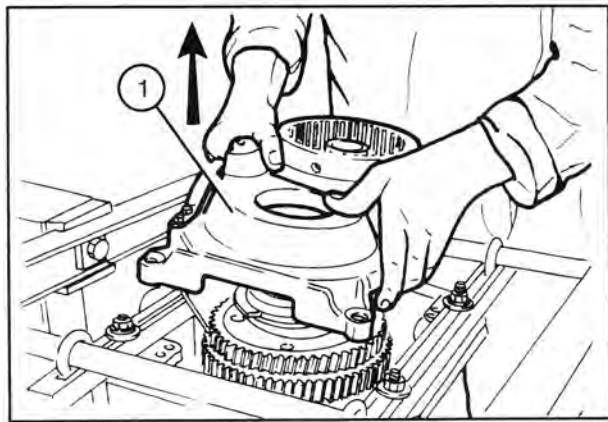
11

12. Afmonter boltene (2) der holder drivakslens støtteplade (1).



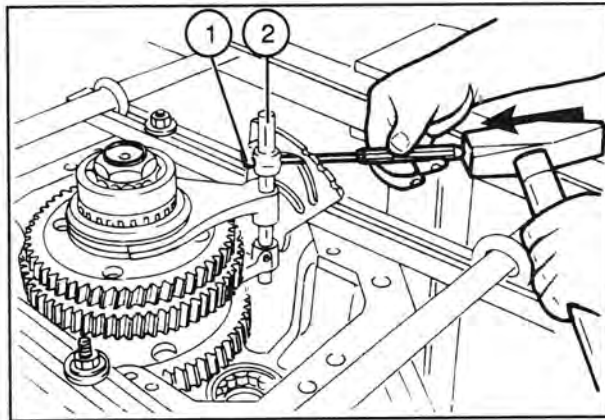
12

13. Fjern dækpladen (1) sammen med drivakslen.



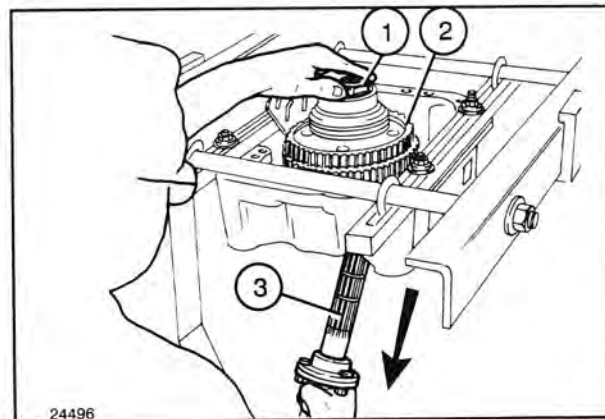
13

14. Fjern låsetappen (1) og fjern palen (2).



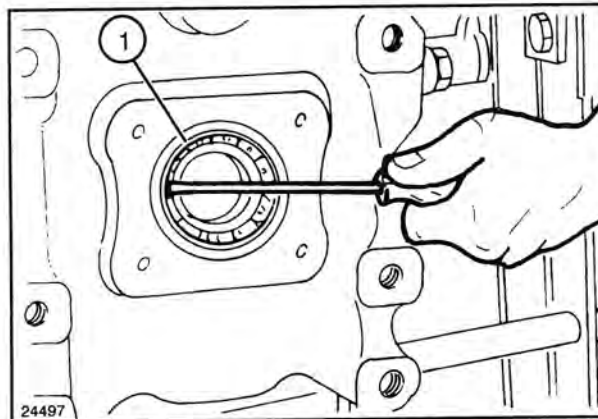
14

15. Skru møtrikken (1) af, træk akslen (3) ud og fjern hele gearsystemet med drevne gearhjul (2) komplet med skiftegeffel og forbindelsesstang.



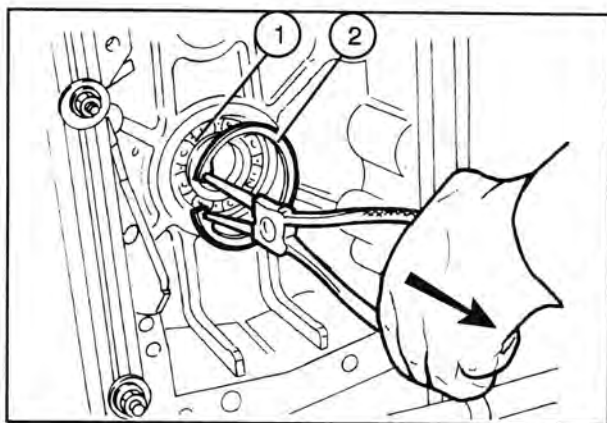
15

16. Fjern pakningen (1).



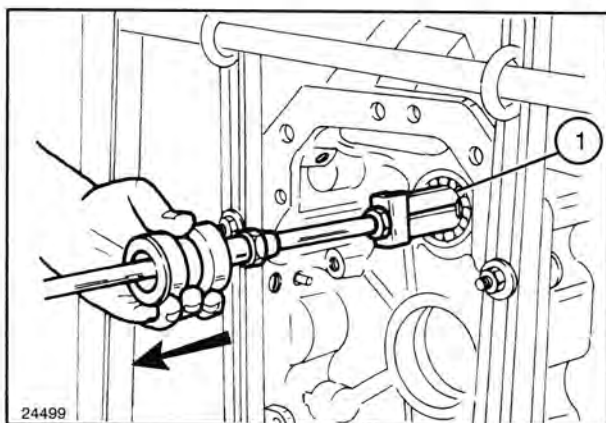
16

17. Fjern låseringen (2) og lejet (1).



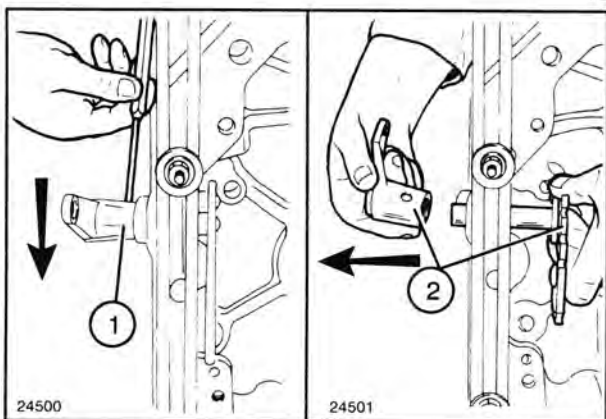
17

18. Træk det øverste leje ud ved hjælp af en slagaftrækker med en ringekspander.



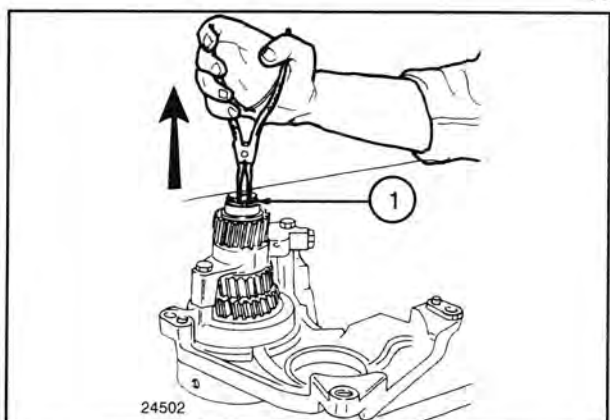
18

19. Slå rørsplitten (1) ud og fjern armen med gearvælgeren.



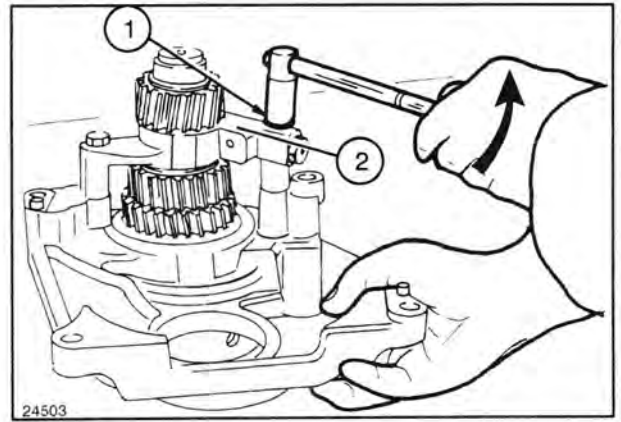
19

20. Fjern låseringen (1).



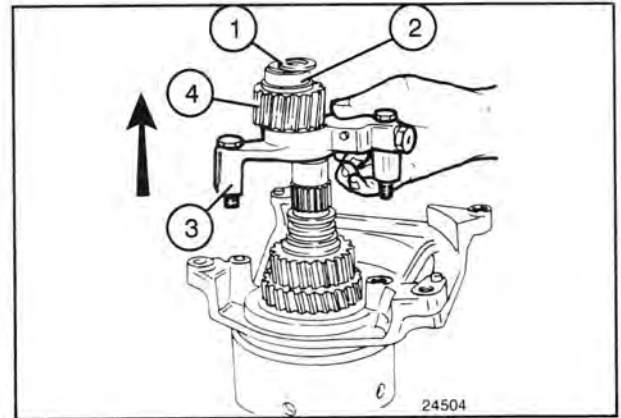
20

21. Afmonter boltene (1), der holder den hydrauliske koblings styremanifold (2).



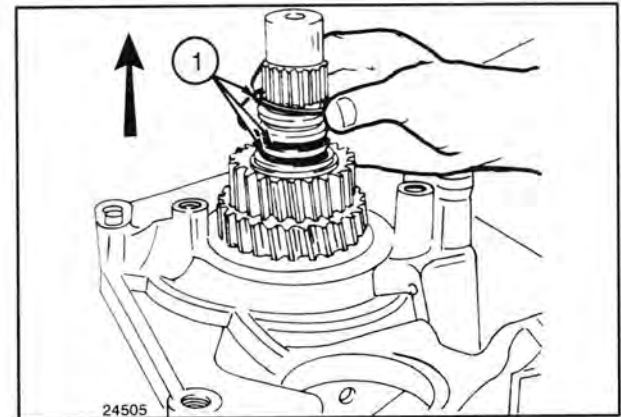
21

22. Fjern trykskiven (1), den indvendige lejeskål (2), gearhjulet (4) og manifolden (3). Vær særlig forsigtig med metalpakningsringene (1, fig. 23).



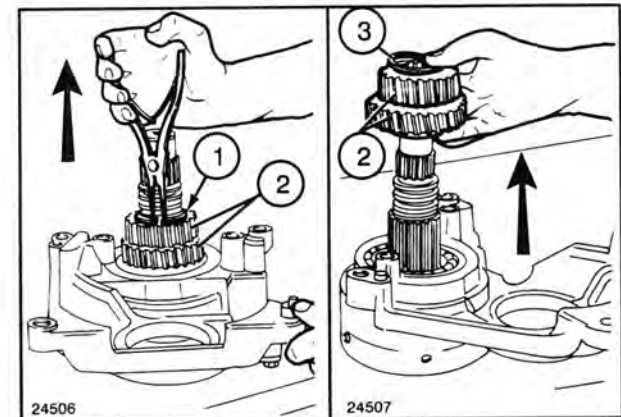
22

23. Udløs og fjern metalpakningsringene (1).



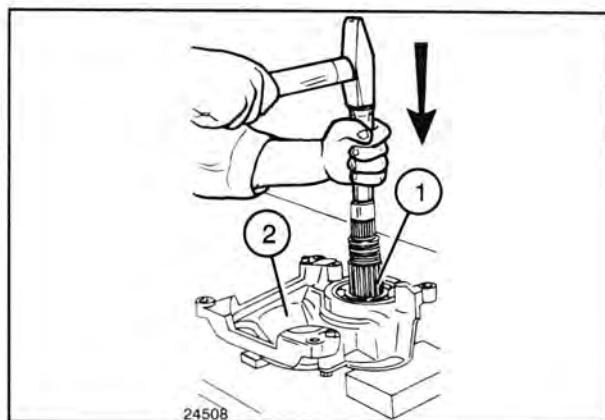
23

24. Fjern låseringen (1) og træk gearene (2) og trykskiven (3) ud.



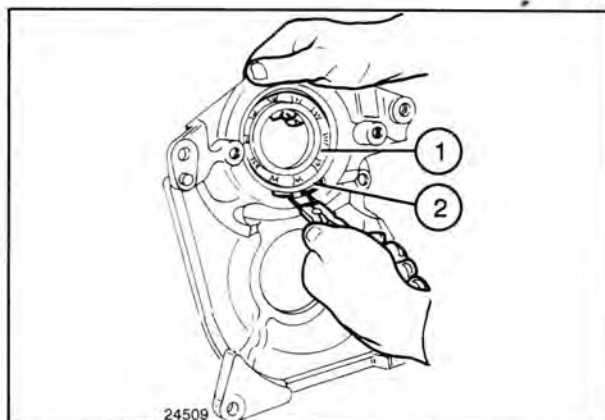
24

25. Placer støttepladen (2) på to træklodser og slå drivakslen (1) ud med en messingdorn og hammer.



25

26. Fjern låseringen (2) og tag lejet (1) ud.
 27. Monter alle delene i kraftudtagshuset med særlig vægt på følgende:
- Monter i omvendt rækkefølge fra trin 24 tilbage til trin 1.
 - Undersøg alle pakninger og udskift hvis nødvendigt.
 - Spænd til det rette moment, som anført på side 3.
 - Figurerne 4 og 5 viser komponenternes placering.
 - Læg særlig mærke til følgende:

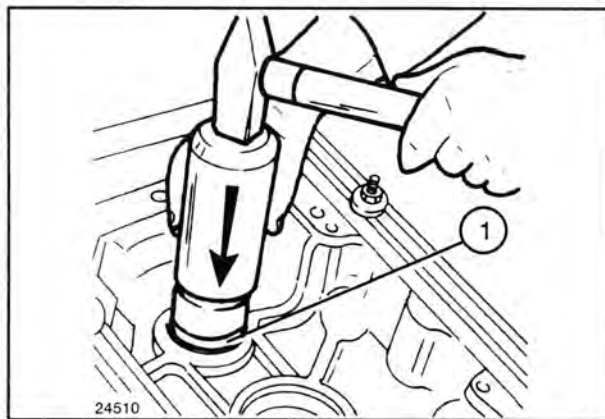


26

⚠ ADVARSEL ⚠

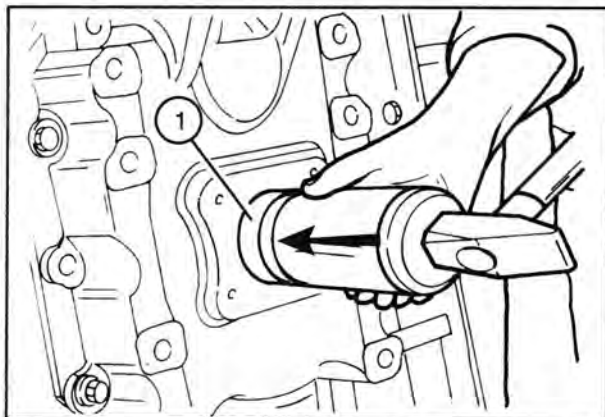
Brug altid passende værktøjer til at oprette huller.
 BRUG ALDRIG HÆNDER ELLER FINGRE.

28. Monter det øverste leje (1) med det rette værktøj.



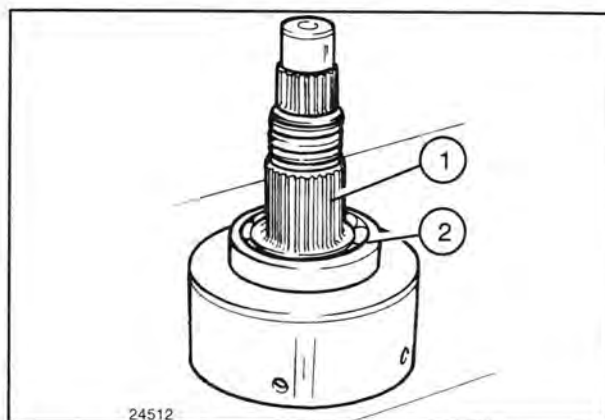
27

29. Monter pakningen (1).



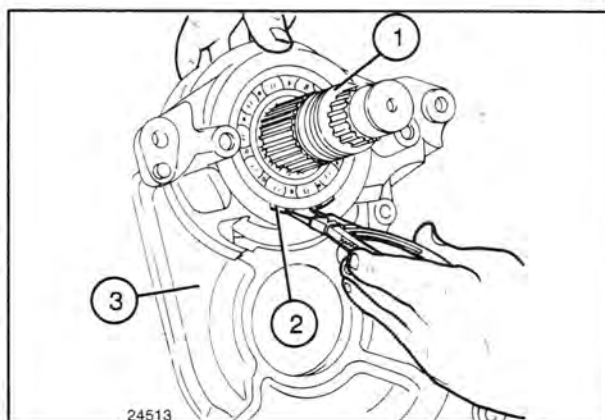
28

30. Monter lejet (2) på kraftudtagets aksel (1).



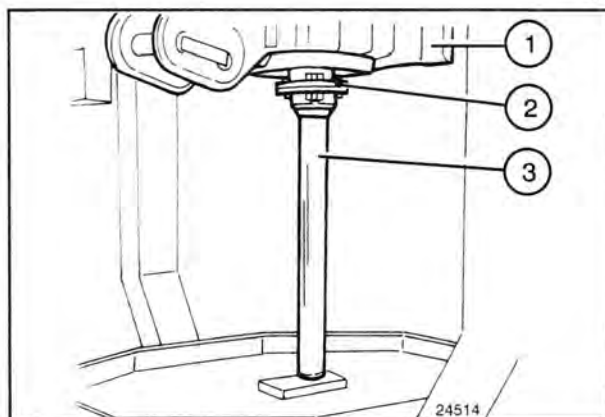
29

31. Placer drivakslen (1) komplet med lejer på støttepladen (3) og lås den på plads med låseringen (2).



30

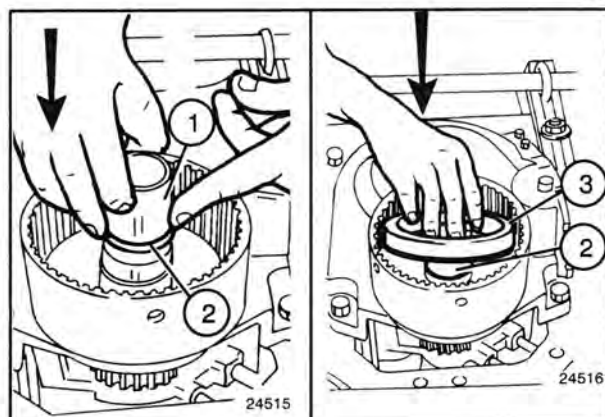
32. Stik drivakslen (2) ind i gearhuset (1) og hold den på plads med en passende understøtning, indtil monteringen er færdig.



31

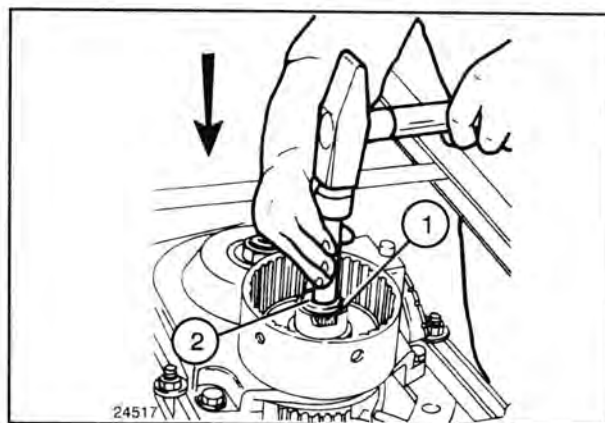
33. Monter pakningen (2) med beskyttelsværktøjet nr. 290785 (1).

BEMÆRK: Vent mindst 15 minutter med at montere stemplet (3).



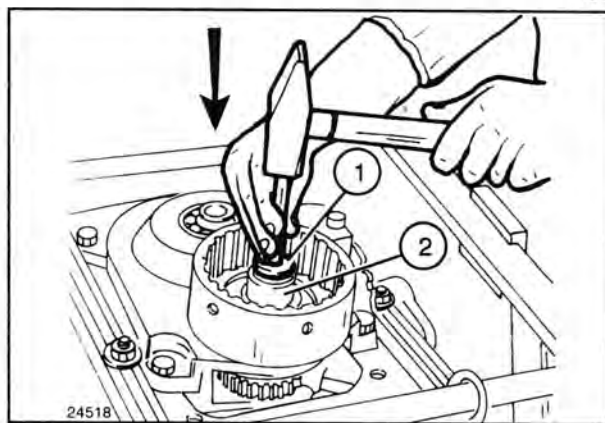
32

34. Monter lejet (1) med specialværktøj nr. **293997** (1) og værktøjstilbehør nr. **293800**.



33

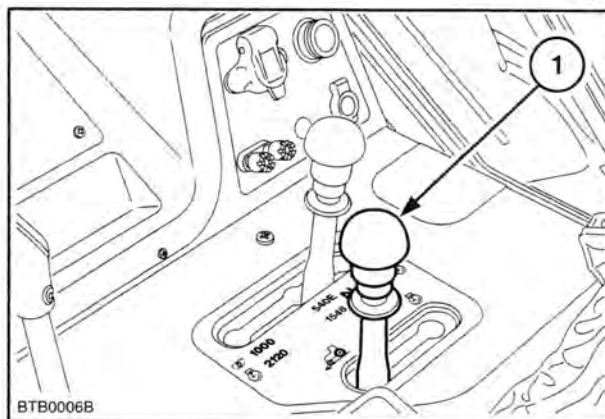
35. Monter skålen (2) med specialværktøj nr. **293998** (1) komplet med en M14 x 1,5 bolt med sekskantet hoved i passende længde.



34

Justering af låsekontakt til kørselsafhængigt kraftudtag

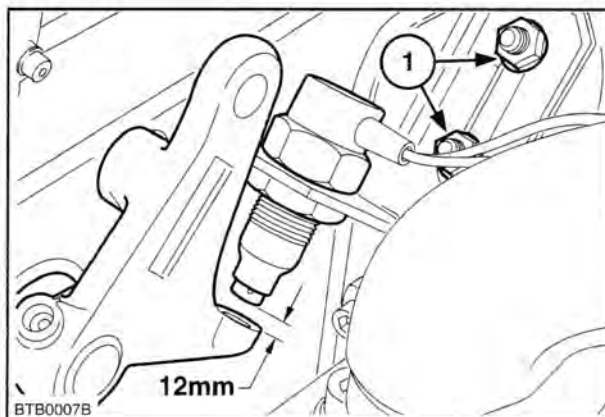
1. Sæt betjeningshåndtaget (1) for kørselsafhængig funktion i indkoblet position. Figur 35.
Stangen må ikke røre kontakten.



35

2. Juster kontaktens position ved at løsne de to møtrikker (1) på kontaktens beslag. Gabet mellem kontakten og drejeleddet skal være 12 mm.
3. Efter justeringen af gabet, skal kontaktens funktion kontrolleres med et passende multimeter. Med betjeningshåndtaget i indkoblet position (kørselsafhængig) skal kontakten være åben, og med håndtaget i motorafhængig stilling skal kontakten være lukket og modstanden ca. 4 Ohm.

BEMÆRK: Dækslet og betjeningshåndtaget er fjernet på figur 36 af illustrationsmæssige årsager.



36

BEMÆRKNINGER

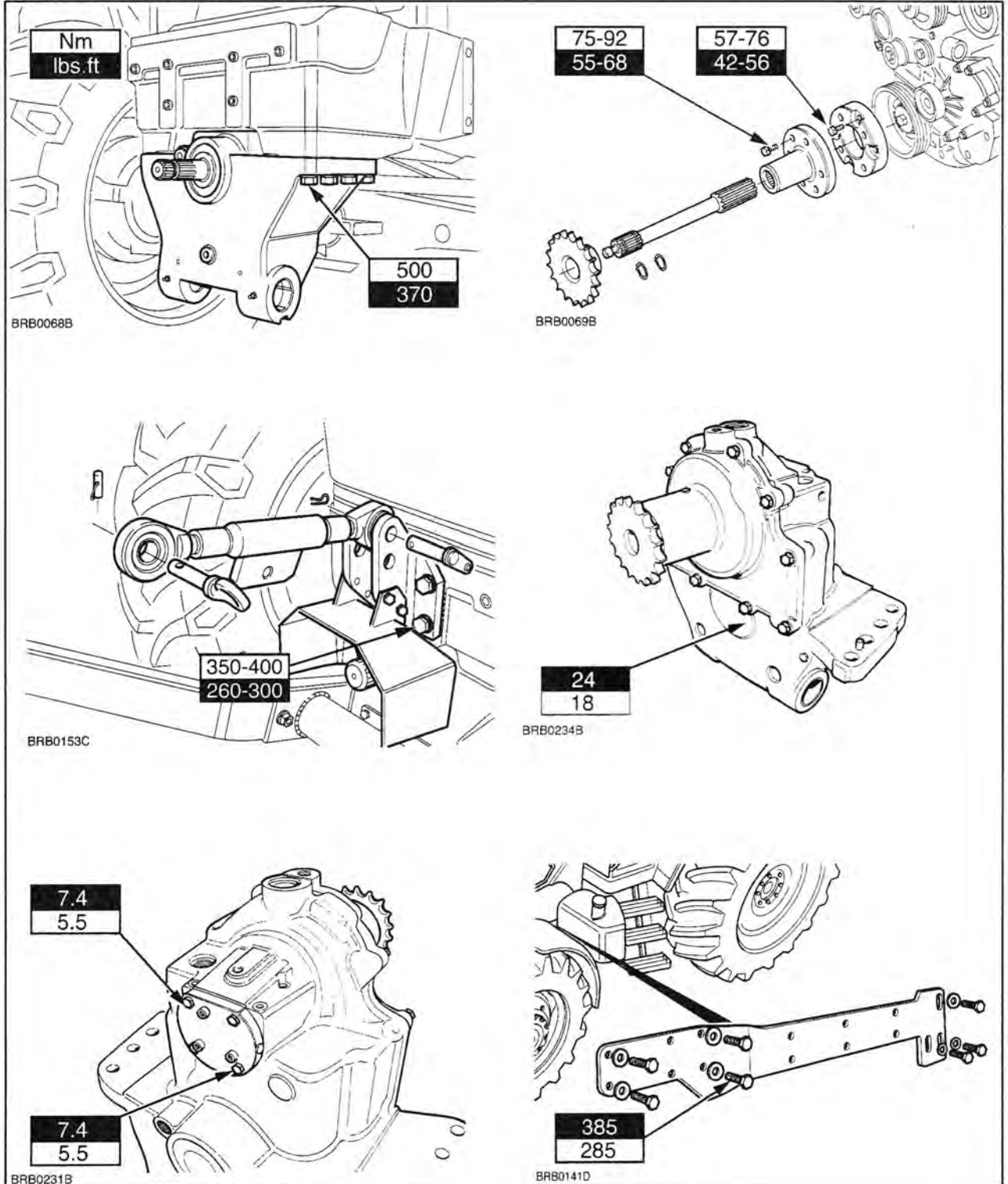
AFSNIT 31 - KRAFTUDTAG**Kapitel 2 - Hydraulisk frontlift og PTO****INDHOLD**

Afsnit	Beskrivelse	Side
31 000	Specifikationer	2
	Tilspændingsmomenter	2
	Beskrivelse og funktion	
35 162	Hydraulisk frontlift	3
31 146	Front PTO	5
	Fejlfinding	10
	Reparation	
35 162	Hydraulisk frontlift	11
31 142	Front PTO	16
	Hydrauliske og elektriske forbindelser	24
	Motorens sideskinner	28

SPECIFIKATIONER

Indstilling af smøresystemets overtryksventil (åben)
 PTO kredsens driftstryk
 Tykkelse af koblingens friktionsplade (ny)
 Koblingsskivens tykkelse-stål (ny)

3,5 bar
 16-18bar
 2,4 mm
 1,5 mm

TILSPÆNDINGSMOMENTER

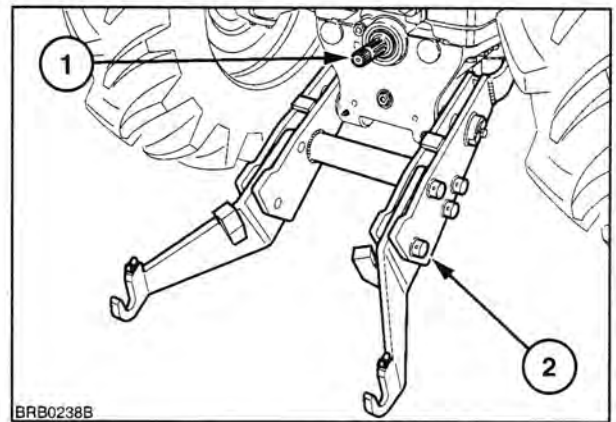
BESKRIVELSE OG FUNKTION

Traktorer med firehjulstræk kan udstyres med et mo-tor-drevet PTO (1) og et dobbeltvirkende hydraulisk frontliftsystem (2).

Hvis det ønskes, kan den hydrauliske frontlift leveres uden front PTO.

Begge systemer arbejder uafhængigt.

Når en traktor udstyres med hydraulisk frontlift, skal der også monteres sideskiner til støtte for transmissionens drivkomponenter.



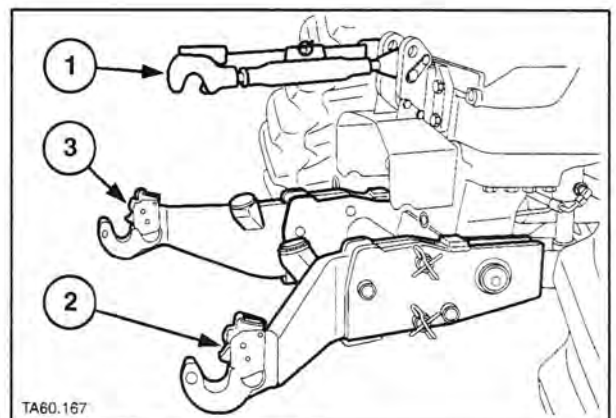
BRB0238B

2

Hydraulisk frontlift

Den hydrauliske frontlift består af en justerbar topstang (1) og et par sammenfoldelige trækarme (2) og (3). Trækarmene foroven og forneden har åbne kæber til hurtig ind- og udkobling af redskaber. Kæberne har selvlåsende pæler, for at sikre positiv fastlåsning af traktorkoblingen til redskabet.

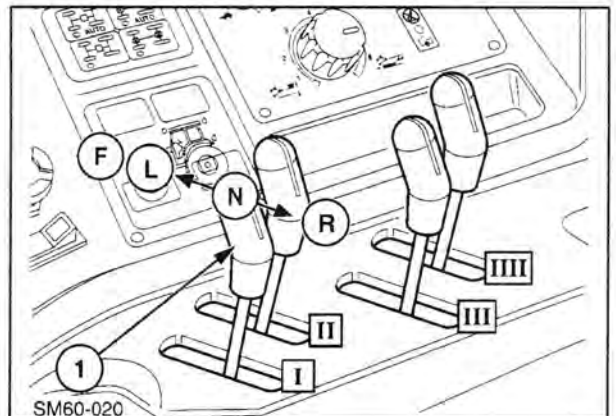
To dobbeltvirkende hydrauliske cylindre anvendes til at løfte og sænke den hydrauliske lift.



TA60.167

3

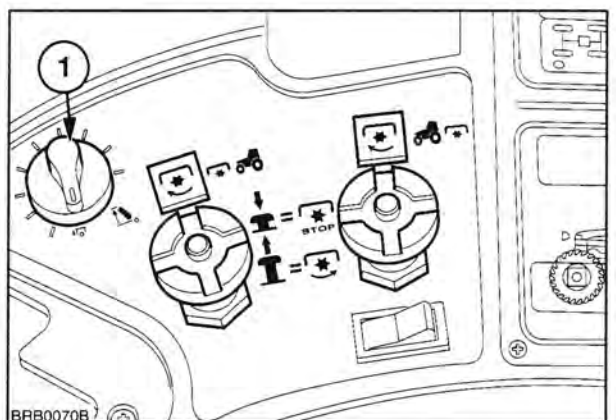
Frontliften aktiveres ved at lede oliestrømmen fra nr. 1 fjernkontrolventilen til liften. Derved kan liften løftes og hæves ved at betjene nr. 1 fjernkontrolventilen.



SM60-020

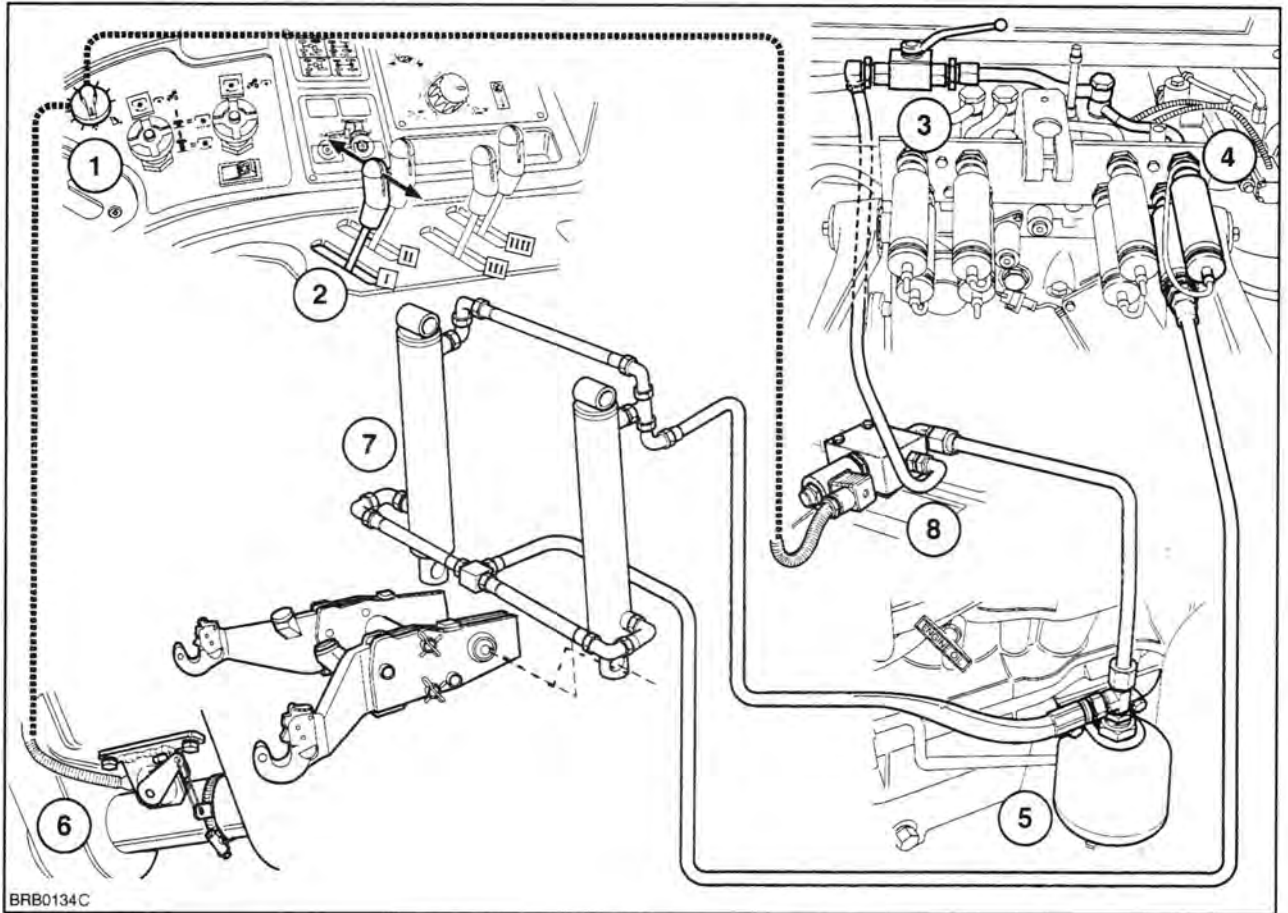
4

Liftens maksimale løftehøjde styres med højdekontrollen (1).



BRB0070B

5



BRB0134C

6

Hydraulisk frontlift

1. Højdekontrol
2. Nr. 1 fjernkontrolhåndtag
3. Afledeventil
4. Fjernkontrolventil nr. 1

Når der arbejdes med den hydrauliske frontlift, skal afledeventilen (3) åbnes, så olien kan ledes fra nr. 1 fjernkontrolventilen (4) til frontliften via magnet-ventilen (8) og akkumulatoren (5), så snart fjernkontrolhåndtaget aktiveres.

Hydraulikdiagrammet viser afledeventilen monteret til åben center fjernkontrolventiler. Montering og betjening af lukket center fjernkontrolventiler er imidlertid den samme.

Højdekontrollen arbejder sammen med liftarmens potentiometer (6), der er monteret under frontliften.

Når liften når den indstillede højde, afbrydes strømmen til magnetventilen på toppen af

5. Akkumulator
6. Potentiometer for liftarmens positionsføling
7. Hydraulisk frontlift
8. Magnetventil

transmissionsdækslet, der er forbundet med løfte-siden i cylindrene, hvorved olieleveringen til cylindrene afbrydes, så liften ikke kan hæves yderligere.

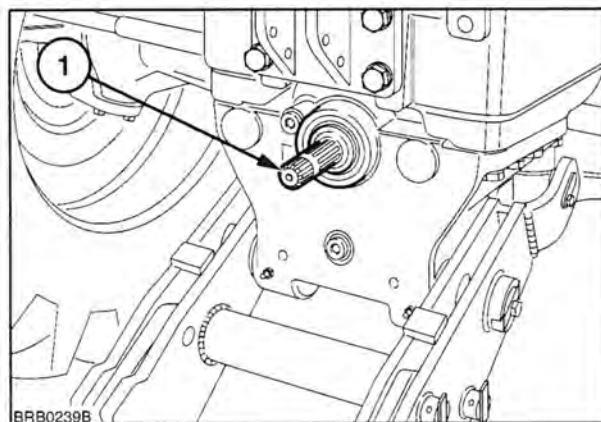
De dobbeltvirkende cylindre sættes til sænkning ved at forbinde slangen fra tilbagetrækningsporten på løftecylindrene sænketilkoblingen på nr. 1 fjernkontrolventilen.

Når liften sænkes, ledes olie fra sænkeporten på fjernkontrolventilen gennem tilbagetrækningspor-tene på løftecylinderen, så der opnås en kontrol-leret sænkning af liften.

Front PTO.

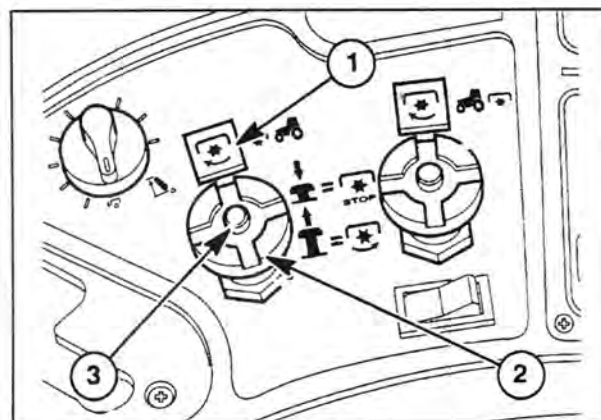
Den elektrohydrauliske front PTO (1) er monteret direkte under forhjulsophænget og drives af motorens krumtapskive.

Kraftudtaget kan leveres med 6 eller 21 notede aksler.



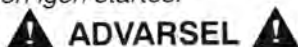
7

Kraftudtaget betjenes ved at trykke på midterknappen (3) og trække vælgerknappen (2) på højre konsol i kabinen op. Lampen (1) lyser, når kraftudtaget er aktiveret.



8

BEMÆRK: Når motoren er standset eller staller, udkobles kraftudtaget automatisk. Men vælger-kna-ppen skal manuelt sættes tilbage i 'off' position (helt ned). Ellers vil kraftudtaget ikke koble til, når motoren igen startes.

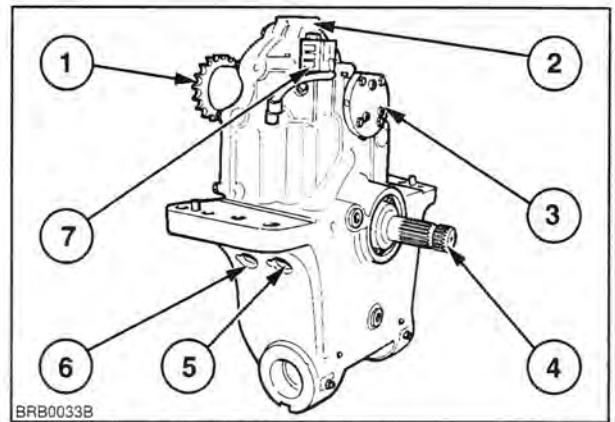


Kraftudtaget skal udkobles, hver gang det har været brugt, for at hindre utilsigtet bevægelse af redskabet.

Trækket fra krumtapskiven til indgangsakslen (1) overføres til udgangsakslen (4) ved hjælp af en flerskivet hydraulisk kobling.

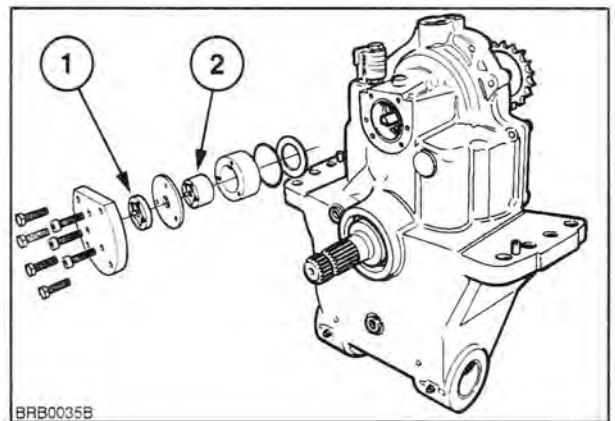
Koblingen kobles via magnetventilen (7), ved et tryk på 16-18 bar gennem port (6).

Under dækpladen (3) findes to tandhjulspumper, der smører og returnerer overskudsolie til beholderen gennem port (5).



9

Den såkaldte scavenger pumpe (1), opretholder et bestemt oliereservoir i PTO huset til pumpen (2), der smører lejerne og pakningerne i enheden.



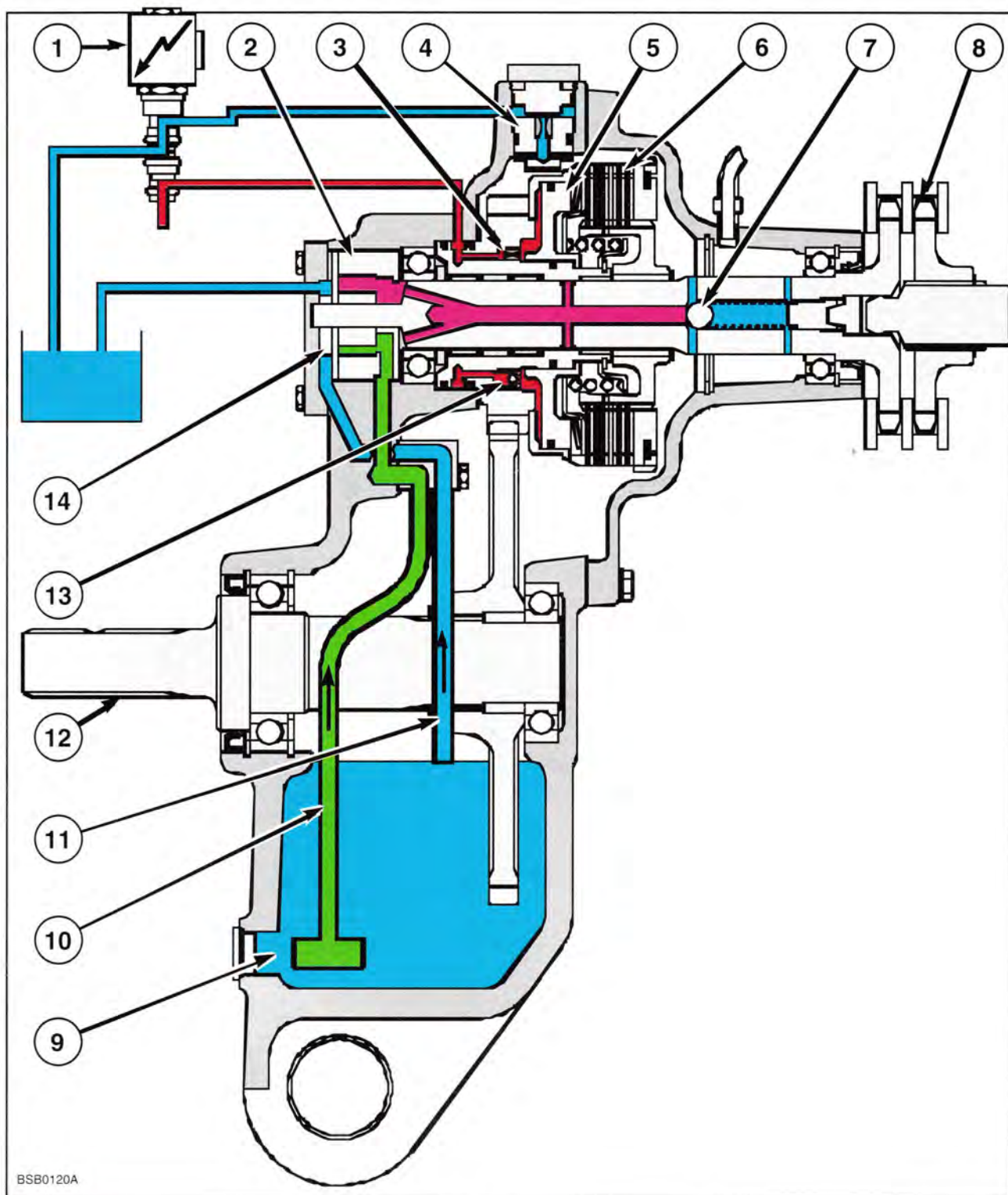
10

PTO indkoblet

Når kraftudtaget er indkoblet, figur 11, er der strøm på magnetventilen, og olie ved 16-18 bar fra lav-trykskredsen presser på koblingsstempet gennem åbningen (3). Da kontraventilen i åbningen (13) holdes lukket, sker trykket på koblingen grad-vist, hvilket hindrer pludselige chokindkoblinger af kraftudtaget.

Figur 11
Indkoblet front PTO

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Magnetventil | 8. Indgangsaksel |
| 2. Smørepumpe | 9. Beholder for smørekredsen |
| 3. Åbning | 10. Smørepumpens sugerør |
| 4. PTO bremse | 11. Scavenger pumpens sugerør |
| 5. Koblingsstempel | 12. Udgangsaksel |
| 6. Koblingsskiver | 13. Åbning i kontraventilen |
| 7. Overtryksventil i smørekredsen | 14. Scavenger pumpe |



BSB0120A

11

Indkoblet front PTO



Olie fra lavtrykskredsen ved 16-18 bar



Sump/retur til oiebeholder



Smøreolie ved 1,5-3,5 bar



Sugeolie til smørepumpen

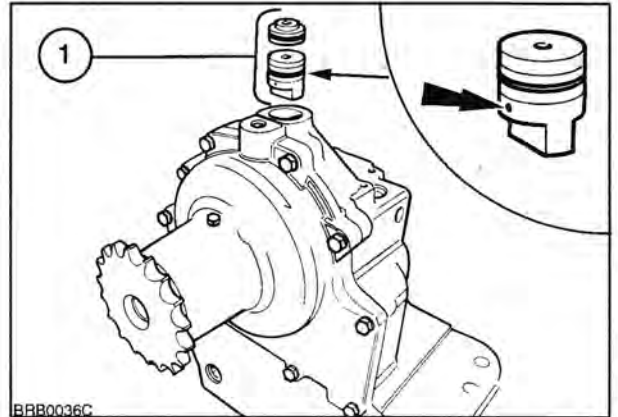
Udkoblet PTO

Når er kraftudtaget udkoblet, figur 13, er strømmen til magnetventilen afbrudt og 16-18 bar olietrykket ledes til PTO bremsen.

Det olietryk, der før var på bagsiden af koblings-stemplet, er nu åbent til beholderen, den store tal-lerkenskive mellem stemplet og koblingsskiverne presser stemplet tilbage og leder olien til beholderen gennem åbningen (3) og åbningen (13) i kontra-ventilen. Da olien kan slippe ud gennem begge åbninger, udkobles kraftudtaget hurtigt.

Når 16 bar trykket overføres til PTO bremsen, strømmer en lille kontrolleret mængde olie også gennem åbningen (1), figur 12, i bremsestempet og ind i kraftudtags hus.

Denne kontrollerede lækage opretholder et oliere-ser-voir i bunden af huset til smøring af PTO lejerne og pakningerne, ved hjælp af smørepumpen. Olietrykket i smørekredsen holdes på 3,5 bar af overtryksventilen (7) i indgangsakslen.



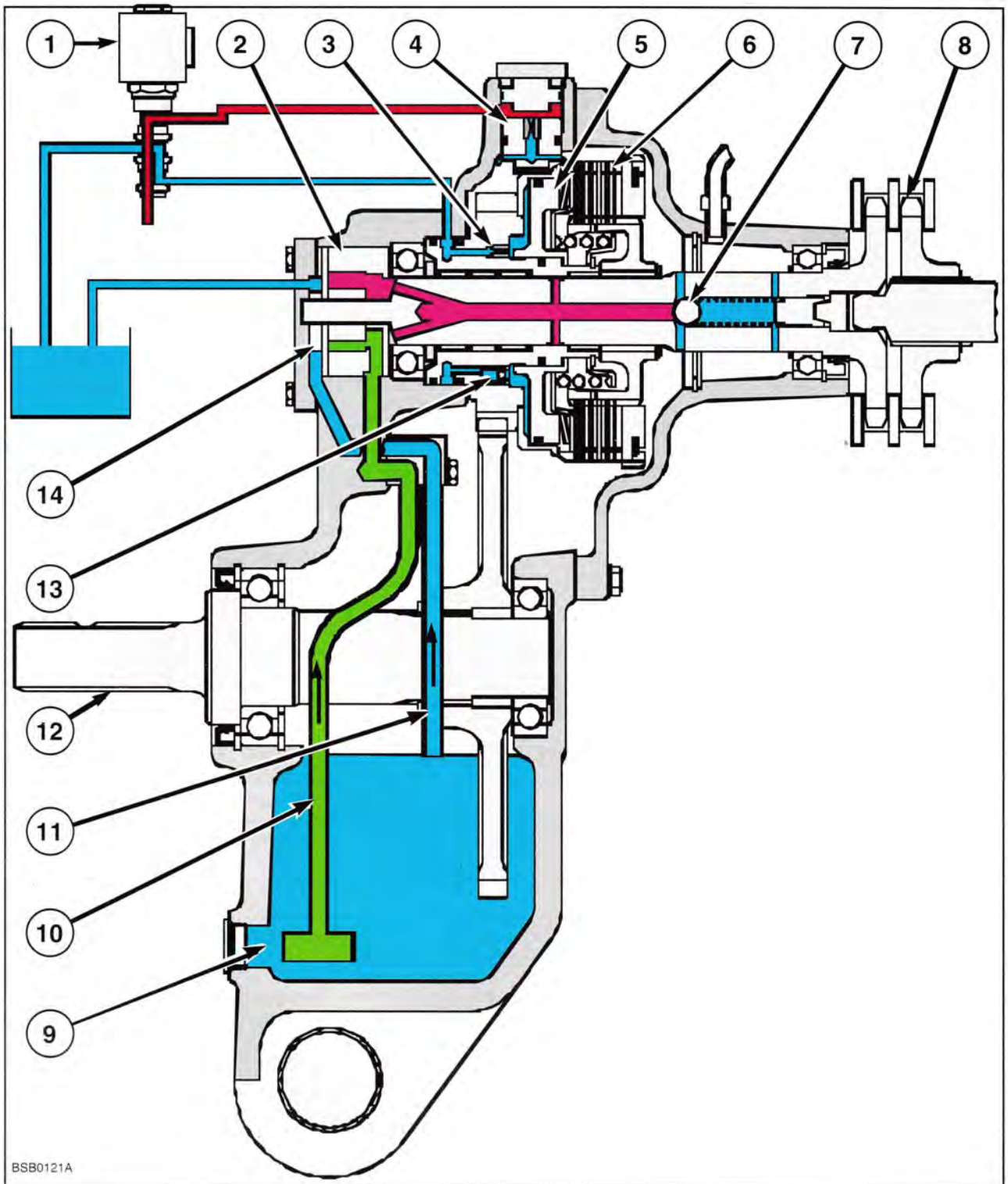
12

Eftersom olie strømmer konstant gennem åbningen i PTO bremsen, er det nødvendigt at kontrollere olieniveauet i huset. Når niveauet i bunden af huset er højere end bunden af sugerøret (11), ledes overskudsolien til reservoiret af 'scavenger' pumpen.

Figur 13

Front PTO udkoblet

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Magnetventil | 8. Indgangsaksel |
| 2. Smørepumpe | 9. Reservoir for smørekredsen |
| 3. Åbning | 10. Smørepumpens sugerør |
| 4. PTO bremse | 11. Scavenger pumpens sugerør |
| 5. Koblingsstempel | 12. Udgangsaksel |
| 6. Koblingsskiver | 13. Åbning i kontra-ventil |
| 7. Smørekredsens overtryksventil | 14. Scavenger pumpe |

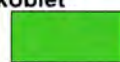


13

Front PTO udkoblet



Olie i lavtrykscikretsen ved 16-18 bar



Indsugningsolie fra smørepumpen



Smøreolie ved 1,5-3,5 bar



Bundkar/retur til reservoir

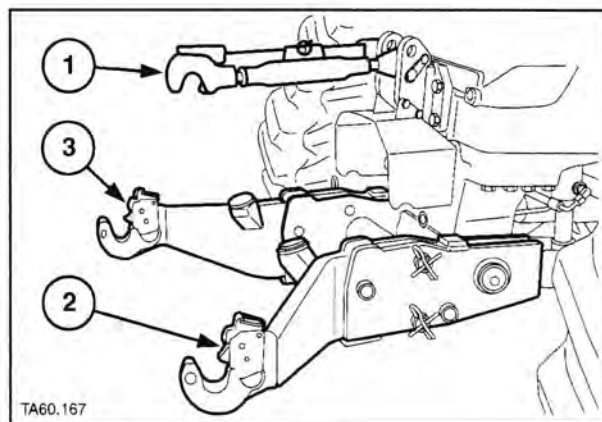
FEJLFINDING

Problem	Mulig årsag	Udbedring
PTO er indkoblet konstant	Der er ikke strøm på PTO magnetventilen	Kontroller el-kredsen
	Magnetventilen hænger	Udskift magnetventilen
	Defekt PTO modul	Udskift modulet
Lav virkning fra PTO udgangsakslen	Lavtrykskredsen lækker	Kontroller, om det bageste kraftudtag opfører sig på samme måde, foretag en test af lavtrykskredsen og find fejlen i kredsen
	PTO stemplets pakninger lækker	Reparer kraftudtaget
	PTO koblingsskiverne er slidte	Reparer kraftudtaget
PTO udgangsaxslens pakning er utæt	Slidt pakning	Udskift pakningen og kontroller oliestanden i huset
	For høj oliestand i PTO huset	Undersøg, om scavenger pumpens sugerør er tilstoppet. Reparer scavenger pumpen
PTO lejerne overheder/er slidte	Lav oliestand i oliereservoiret i PTO huset	Kontroller åbningen i PTO bremsen
	Overtryksventilen i smørekredsen er defekt	Kontroller, om der er tegn på forurening i overtryksventilen
	Smørepumpen er slidt	Reparer pumpen
	Manglende olie i PTO huset	Kontroller oliestanden. Hvis den er lav, så undersøg åbningen i PTO bremsen
Frontliften løfter ikke	Afledventilen er ikke åben	Luk ventilen op
	Max. højdekontrollen er forkert indstillet	Juster kontrollen til den korrekte indstilling
	Følerpotentiometeret for liftarmens position er beskadiget	Udskift potentiometeret
Frontliften løfter ikke tunge læs	Liftpotentiometerets pakninger er utætte	Reparer liftcylindrene

REPARATION

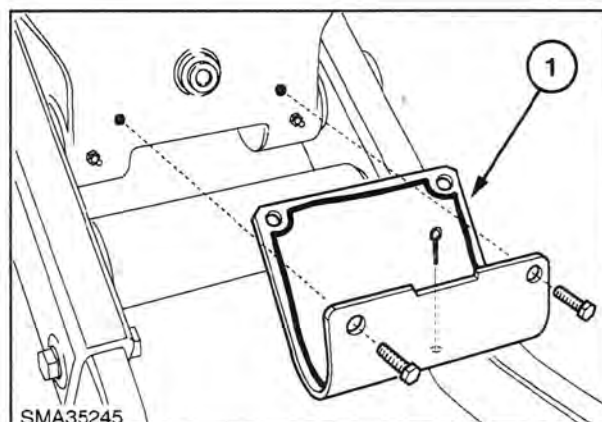
Afmontering og montering af den hydrauliske frontlift (Op. 35 162)

1. Nederste liftarme.
2. Fjern topstangen (1) og de nederste trækarme (2) og (3).



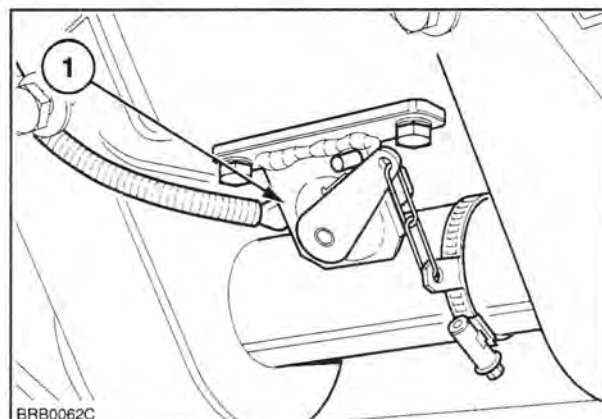
14

3. Afmonter den nederste skærm.



15

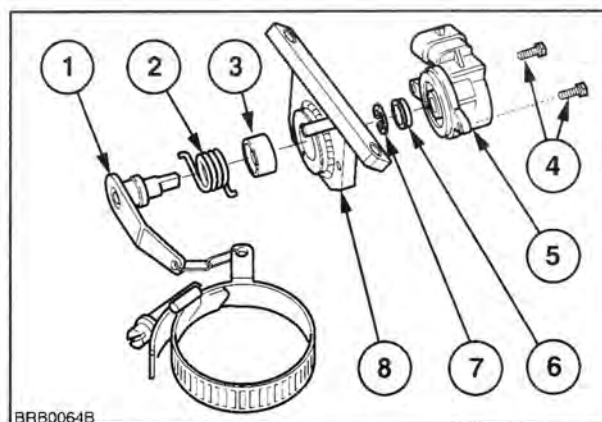
4. Afmonter liftarmens positionspotentiometer (1).



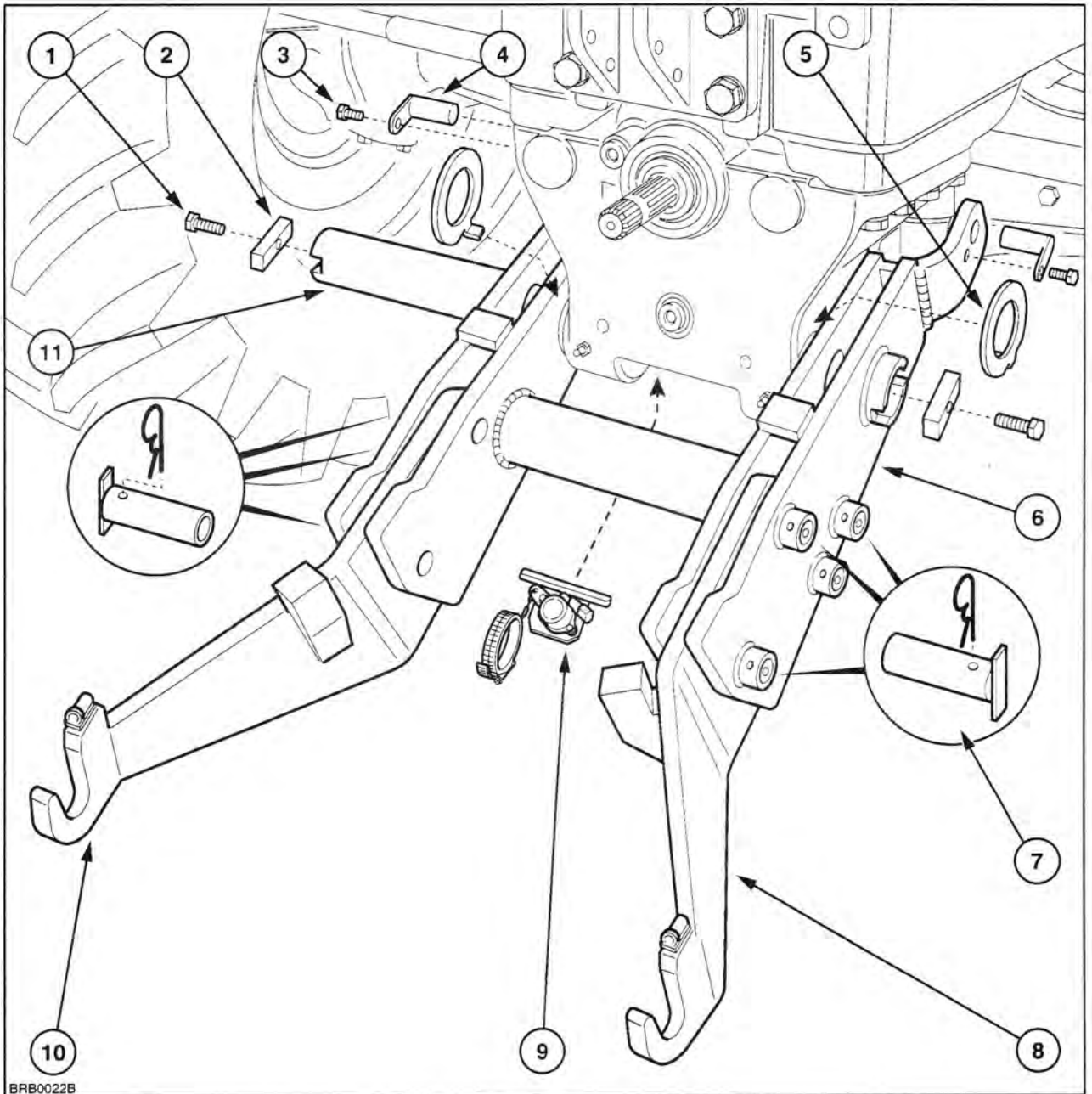
16

5. Om nødvendigt kan potentiometeret adskilles som vist.

1. Arm
2. Fjeder
3. Pakning
4. Skrue
5. Potentiometer
6. Pakning
7. Låserring
8. Beslag



17

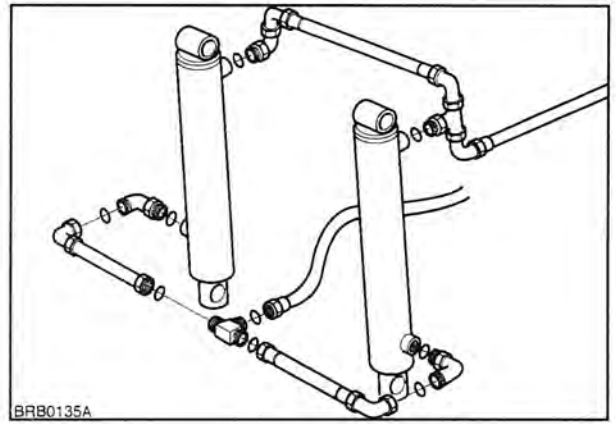


Hydraulisk frontlift

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Bolt | 7. Tap og holder |
| 2. Blok | 8. Foldeled |
| 3. Bolt | 9. Potentiometer |
| 4. Tap | 10. Foldeled |
| 5. Skive med flige | 11. Aksel |
| 6. Arm | |

6. Adskil med reference til figur 18.

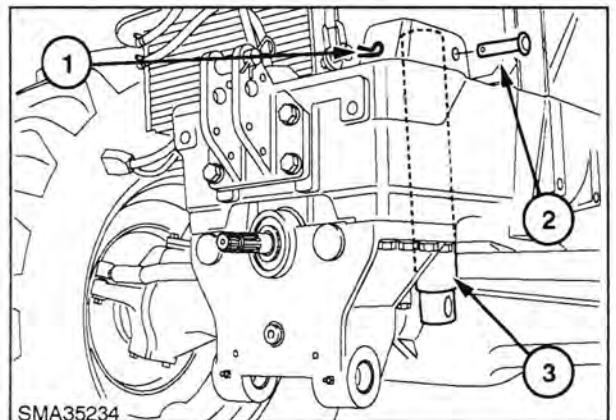
7. Afmonter og fjern de hydrauliske forbindelser til liftcylinderne.



BRB0135A

19

8. Understøt hver cylinder, mens R clipsen (1) og tap-pen (2) fjernes, og sænk cylinderen til jorden.
9. Se figur 23 og 24 med hensyn til hydraulikrørene fra fjernkontrolventilerne.

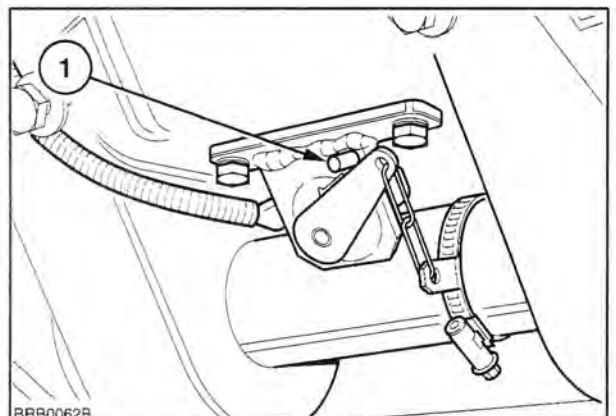


SMA35234

20

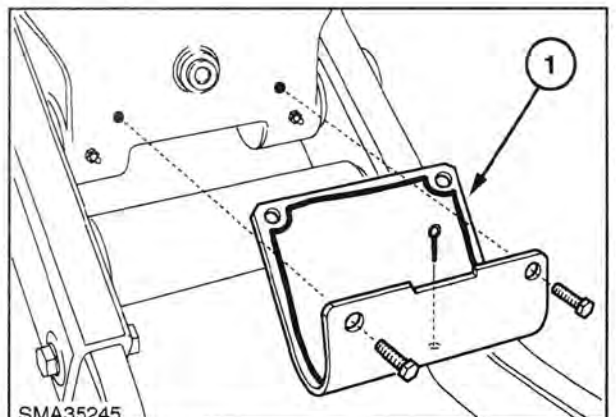
Montering

1. Saml liftarmene og cylindrene med henvisning til figur 18.
2. Sænk liftarmene og monter potentiometeret. Placer potentiometerets snekke, så potentiometerets arm berører kanten af stoptappen, når liftarmene er i sænket position.
3. Smør New Holland tætningsmiddel 82995776 på kanten af skærmen og monter den. Kontroller, at potentiometeret ikke berører skærmen.



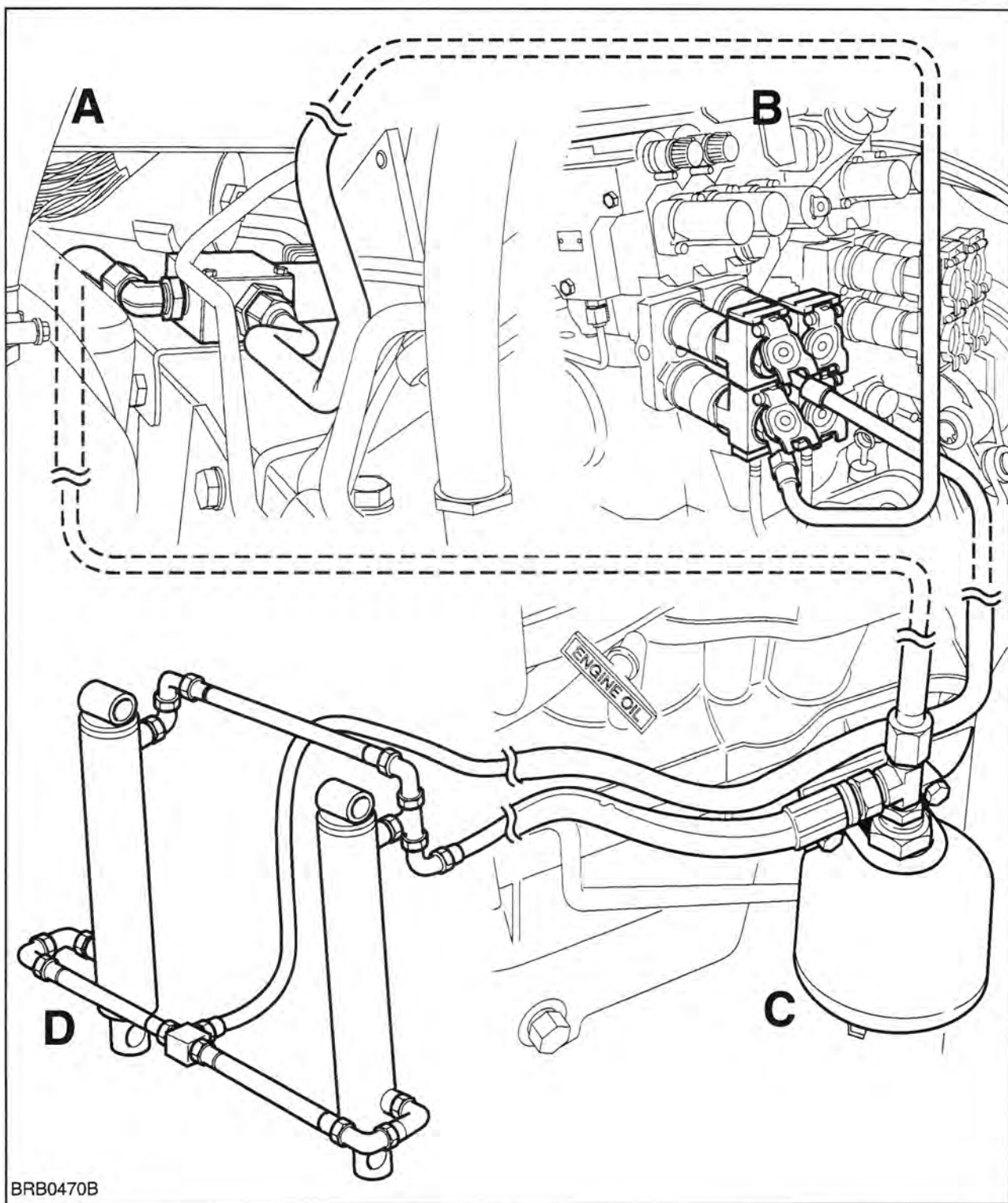
BRB0062B

21



SMA35245

22

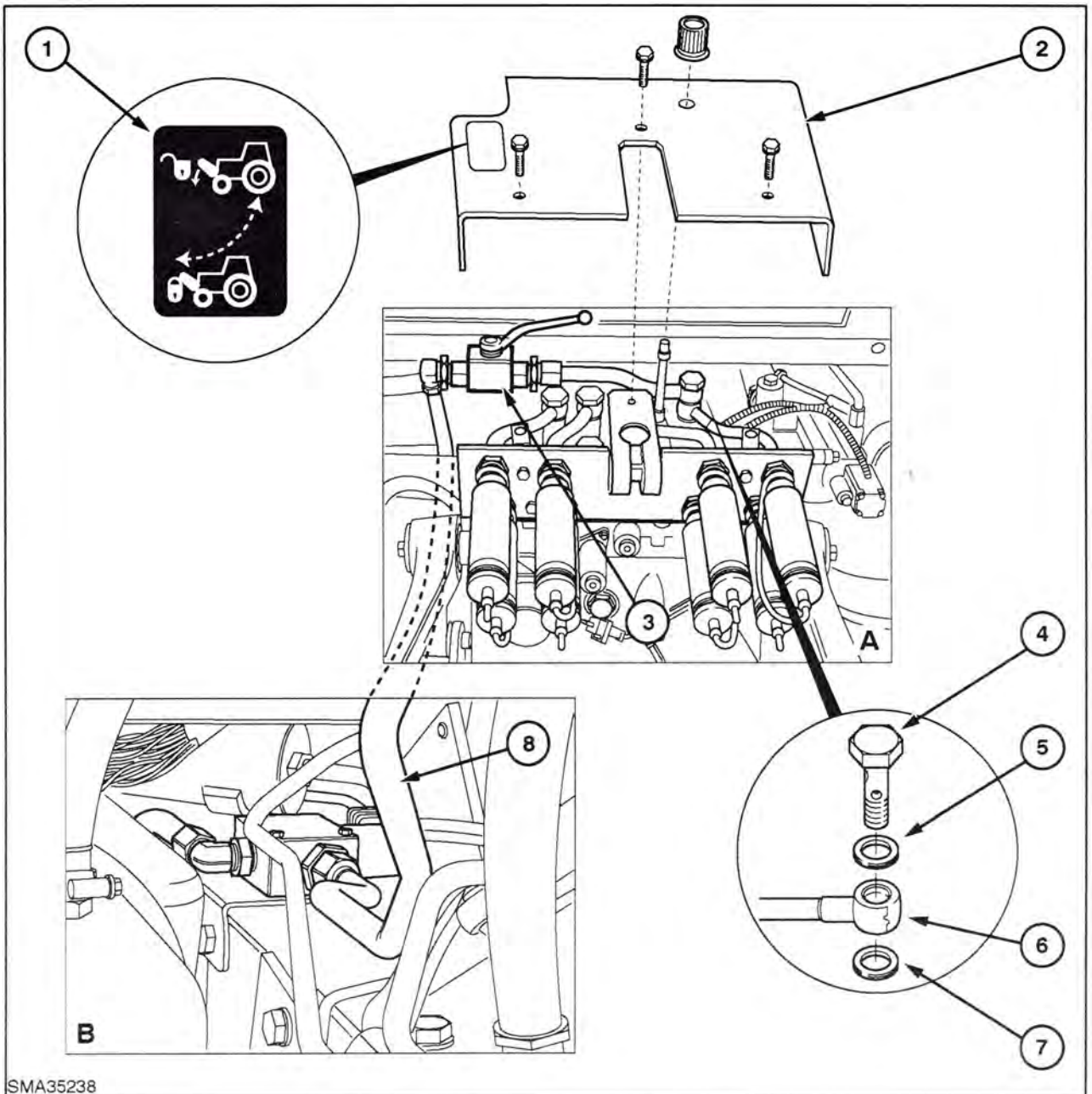


BRB0470B

23

Montering af rørene til den hydrauliske lift - Alle traktorer

- | | |
|---|---|
| A. Styreventil til frontliftens magnetventil
(oven på transmissionen) | C. Akkumulator
(venstre side af traktoren) |
| B. Fjernkontrolventil
- Lukket center fjernkontrolventiler vist (bag på traktoren) | D. Frontliftens cylindre |



SMA35238

24

Montering af rørene til den hydrauliske lift - Åben center fjernkontrolventiler

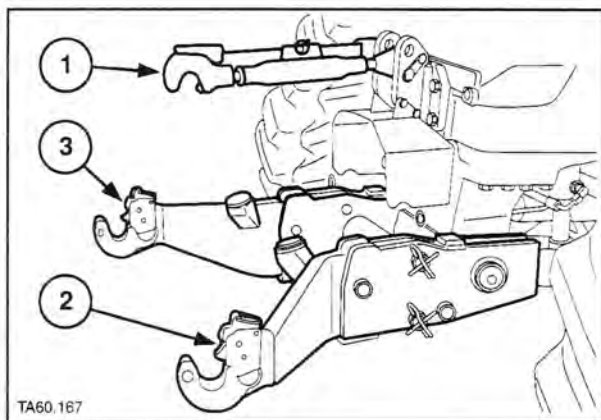
- A.** Fjernkontrolventiler -åben center hydraulik (bag på traktoren)
B. Styreventil til frontliftens magnetventil (oven på transmissionen)

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Mærkat | 5. Dowty pakning |
| 2. Dæksel | 6. Rør |
| 3. Afledeventil | 7. Dowty pakning |
| 4. Banjobolt | 8. Rør fra magnetventil |

REPARATION

Front PTO - Afmontering og montering
(Op. 31 146)

1. Afmonter topstangen (1) og trækstængerne (2) og (3).
2. Nederste liftarme.
3. Afmonter frontliftens arme, som beskrevet på side 12.



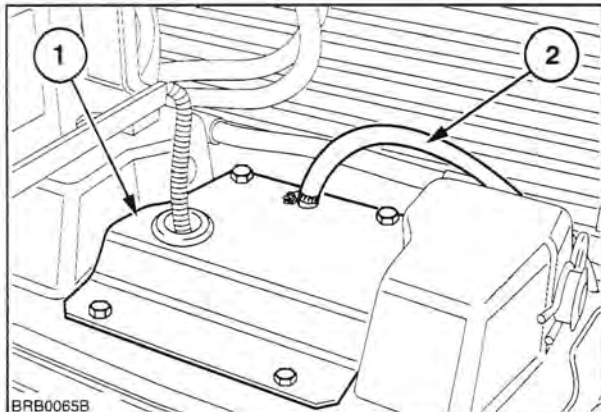
25

4. Afmonter batteriet og sving batteribakken væk fra køleren.



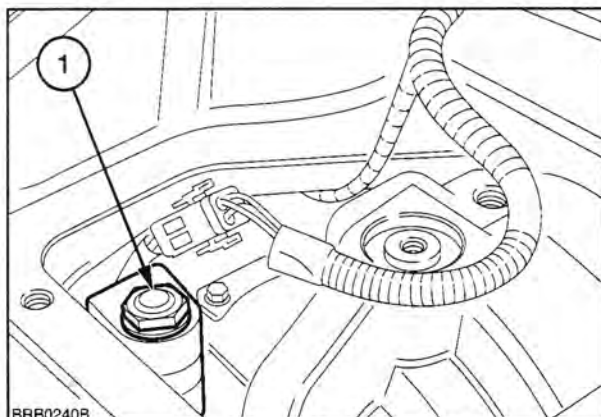
26

5. Afmonter kraftudtagets åndeslange (2) og dækslerne (1).



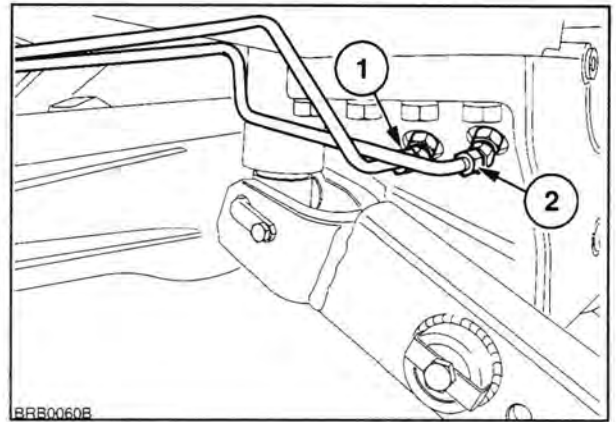
27

6. Afmonter el-forbindelsen til kraftudtagets magnetventil (1).



28

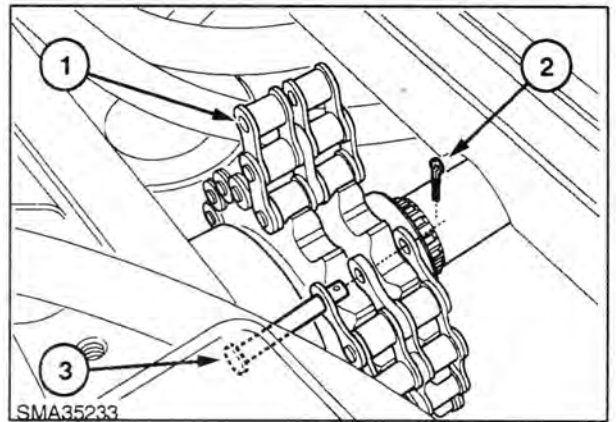
7. Afmonter hydraulikforbindelserne (1) og (2).



29

8. Afmonter kraftudtagets drivkæde.

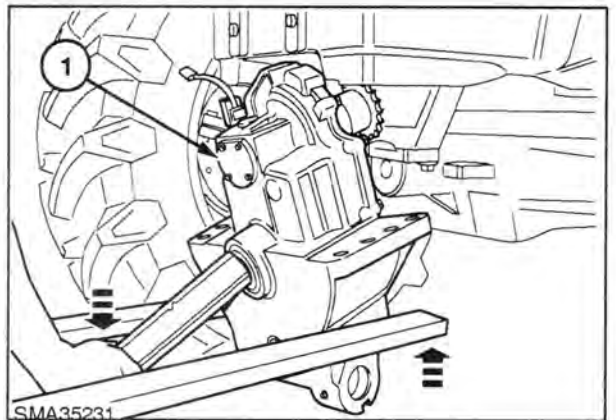
1. Kæde
2. Split
3. Tap



30

9. Understøt liften/kraftudtaget (1) med pallegaffler.

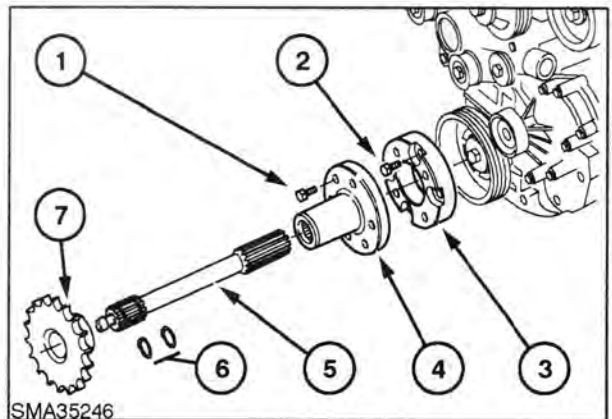
10. Afmonter låse boltene og sænk enheden for-sig-tigt til jorden.



31

11. Afmonter PTO drivakslen.

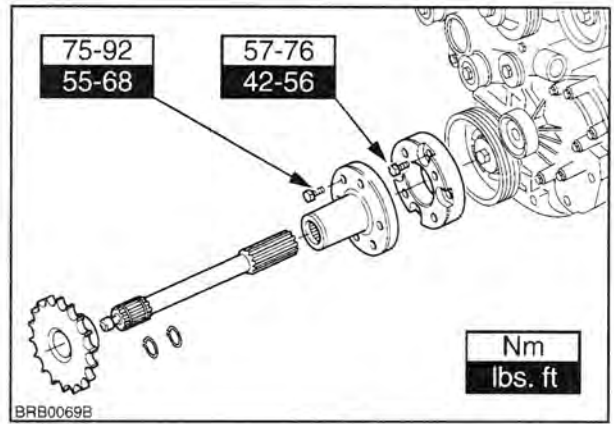
1. Bolt
2. Bolt
3. Flange
4. Kobling
5. Aksel
6. Låserring
7. Tandhjul



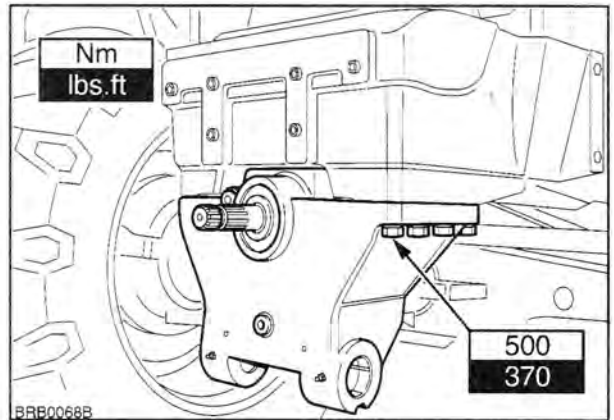
32

Montering

1. Montering foretages i omvendt rækkefølge af afmonteringen.
 2. Kontroller, at PTO husets monteringsbolte er spændt ilt det specificerede moment.
 3. Kontroller at skærme, slanger og kabler ikke be-rø-rer PTO drivakslen.
 4. Kontroller oliestanden i bagakslen.
5. Før der arbejdes med front-kraftudtaget efter en reparation, så lad motoren arbejde i tre minutter med udkoblet PTO. Det vil tillade olie at strømme gennem PTO bremsens åbning og fylde olien i huset op til korrekt niveau til smø-ring af kraftudtagets komponenter.



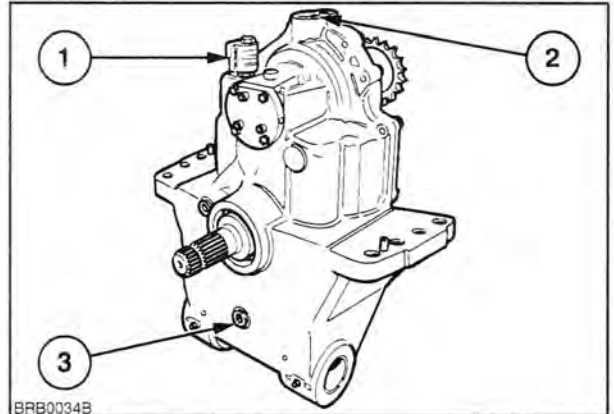
33



34

Front PTO**Adskillelse og samling (Op. 31 146)**

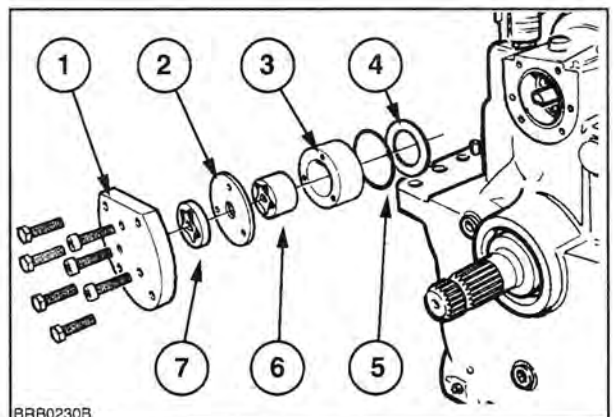
1. Fjern kraftudtaget, som beskrevet på side 11.
2. Placer kraftudtaget på en passende støtte, afmonter tømmeproppen (3) og tøm olien af.
3. Afmonter magnetventilen (1) og PTO bremsen (2)



35

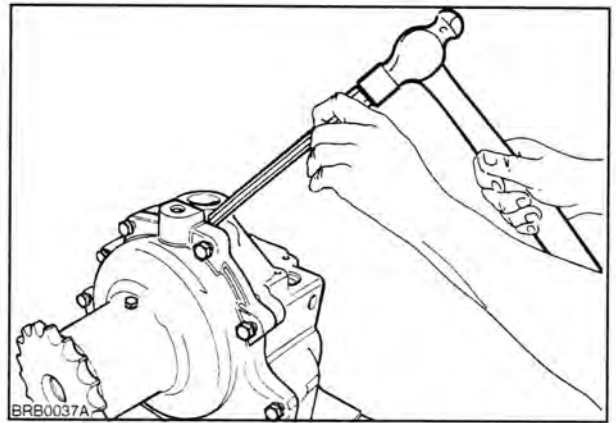
4. Afmonter hydraulikpumperne

1. Endeplade og O-ring
2. Plade
3. Pumpehus
4. Trykskive
5. O-ring
6. Pumpeelement
7. Pumpeelement

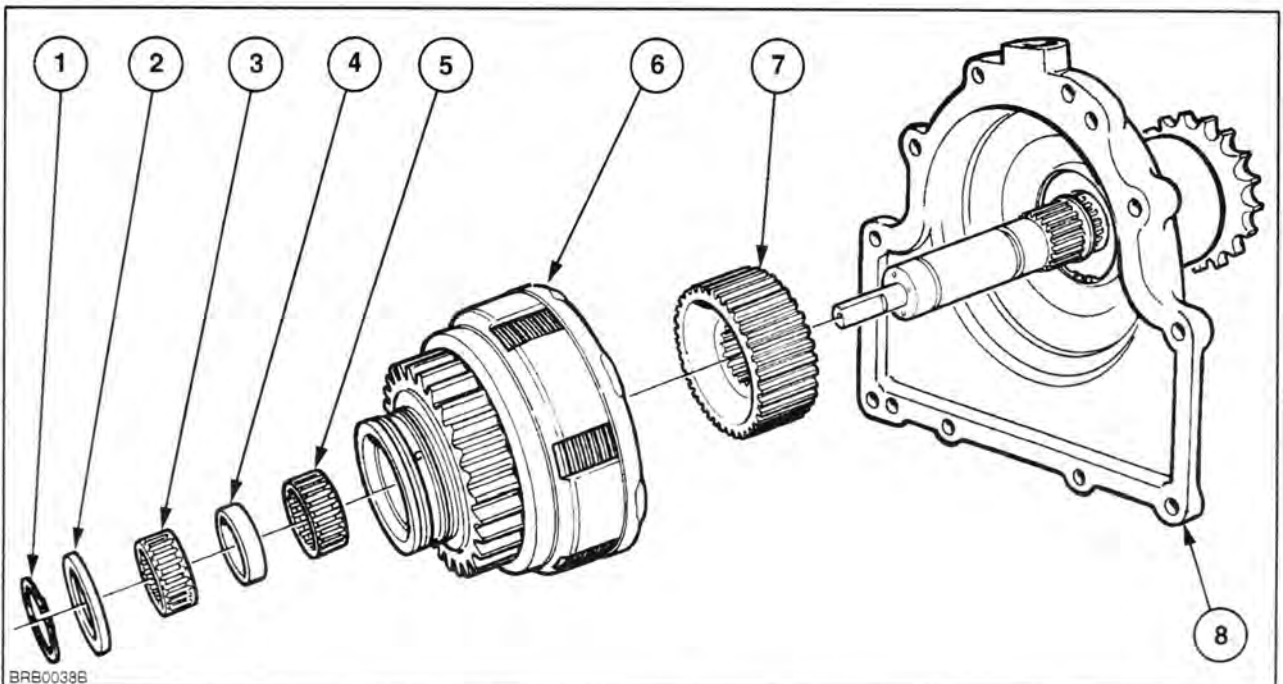


36

5. Afmonter boltene, slå PTO huset forsigtigt løs og fjern det.



37

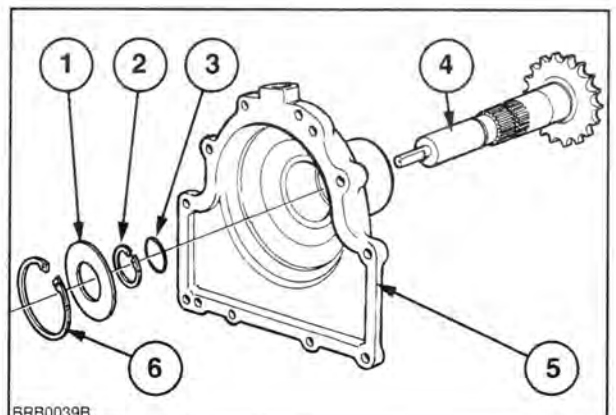


38

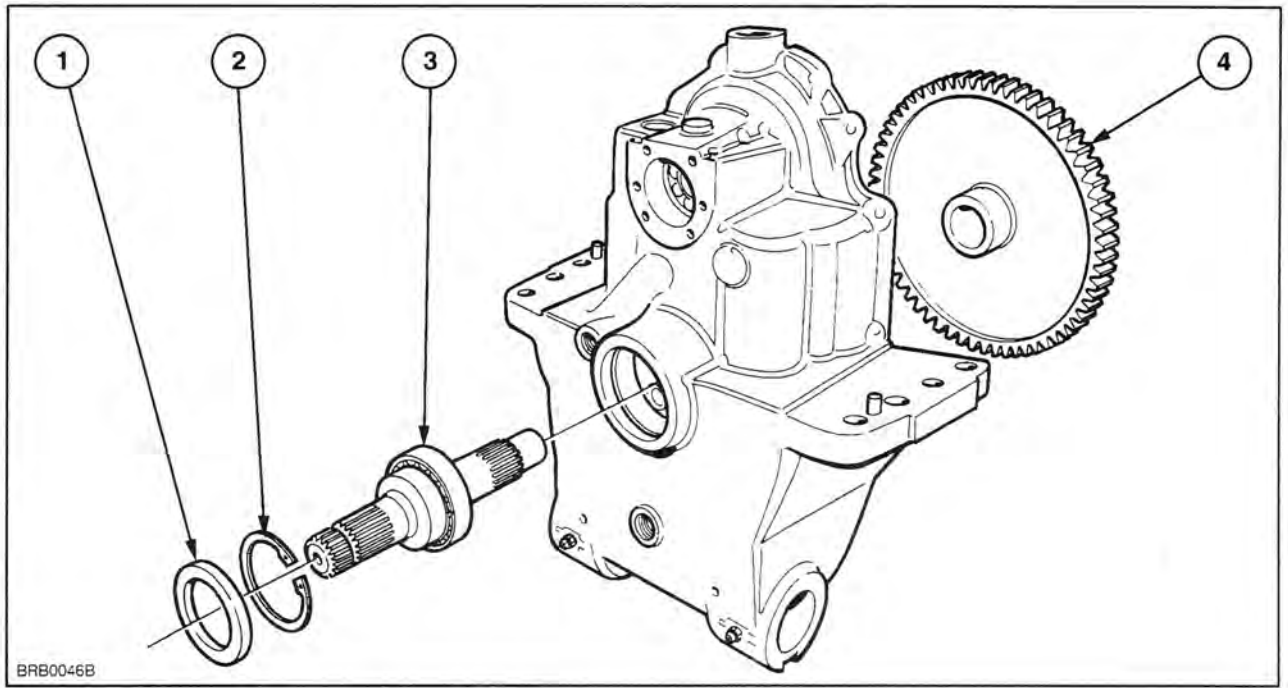
- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Låsering | 5. Nåleleje |
| 2. Skive | 6. Koblingshus |
| 3. Nåleleje | 7. Tandhjul |
| 4. Afstandsstykke | 8. Hus |

6. Afmonter koblingen fra indgangsakslen.
7. Afmonter låseringene og adskil indgangs-aks-len fra huset. Undersøg, om lejerne er slide eller beskadigede, og udskift dem i givet fald.

1. skive
2. Låsering
3. Låsering
4. Indgangsaksel
5. Hus
6. Låsering

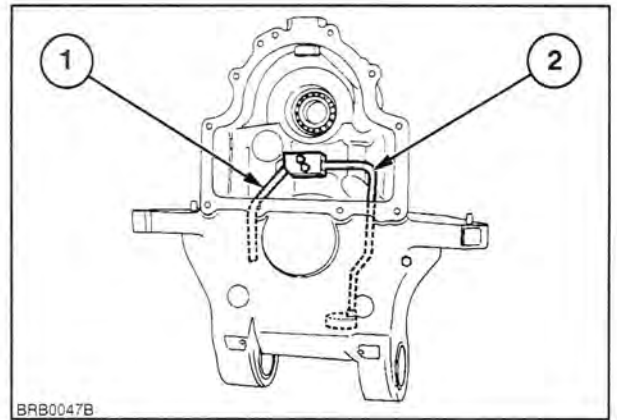


39



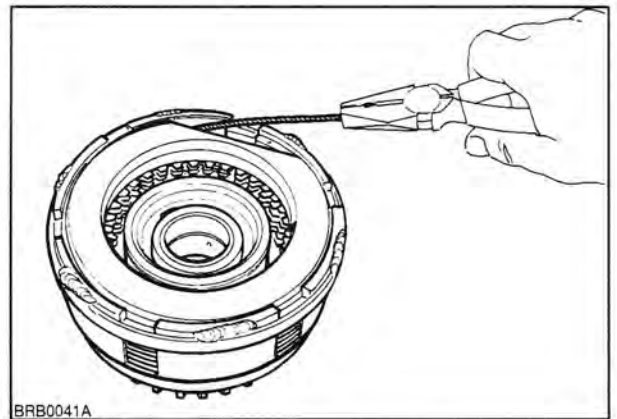
40

8. Afmonter oliepakningen (1), låseringen (2), PTO akslen (3) og det drevne tandhjul (4).
9. Afmonter pumpens sugerør (1) og (2).

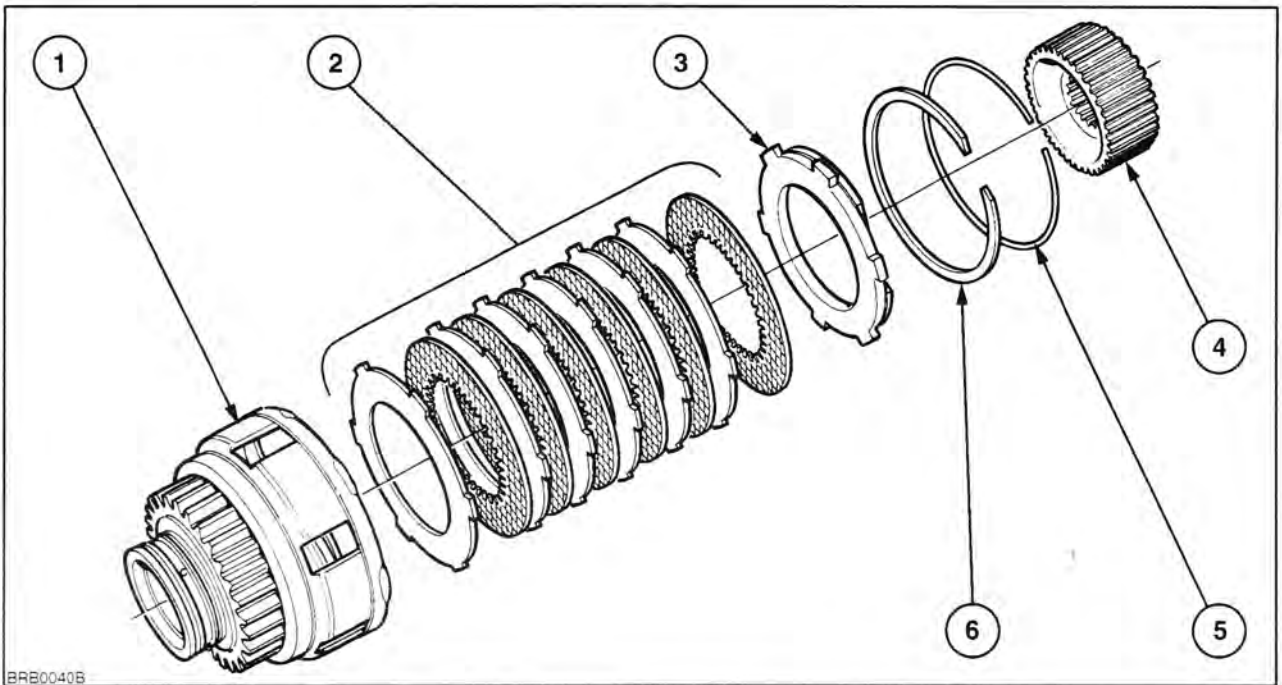


41

10. Afmonter koblingssamlingens låsesnor.



42



BRB0040B

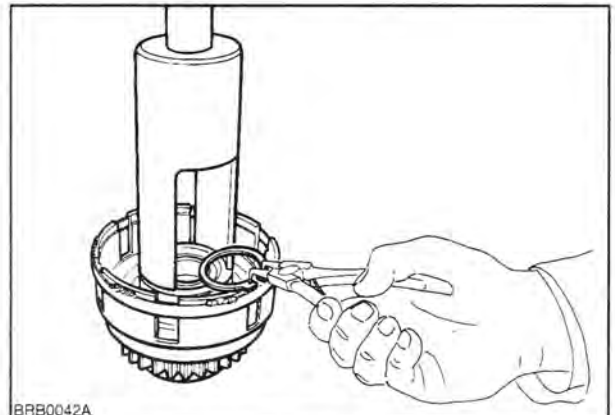
43

1. Koblingshus
2. Koblingsskiver og separatorer (6 af hver)
3. Endeplade
4. Nav
5. Låsesnor
6. Holder

11. Adskil koblingssamlingen.
12. Pres låseringen, der holder stemplets returfejeder, af. Se figur 47.



Efter at låseringen er taget af, så tag presset af på en langsom og kontrolleret måde, for at stemplets returfejeder ikke skal skade nogen.



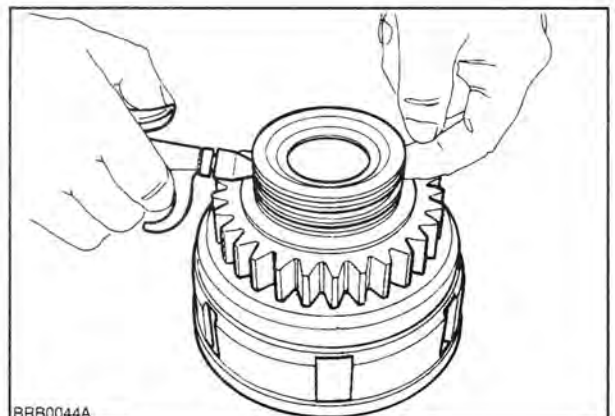
BRB0042A

44

13. Tag stemplet ud af koblingshuset ved hjælp af trykluft.

Inspektion

1. Undersøg alle lejer og tætningsringe og udskift om nødvendigt.
2. Undersøg og udskift slidte koblingsskiver og separatorer. Koblingens friktionsskiver er som nye 2,4 mm tykke og separatorskiverne er 1,5 mm tykke.

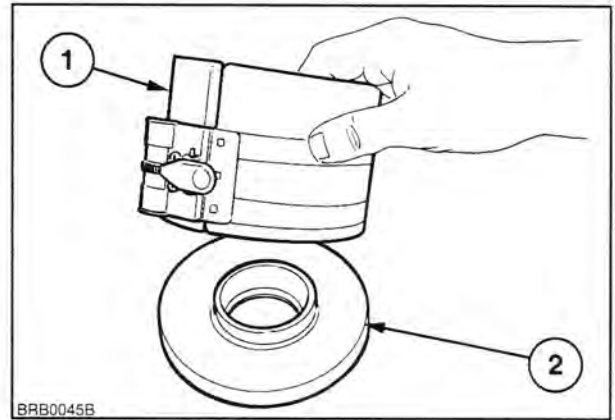


BRB0044A

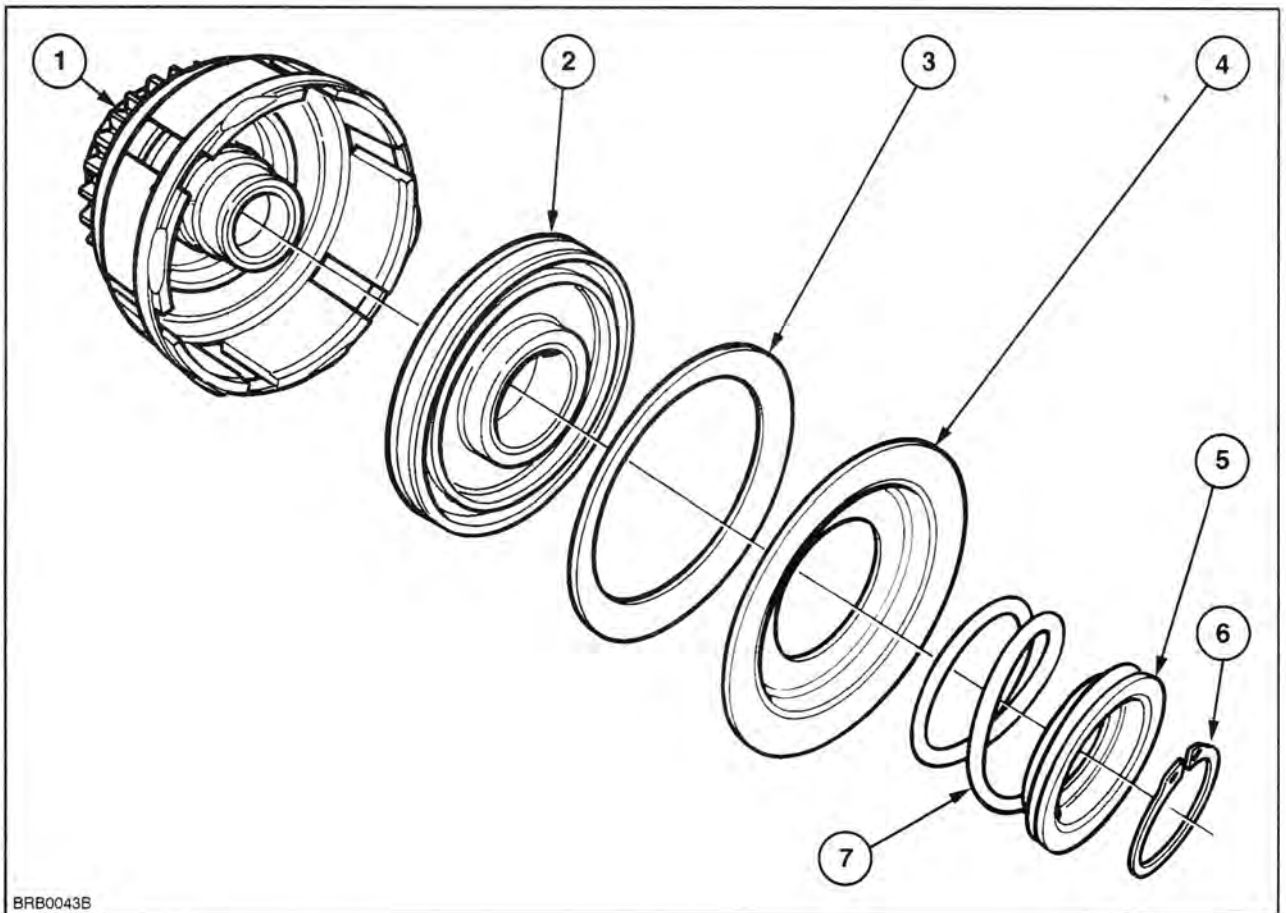
45

Samling

1. Monter pumpens sugerør og kraftudtagets ud-gangsaksel, figur 40 og 41.
2. Spænd stempelpakningen (2) op i en egnet ring-kom-pressor (1), og anbring stemplet i et køleskab eller fryser i ca. 30 minutter.
Det vil sammenpresse pakningen, så den bliver lettere at montere.
3. Fjern kompressoren og tryk straks stemplet ind i huset med et passende tryk.



46



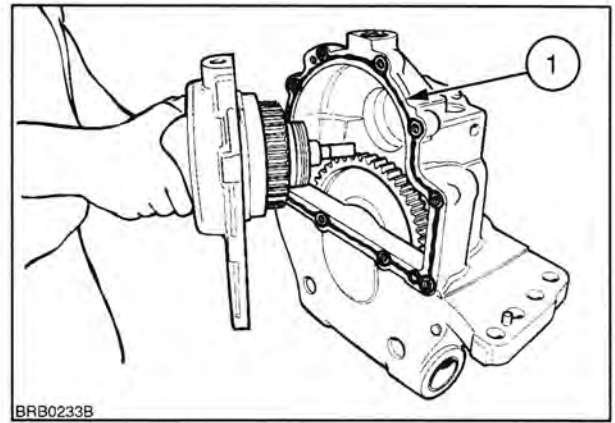
47

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Koblingshus | 5. Skål |
| 2. Stemplet | 6. Låserring |
| 3. Tallerkenskive | 7. Fjeder |
| 4. Skål | |

4. Monter tallerkenskiven og koblingens udløserfjeder. Kontroller, at tallerkenfjederen er

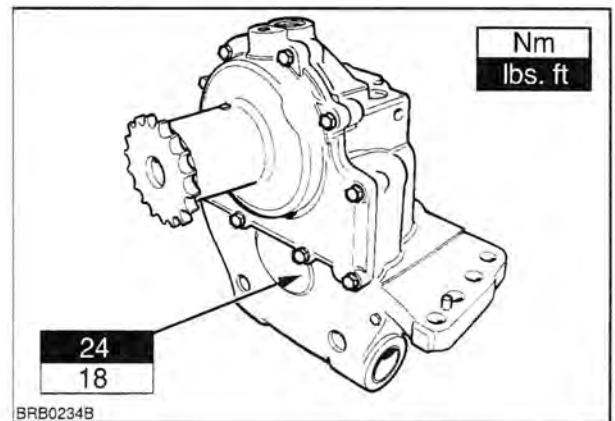
monteret med dens indvendige diameter o mod stemplet.

5. Saml koblingen, Se figur 47 og 43.
6. Smør New Holland tætningsmiddel 82995770 på PTO husets monteringsflade og monter indgangsgæret og koblingen i koblingshuset.



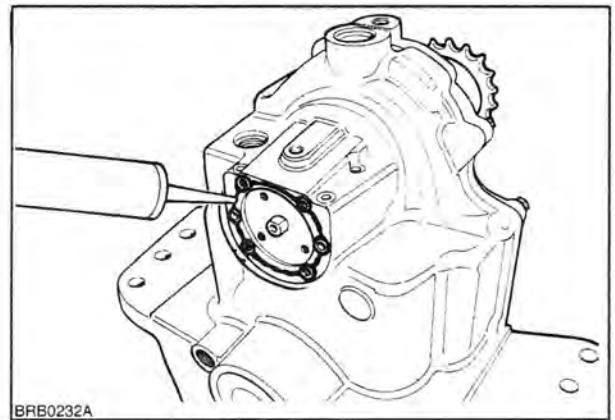
48

7. Spænd monteringsboltene til det specificerede moment.



49

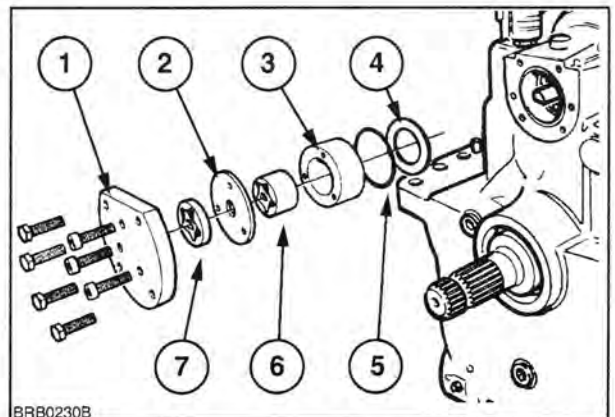
8. Smør New Holland tætningsmiddel 82995770 på hydraulikpumpens monteringsflade.



50

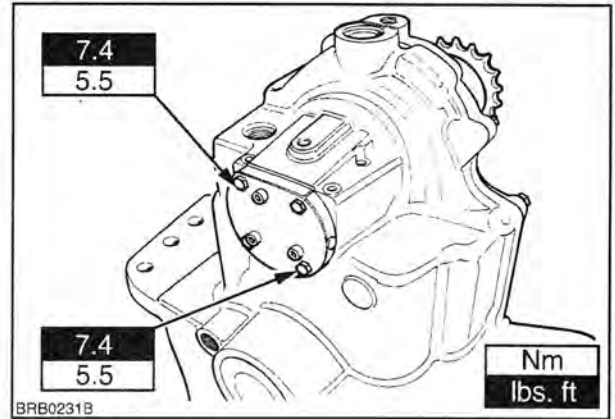
9. Monter hydraulikpumperne

1. Bolt
2. Bolt
3. Flange
4. Kobling
5. Aksel
6. Låserring
7. Tandhjul



51

10. Spænd boltene til det specificerede moment.



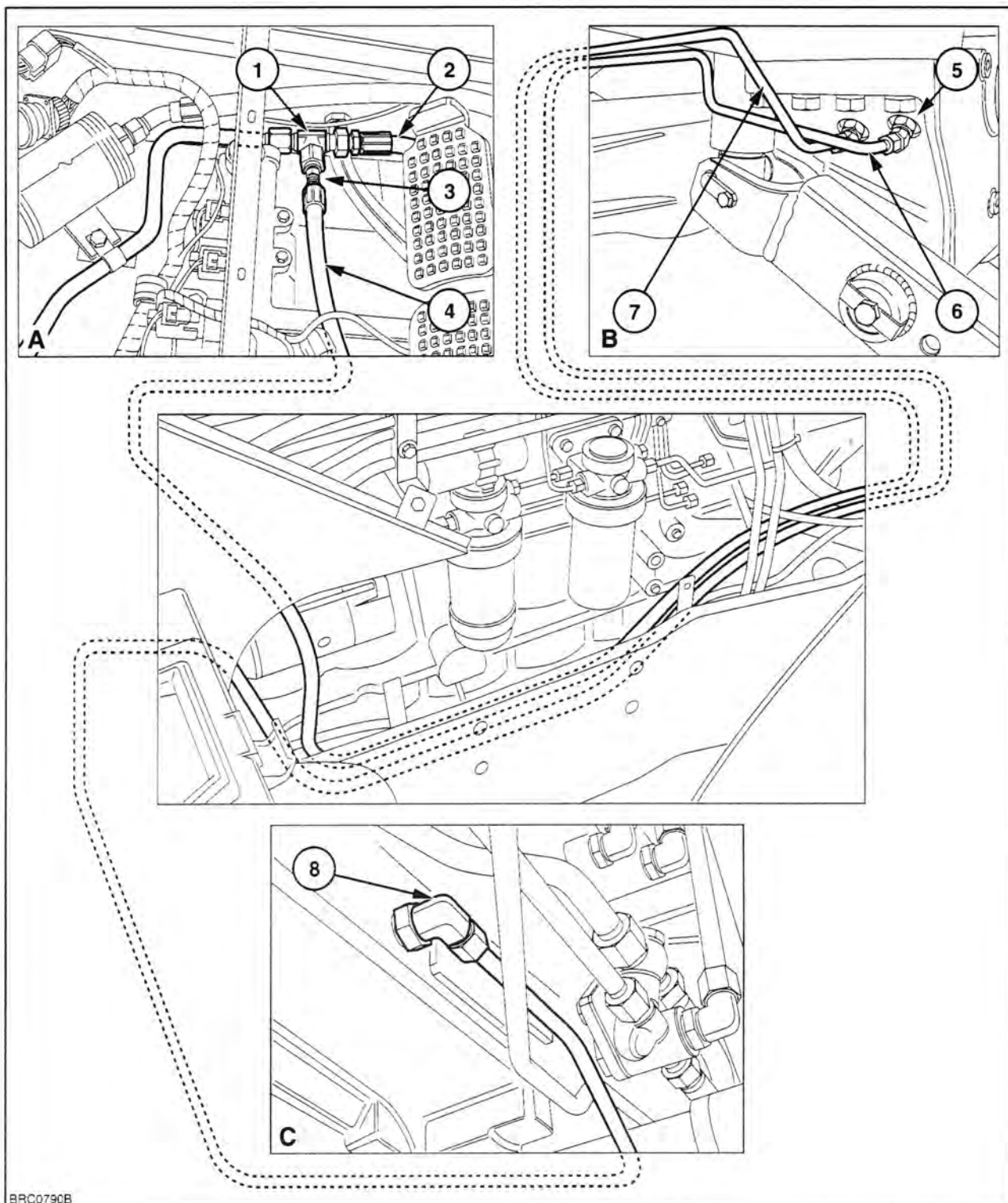
52

11. Monter kraftudtaget i traktoren.

Hydrauliske og elektriske forbindelser

De hydrauliske rørforinger og elektriske forbindelser til frontliften og kraftudtaget er vist i følgende tegninger.

El-diagrammerne er vist i afsnit 55, kapitel 9B på side 18 og 19 i denne håndbog.



BRC0790B

53

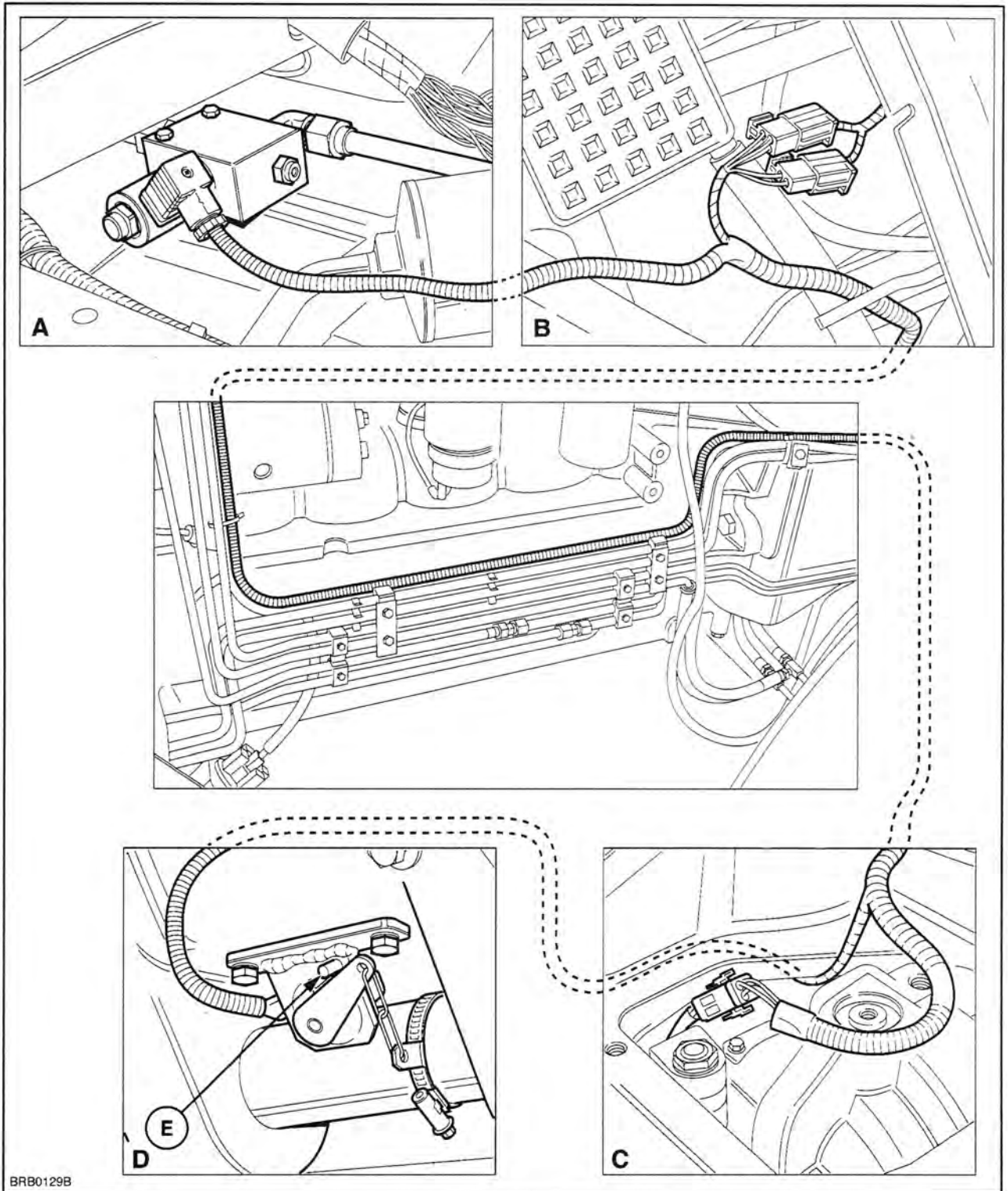
PTO rørforinger

- A. Transmissionens top
B. Front PTO

- C. Højre side af transmissionen

1. T-stykke
2. Returslange fra styremotor
3. Adapter
4. Rør/slangesamling

5. 45° vinkelstykke
6. Rør-retur til beholder
7. Rør-16 bar forsyning
8. Vinkelstykke

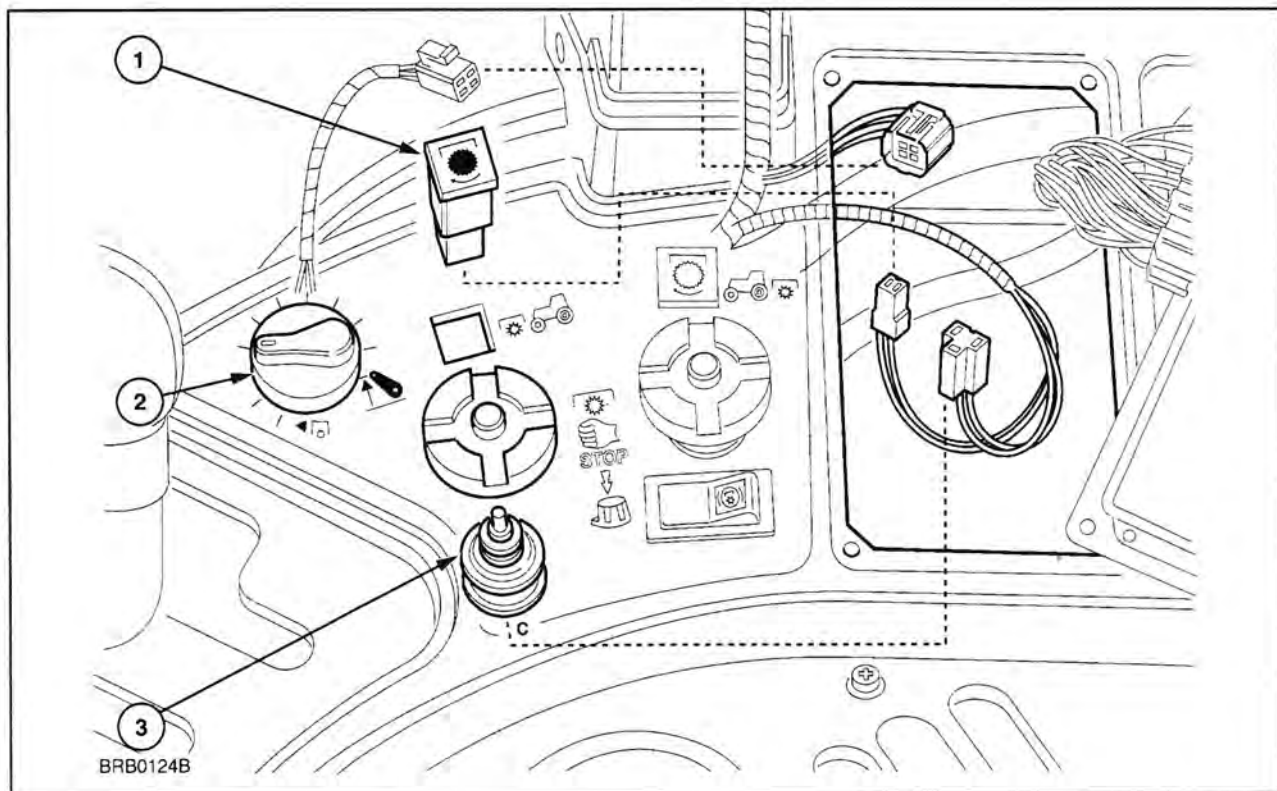


BRB0129B

54

EI-forbindelser til front PTO og hydraulisk lift

- | | |
|--|--------------------------------|
| A. Magnetventil for hydraulisk frontlift | C. Magnetventil for front PTO |
| B. Kabelforbindelser under kabinegulvet | D. Potentiometer for frontlift |

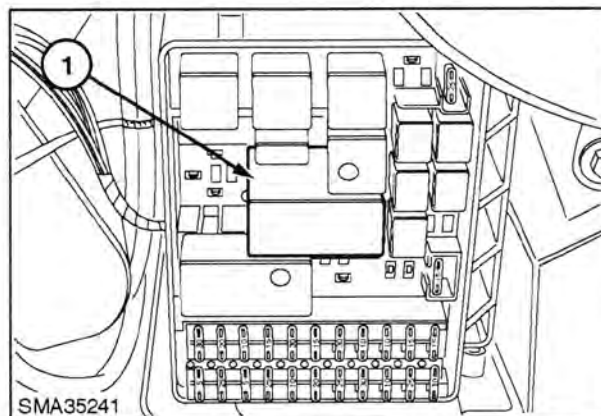


55

Kontrolpanelets ledningsforbindelser

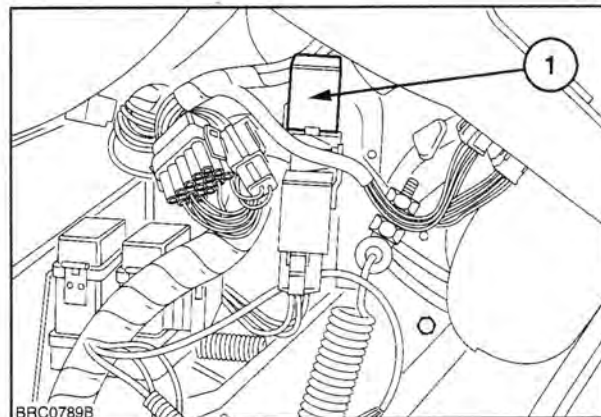
- 1. Kontrollampe for front PTO
- 2. Højdekontrol for front PTO
- 1. Sikringsboks kontrolmodul

- 3. Vælgerkontakt for front PTO



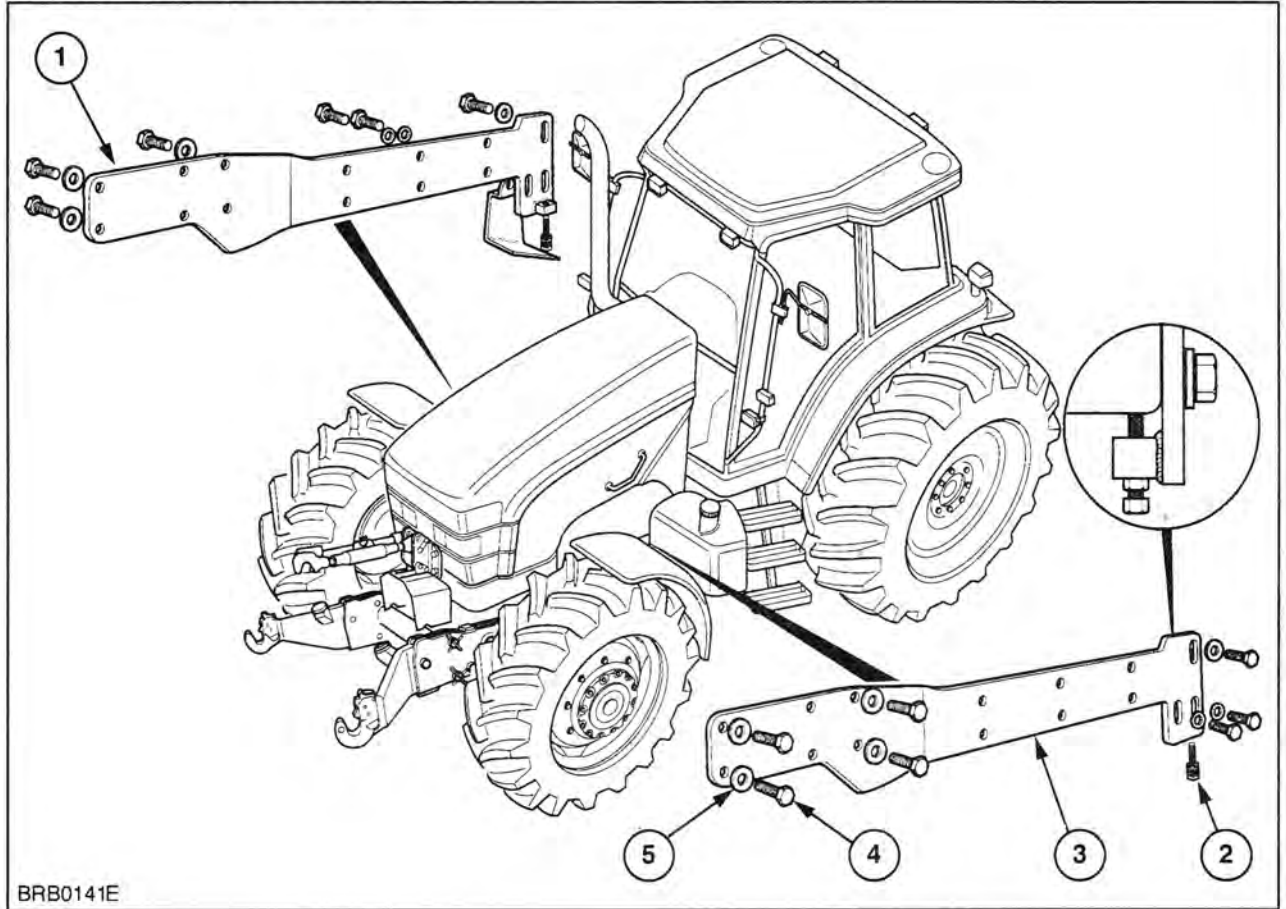
56

- 1. Styrekonsollen i venstre side - Kontrolmodul til front PTO



57

SIDESKINNER TIL MOTOR



BRB0141E

58

Montering af sideskinner til motor

1. Sideskinne
2. Støttebolt
3. Sideskinne

På traktorer med frontlift bliver et ekstra beslag til traktorrammen tilgængeligt ved at montere moto-rens sideskinner som vist.

4. Bolt
5. Skive

1. Boltene (1), hvis monteret, skal justeres, til den lige netop berører transmissionshuset.
2. Spænd boltene i sideskinnens beslag til 385 Nm.