

missi



TS Reparations håndbog



NEW HOLLAND

S E R V I C E



M 60

# Grave-/læssemaskine NH95

1. Olieudryp fra ånderør  
Udluftning indføres fra medio 98  
Modifikation (se SB 98-12 for indust.)
2. Ændringer i det elektriske ledningsnet  
Indført fra s/n 031009910  
Startkontakt på instrumentpanel  
Sikrings- og relæpanel flyttet  
Kontakt for 4wd med tre positioner
3. Hydraulisk tryk er øget  
200 bar for læsser- og gravearm  
210 bar for støtteben  
Kun ved ny pumpe med støbt hus
4. Fejl ved hastighedssensor  
Ny sensor indført fra t/n YBEA002053  
SB udsendes
5. Ombytning af EGS modul med nyt program  
Indført fra s/n 031005594 (WBEA542361)
6. Mindre slør i støtteben  
Tolerance ændret fra 2,0-2,5 til 0,1-0,6 mm  
Indført fra feb. 98 s/n 0310010478

7. Motorolietryk ved lave omdrejninger  
Udskift smøreventil med:  
Fjeder nr. 81876836  
ventil nr. 81876837
  
8. Lydisolering i kabinen fra 80 til 77db(A)  
Isolering mellem kabine og motor (s/n 031010356)  
Gummimembraner ved gennemføringer i  
kabinebund (s/n 031011833)
  
9. Ny langsomtgående viskermotor for frontrude  
Indført fra s/n 031008901
  
10. Ny foraksel med større drejningsvinkel  
Indført fra s/n 031008493 ved ratio 12,3  
Indført fra s/n 031008237 ved ratio 12,8
  
11. Ny hydraulisk tandempumpe  
Indført fra s/n 031007794  
Reducere hydraulisk støj og vibrationer  
SB er udsendt
  
12. Forbedret EIC instrument med støjdæmpning  
Indført fra s/n 031010037  
Res./nr. 85805945

## Serie G70

1. Revner i motoroliesump  
Nyt indført fra m/n 757447  
Enkelte lagertraktorer ændres  
SB 98-11 er udsendt
2. Ombytningsprogram ved fejl på gearkasse  
Opdateres med 12 mdr rekl.ret.
3. Fordeling af bremseeffekt med anhænger  
Dobb. bremseskiver på 170 hk  
Tillæg til instruktionsbog  
Ændret servostempel for bremseventil  
Anbefal luftryksbremser der er lastafhængige
4. Revner i stempel på 170/190 hk  
Ny type stempler indført fra m/n 659001

1. Brændstofdyser
2. Brændstofpumpe
3. Electroshift (16 x 16) Transmission
4. 16 x 4 Dual Command Transmission
5. 24 x 24 Dual Command Transmission
6. FWD Transfer Box  
Traktorer med 8 x 2 og 16 x 4 Transmission
7. Elektronisk instrumentpanel
8. Analog elektronisk instrumentpanel
9. Analog instrumentpanel
10. Ledningsdiagrammer
11. Ledningsnet og stik
12. Test af elektriske komponenter
13. Diagnose rutine i "H" mode



## Diodernes funktion og placering

### Kabine/Platform ledningsnet

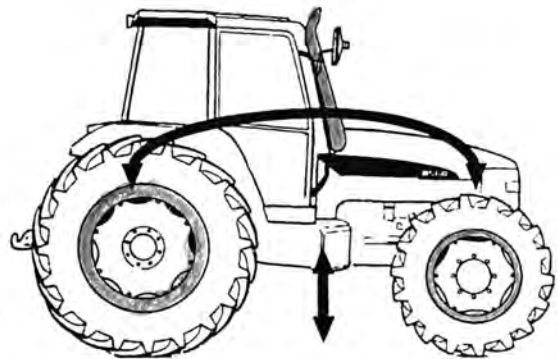
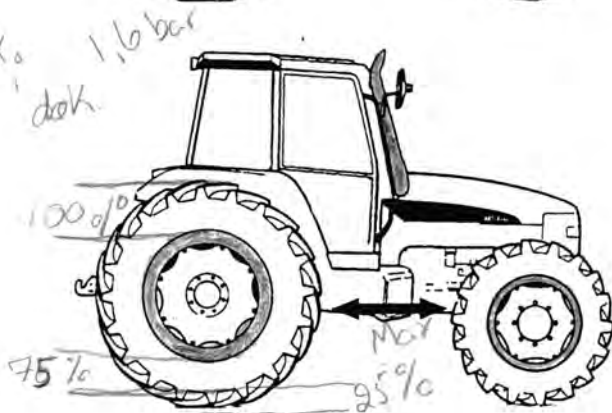
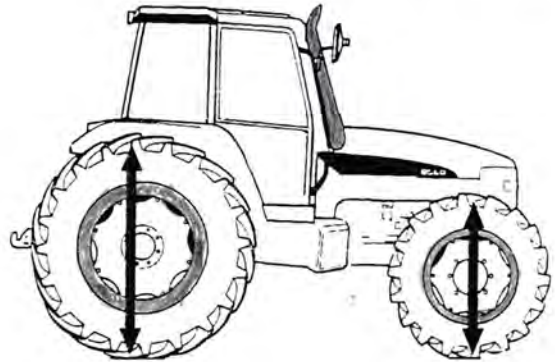
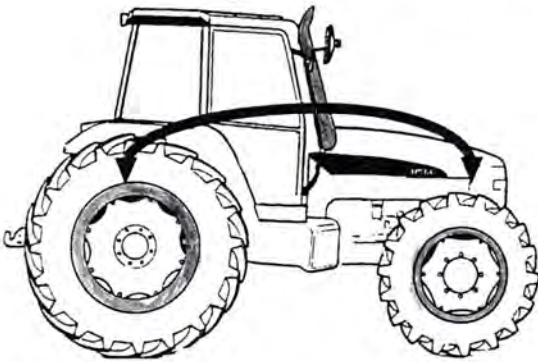
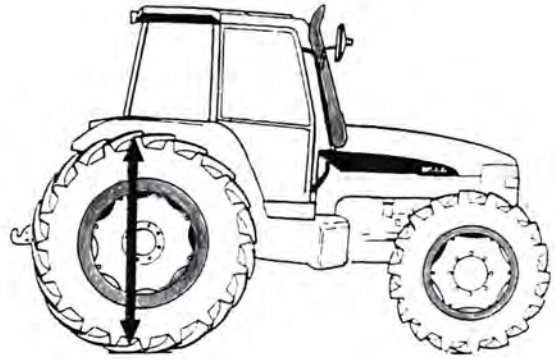
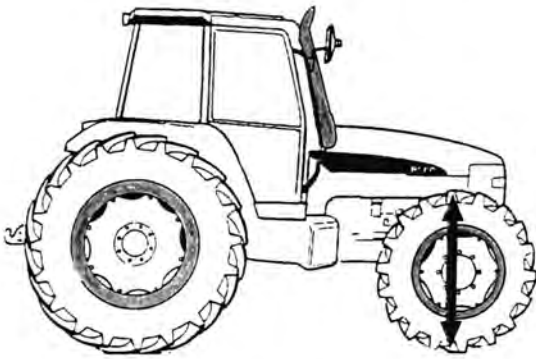
- Stoplampekredsløb** - 2 radiale dioder i ledningerne bag sikringsboks (CM-820-B/U/S, CM-830-B/R/S)  
Benyttes af EMU'en som reference når begge bremsepedaler har været i brug.
- Starterkredsløb** - 1 diode i ledningerne bag sikringsboks (CM-100-W/Y)  
Hvis dioden fejler, (lukket kredsløb), vil starteren tørne, når vendegearshåndtaget er i neutral og koblingspedalen trædes ned.
- Advarsel for parkerings-  
bremse kredsløb** - 1 diode i ledningerne 100 mm fra instrumentpanelets stik (C080 Pin 9 CM-44D-LG/N)  
Denne diode er for at undgå at advarselseslyset for håndbremsen blinker når indikatorne er valgt.
- Nummerplade lygter** - 2 radiale dioder i ledningerne 200 mm fra nummerplade stik (C095 CM-997G-G/N, C096 CM-997D-G/N)  
Funktionen af disse er, at slukke nummerpladelyset når de bageste arbejdslygter er tændt for, at undgå blændning af føreren.
- Bageste PTO kredsløb** - 1 radial diode i ledningerne, i starten i forlænger ledningsnetet Pt.No 82008870, senere indbygget i kabinens ledningsnet 300 mm fra PTO kontakt stikket (C116 CM-2049-O/P)  
Når bageste PTO frakobles, mens kontakten retunerer til "OFF" kan den indre kontakt "T" forårsage en induktionsspænding fra PTO spolen til EMU'en, dette kan resulterer i en høj voltspænding gennem EMU'en med beskadigelse af EMU'en til følge.

### Front lift og PTO forlænger ledningsnet

- Front PTO kredsløb** - 1 radial diode i ledningerne 125 mm fra front PTO magnetventil stik (C179 FLPTO-2043-O/K)  
Når front PTO frakobles, mens kontakten retunerer til "OFF" kan den indre kontakt "T" forårsage en induktionsspænding fra PTO spolen til EMU'en, dette kan resulterer i en høj voltspænding gennem EMU'en med beskadigelse af EMU'en til følge.

# BOUNCING & PITCHING - CONCERN IDENTIFICATION

Please circle the picture which best describes the tractor movement when it is driven.





## Serie M60

1. Ny fødepumpe fra s/n 085156B  
Nyt filter 87801341  
Ny enhed 87801340 (82014048 +87801397)
2. Ventilatorrem løber ud af sporet  
Kontroller at remspor flugter
3. Nye potentiometre for trans.  
Indført fra s/n 099298B  
SB udsendes
4. Olielækage fra rør  
Fire rør erstattes af slanger fra:  
t/n 08007284 Antwerpen  
t/n 09272453 Modena  
Derudover adskillige forbedringer
5. Skifte kvalitet på Powershift  
Benyt diagnoserutine H9  
Olielækage ved manifold  
Stempelvandring
6. Vendegearehåndtag med sikkerhedslås  
Indført fra s/n 093177B

7. EDC potentiometer

Nyt indført fra s/n 099298B

SB

8. Olielækage fra fjernudtag

Anvend korrekt hanstik

Opsamlingsbeholder fra ult. 98

Låseventil som DIA kit

9. CCLS pumpe

Ventil over EDC for LS ledning drejet 90 grader  
fra 7C17

Ny styrepumpe fra 7J17 (se SB 98-12)

Rapport ved fejl efter ændring

Hydrostatiske pumper er mere "støjende"

10. Nye legebøsninger ved liftaksel

Fra t/n 8006393 Antwerpen

Fra t/n 9251840 Modena

Udkobel h/liftcyl. ved kalibrering

SB udsendes

11. Nyt forstærket liftdæksel

Fra t/n 8006523 Antwerpen

Fra t/n 9257173 Modena

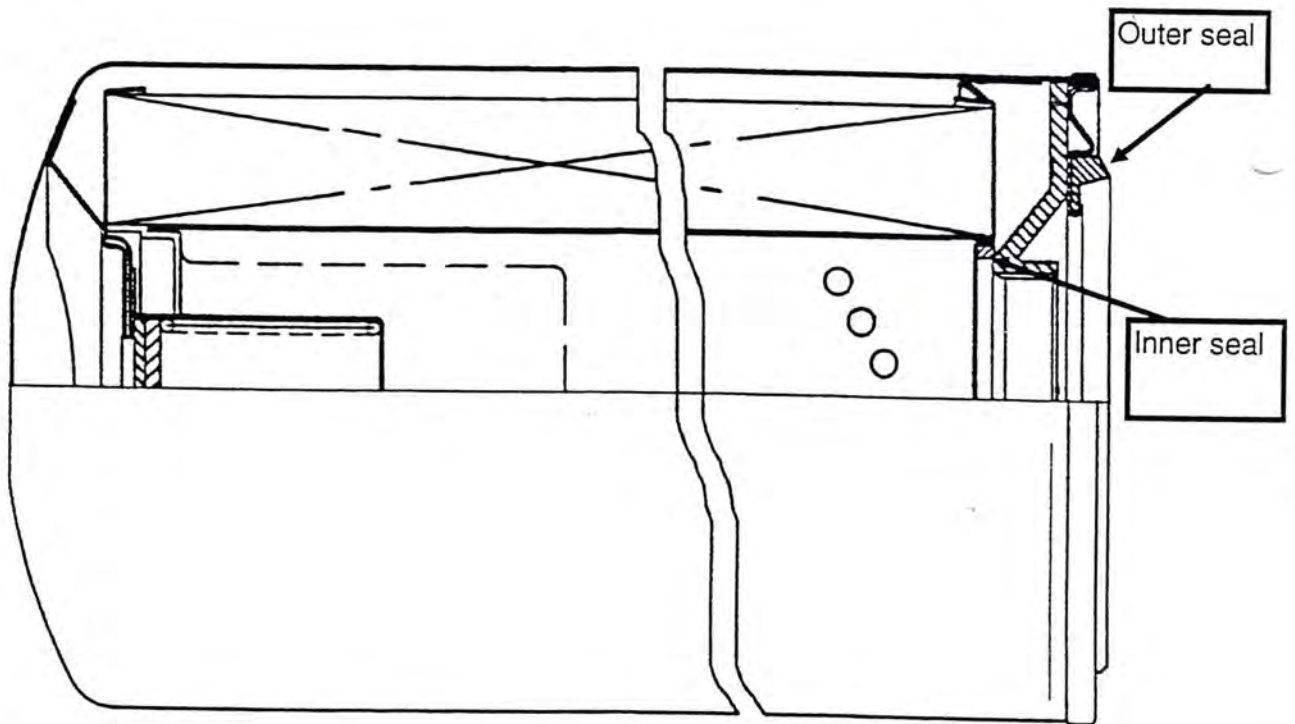
SB udsendes

12. Svingninger fra dæk i serie 65 og 70
  - Vægt og vægtfordeling
  - Dæk konstruktion og tolerance
  - Fælg konstruktion og tolerance
  - Hastighed
  
13. Kontrolforanstaltninger ved svingninger fra dæk
  - Luftryk max 1,6 bar
  - Prøvekørsel
  - Kontrol af fælgs tolerance
  - Kontrol af dæks tolerance
  - Dæk drejes evt. på fælg (max tolerance 6-8 mm)
  - Kontakt dækagent
  - Fabrikken arbejder på en anvisning (servicemedd.)
  
14. Vibrationsdæmper for kabine
  - Ved udskiftning anvendes "LORD"
  
15. Placering af ledningsnet
  - Korrekt placering og ophængning fra s/n 087280B
  - Ved serviceeftersyn kontroller og evt. udbedre
  
16. Nyt ledningsnet og stik
  - Samme udførelse som serie TS fra s/n 099298B



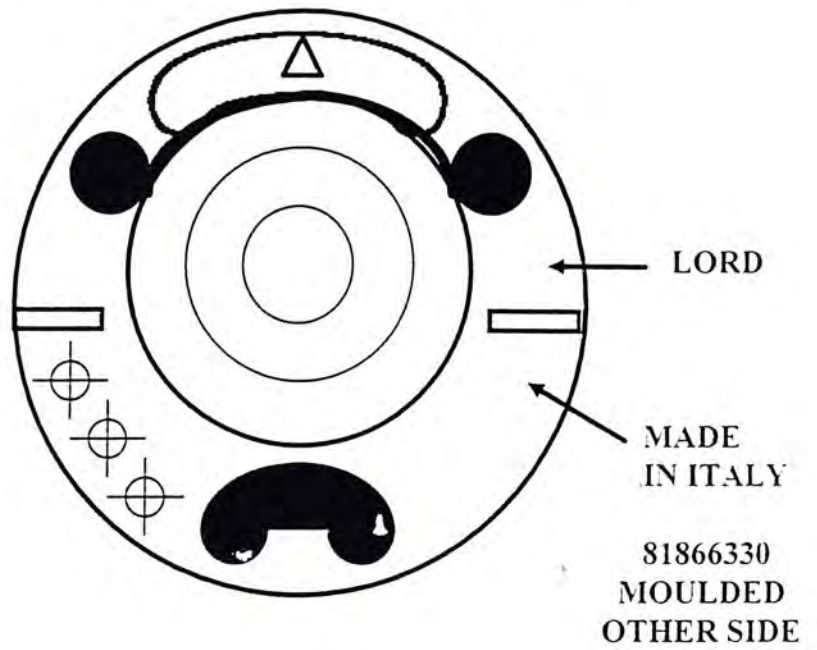
## FUEL FILTER 82005016

Please inspect the filter to ensure the seals indicated below are seated into their retaining grooves, and correct as necessary.

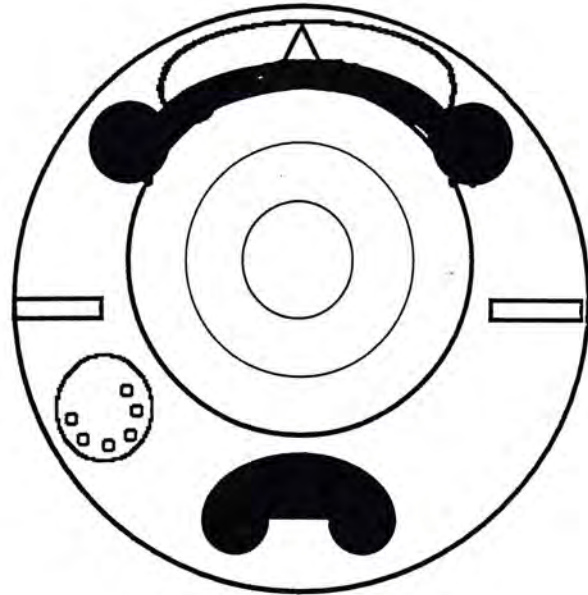


# CAB ISOLATOR RECOGNITION GUIDE.

## 1. LORD.

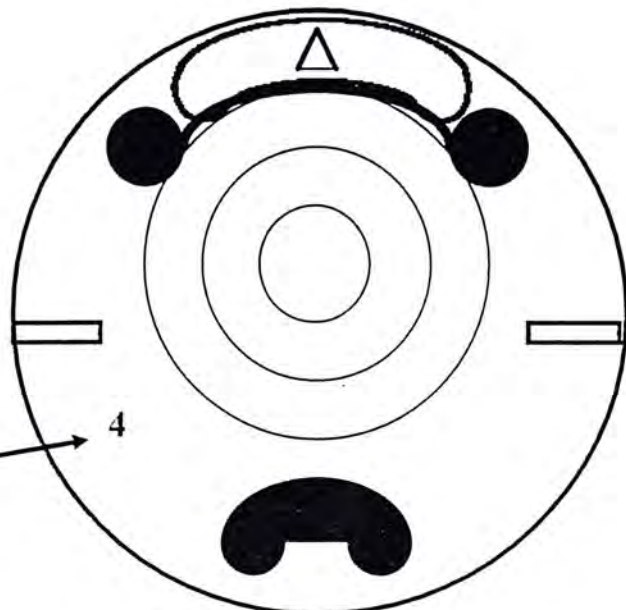


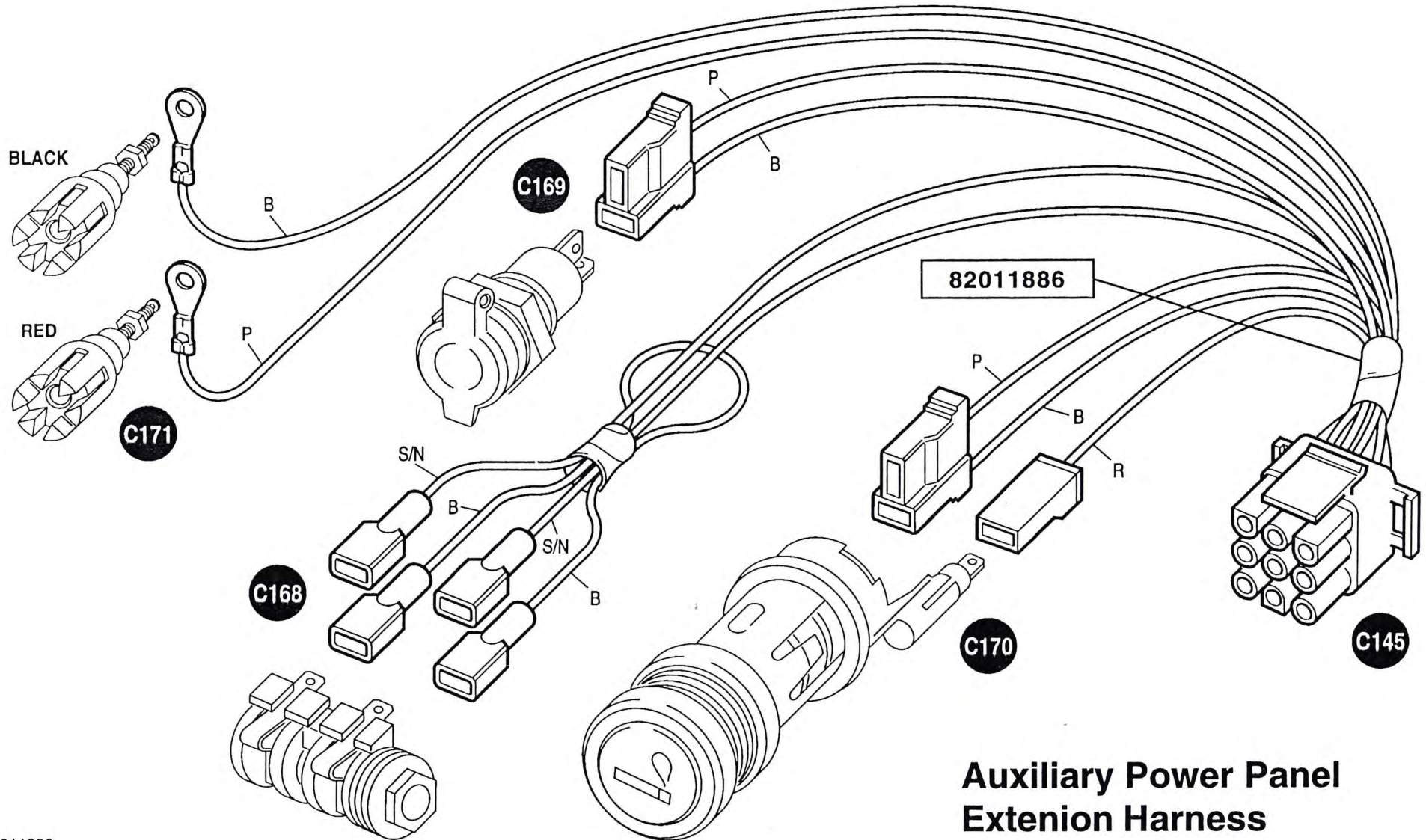
## 2. FENNER.



## 3. DUNLOP. METALASTIK.

1, 2, 3, OR 4, MOULDED INTO RUBBER



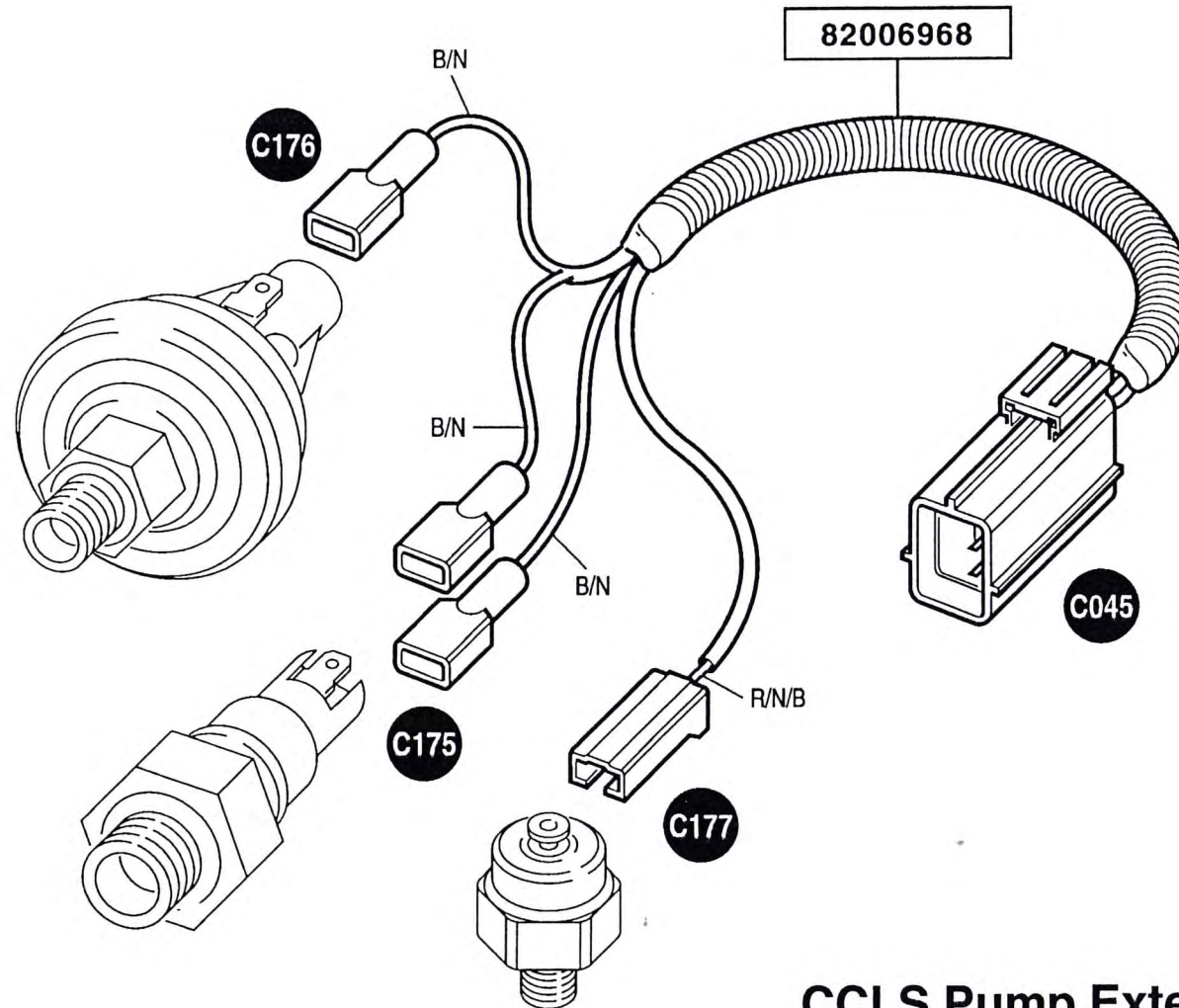


**Auxiliary Power Panel  
Extension Harness**



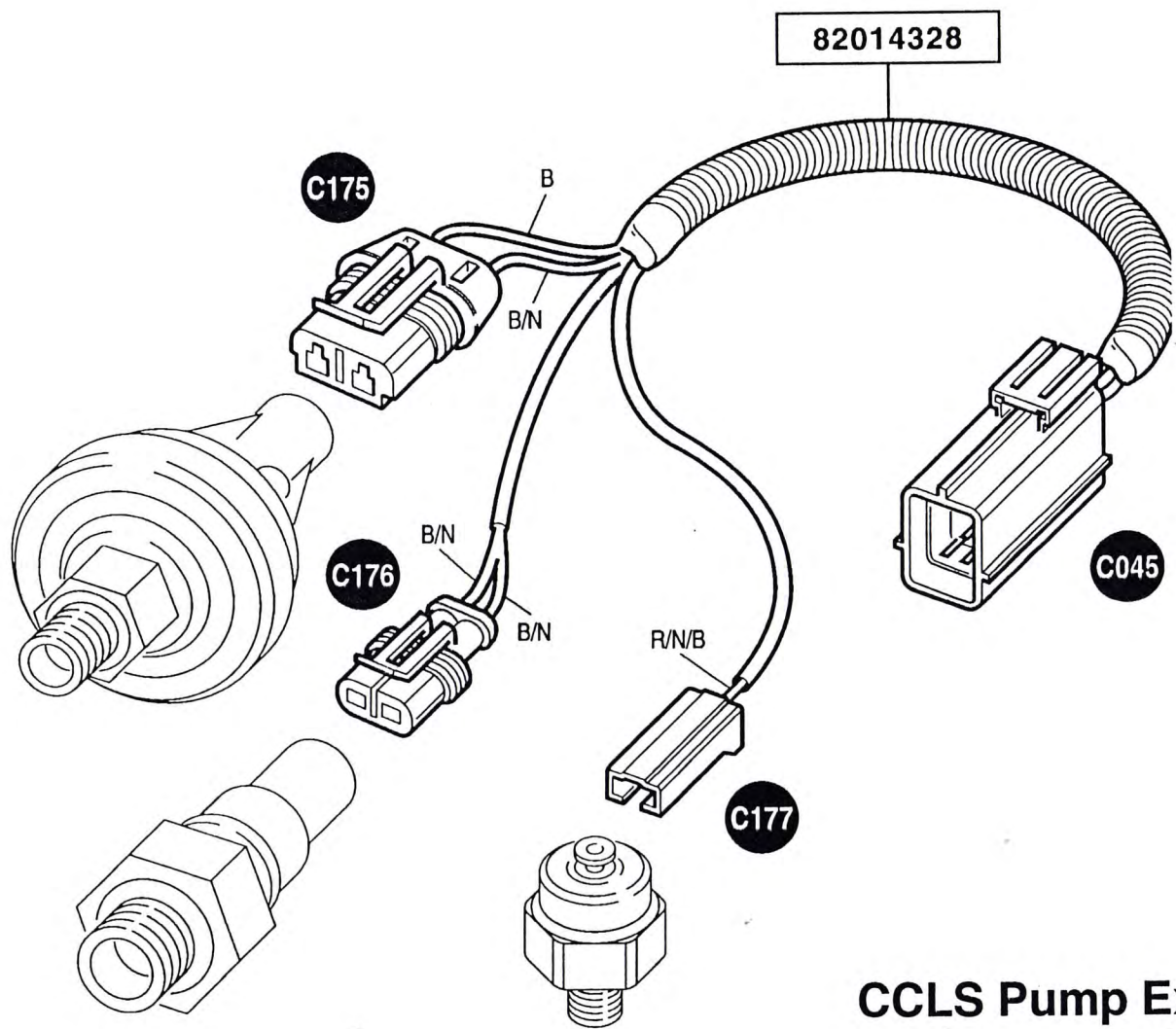
Awaiting Illustration

**Electronic Draft Control  
Solenoid Valve Harness**



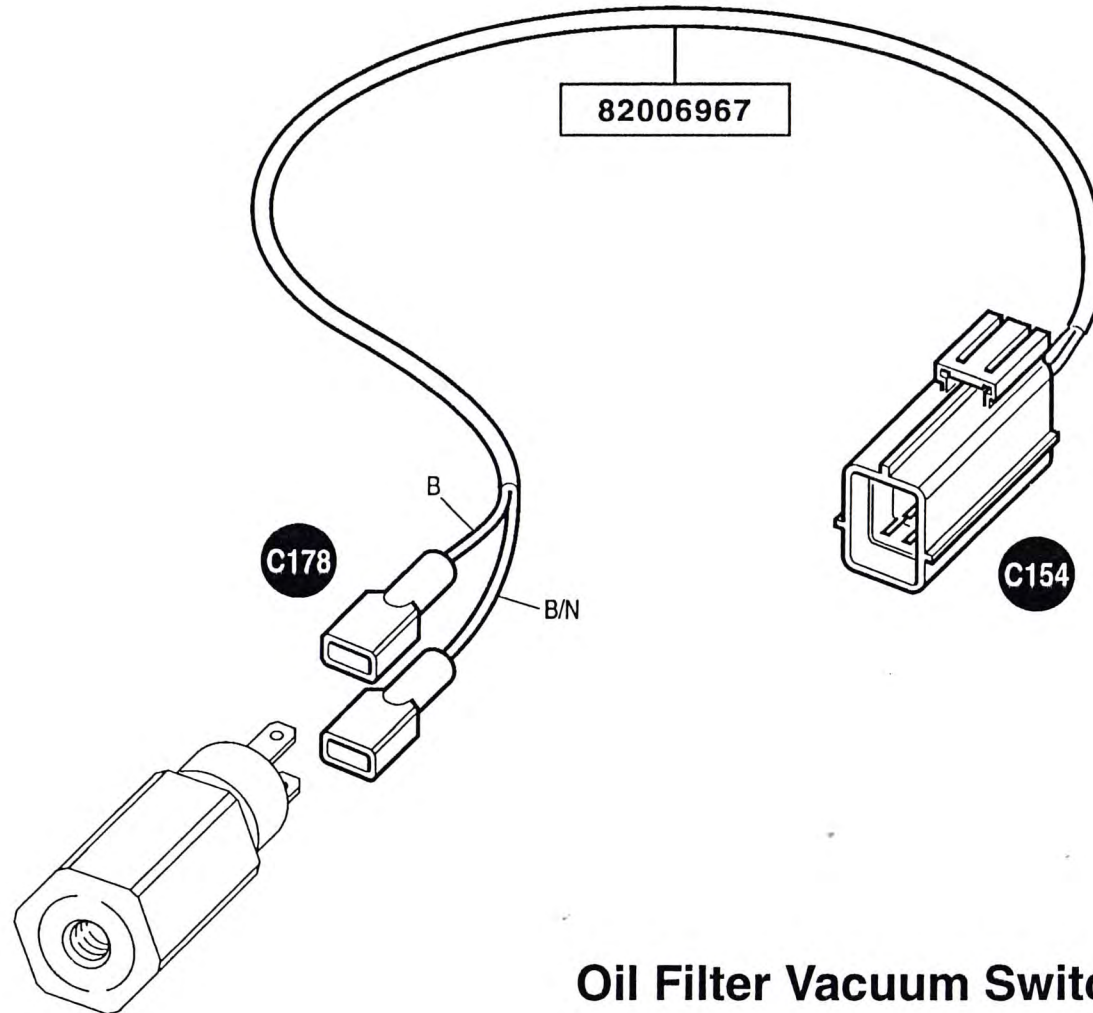
SM82006968

**CCLS Pump Extension Harness**  
(Up to tractor Serial No. 099297B)



**CCLS Pump Extension Harness**  
(om tractor Serial No. 099298B)

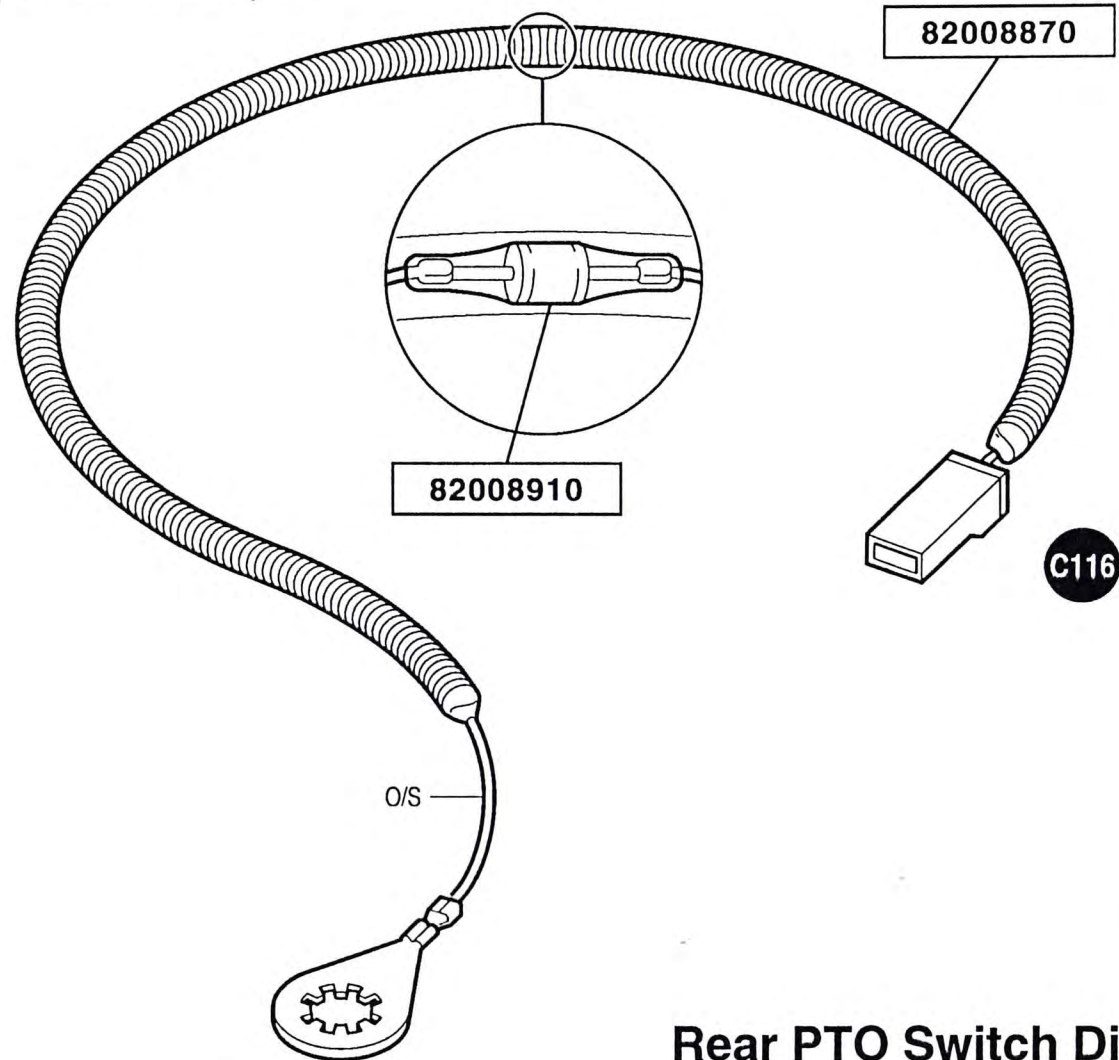




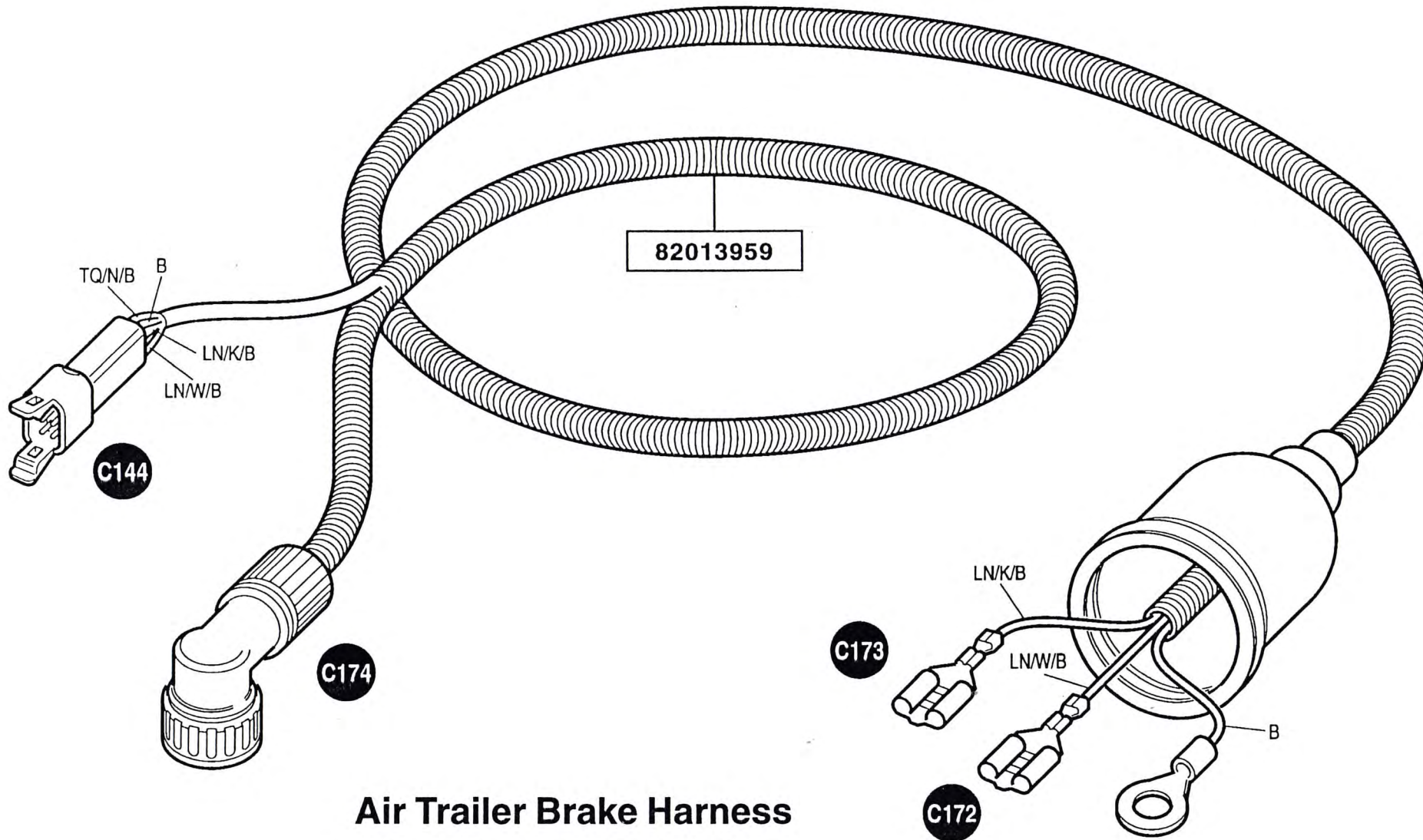
**Oil Filter Vacuum Switch Harness**  
Open Centre Hydraulic System

SM82006967

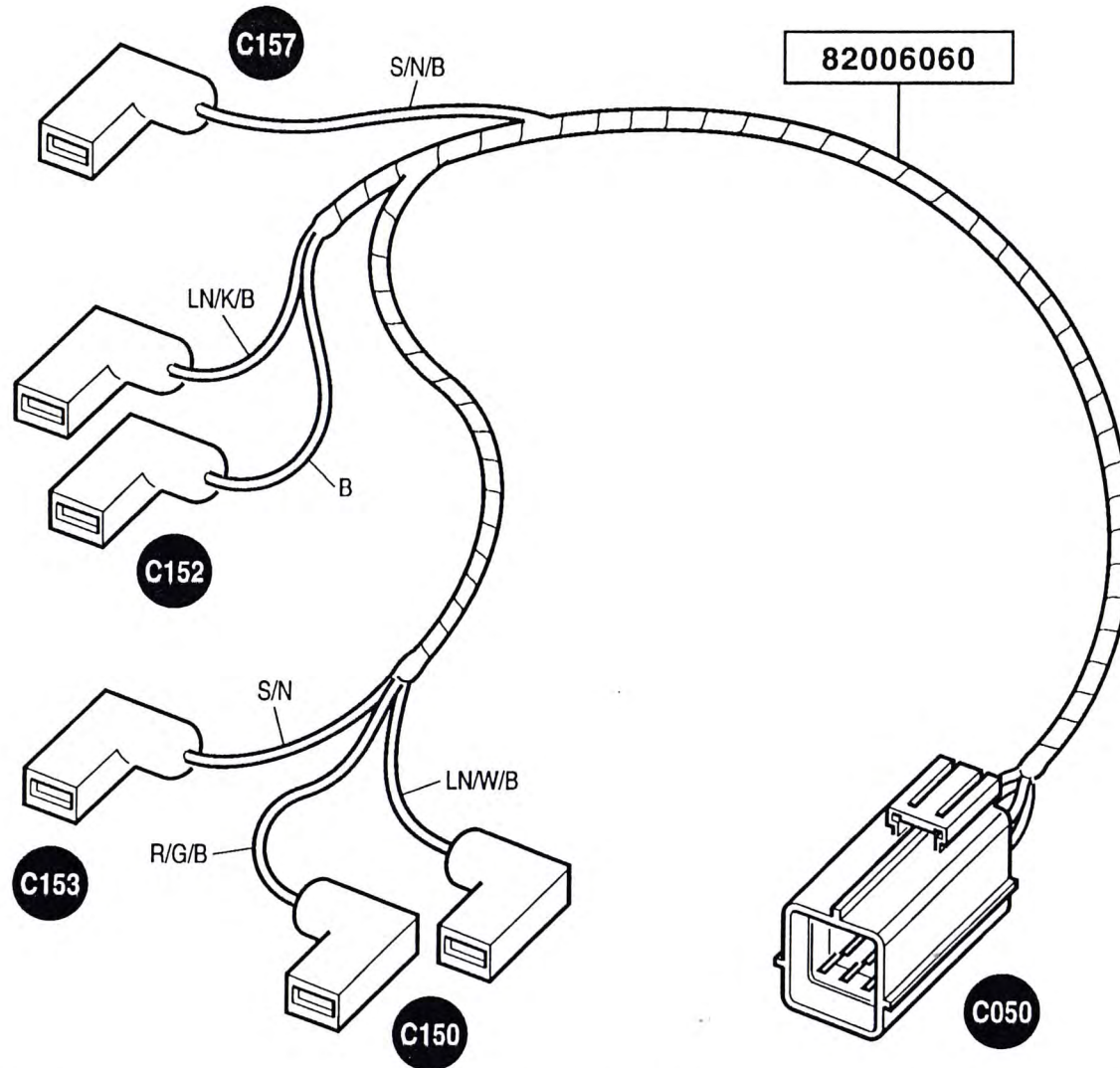
Protection of the EMI for current from movement of the coil (PTO solenoid)  
See page 50.



**Rear PTO Switch Diode Harness**



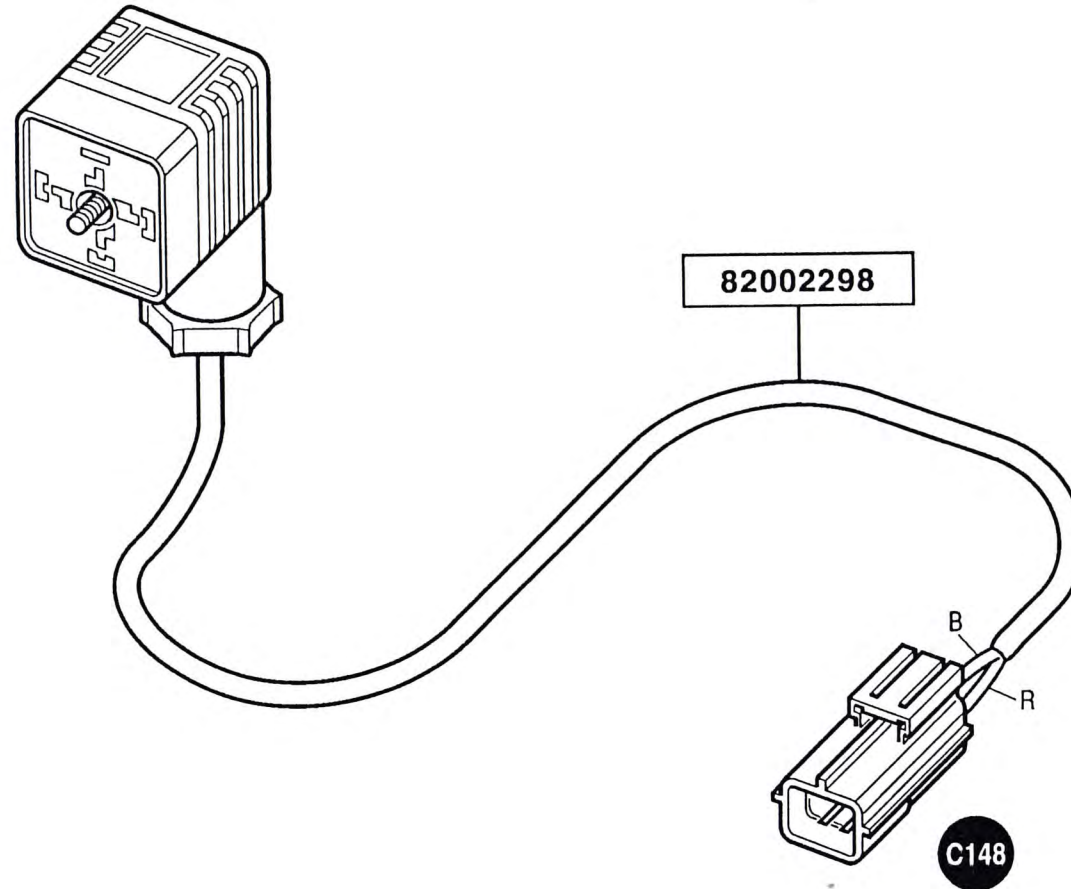
**Air Trailer Brake Harness**



SM82006060

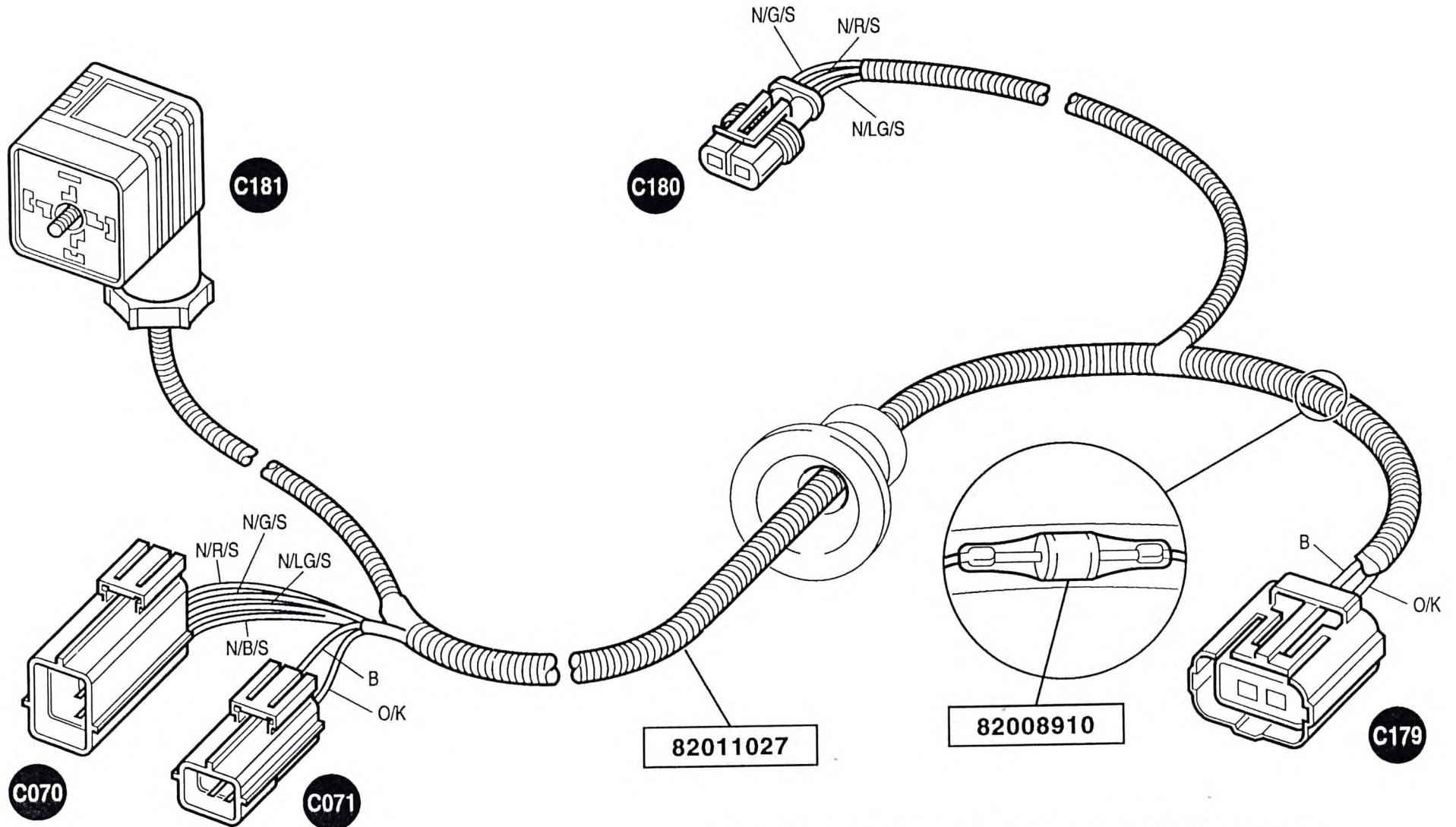
Italian Trailer Brake Harness





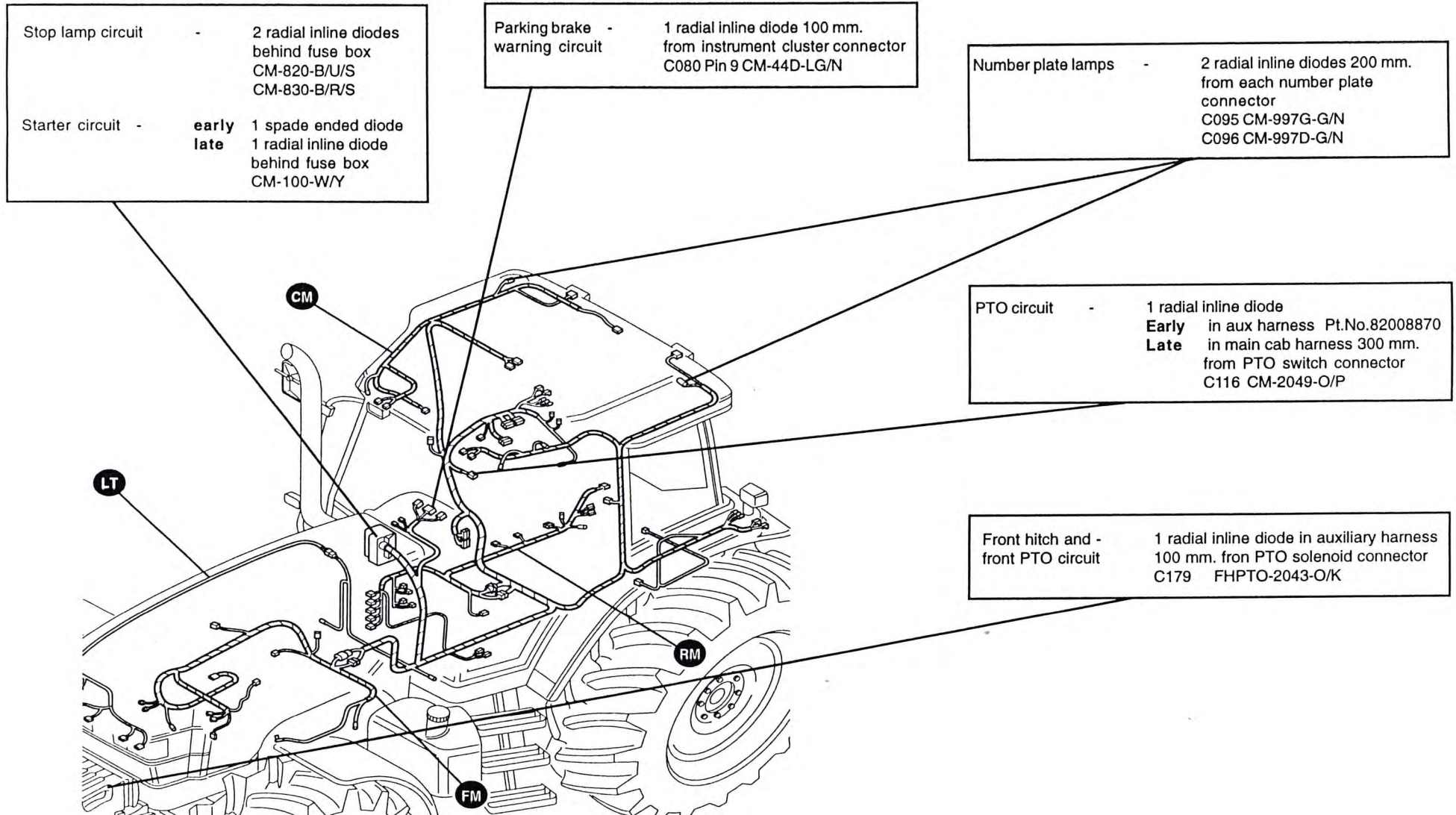
SM82002298

**Diverter Valve Harness**  
(Remote valve 5th. function)



Front Hitch and Front PTO Harness

## DIODE LOCATION





### Function of Diodes

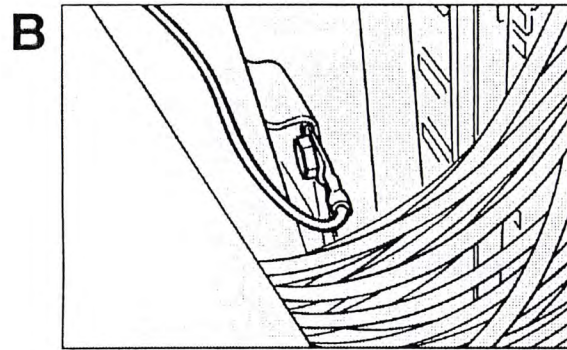
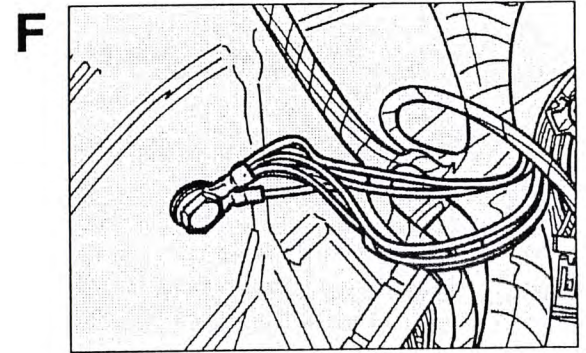
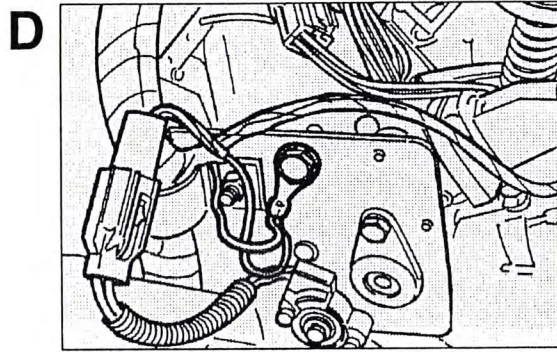
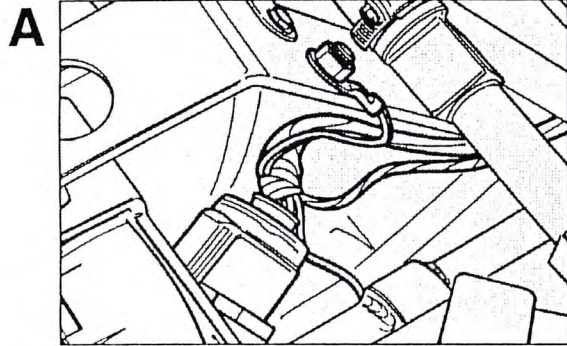
#### Cab/Platform Harness

- Stop lamp circuit - **2 radial inline diodes behind fuse box (CM-820-B/U/S, CM-830-B/R/S)**  
Used by the EMU as a reference as to when both brake pedals have been pressed.
- Starter circuit - **1 inline diode behind the fuse box (CM-100-W/Y)**  
If this diode fails, close circuit, if the clutch pedal is depressed and the shuttle lever is placed in neutral the starter will receive power and start to run.
- Parking brake warning circuit - **1 radial inline diode 100 mm. from the instrument cluster connector (C080 Pin 9 CM-44D-LG/N)**  
This is to prevent the handbrake warning lamp flashing when the indicators are selected
- Number plate lamps - **2 radial inline diodes 200 mm. from each number plate connector (C095 CM-997G-G/N, C096 CM-997D-G/N)**  
These are to switch off the rear number plate lights, to prevent operator dazzle when the rear work lamps are switched on.
- Rear PTO circuit - **1 radial inline diode, originally in auxiliary harness Pt.No. 82008870 then later incorporated in the main cab harness 300 mm. from PTO switch connector (C116 CM-2049-O/P).**  
When the rear PTO is deselected, as the switch returns to the 'OFF' position the internal contact 'T' of the switch can cause a back feed from the PTO coil to the EMU, this can result in a very high voltage entering the EMU and burning out the EMU's circuitry.

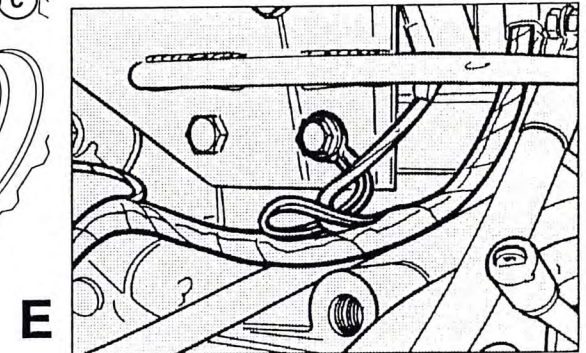
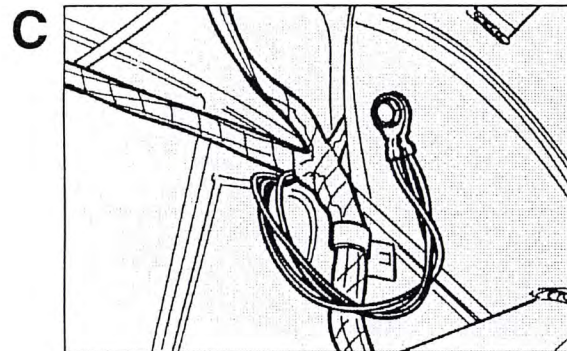
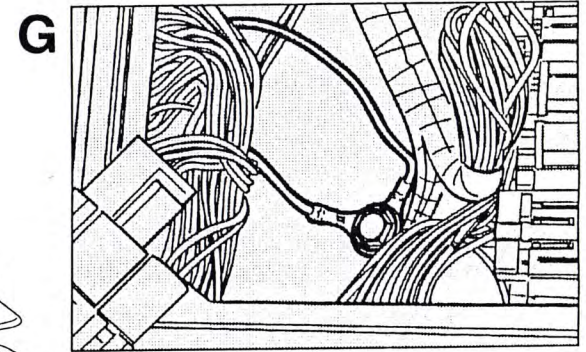
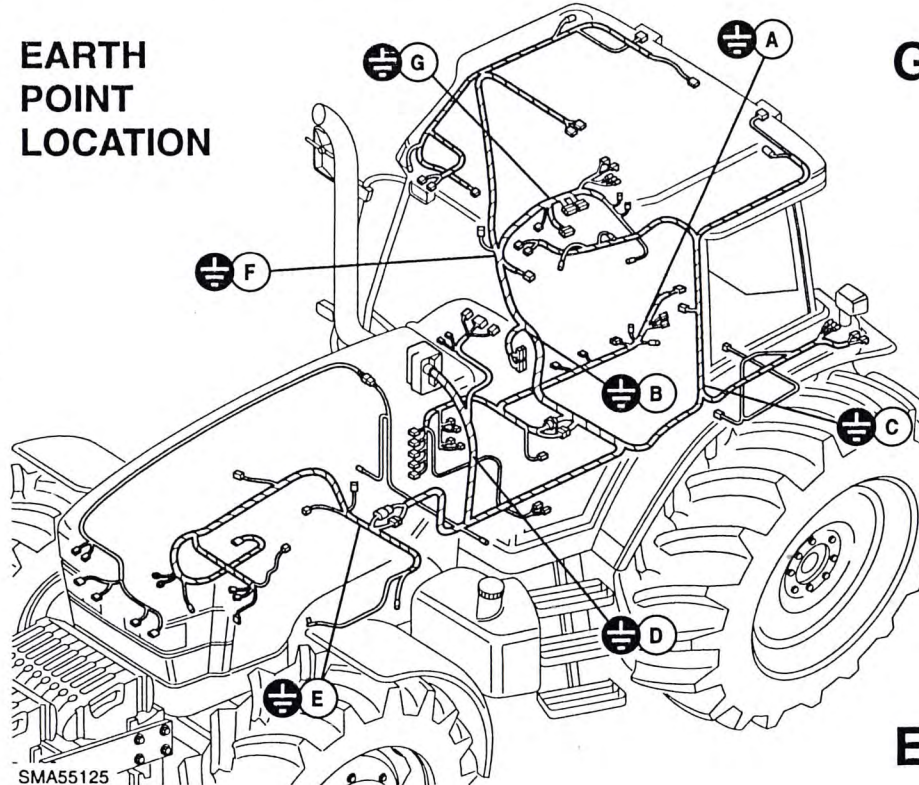
#### Front Lift and PTO Auxiliary Harness

- Front PTO circuit - **1 radial inline diode 125 mm. from the front PTO solenoid valve connector (C179 FLPTO-2043-O/K)**  
When the front PTO is deselected, as the switch returns to the 'OFF' position the internal contact 'T' of the switch can cause a back feed from the PTO coil to the EMU, this can result in a very high voltage entering the EMU and burning out the EMU's circuitry.

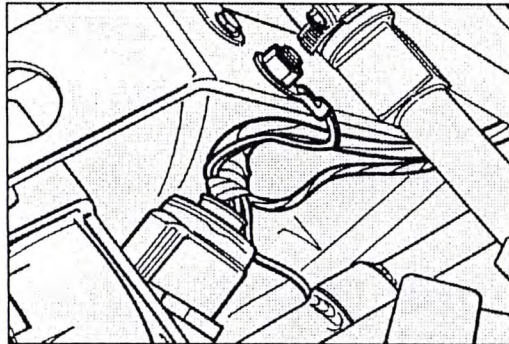




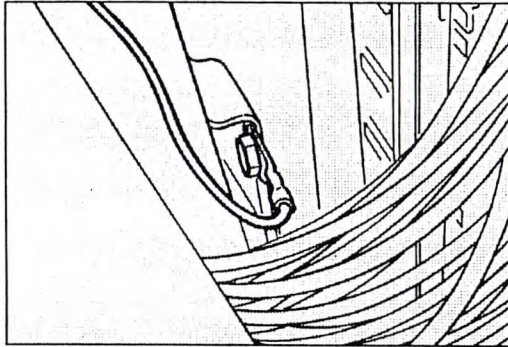
**EARTH  
POINT  
LOCATION**





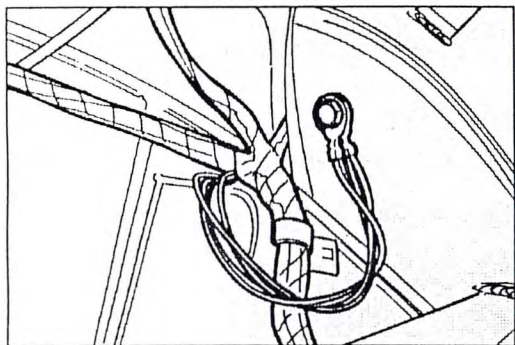
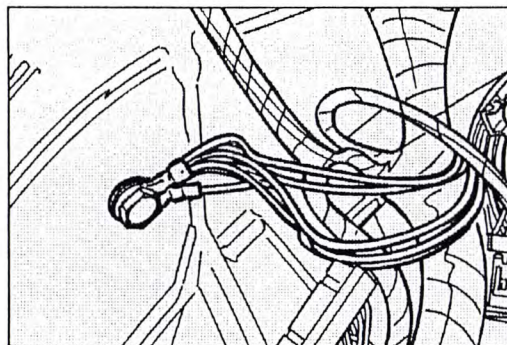
**EARTH A - REMOTE VALVE MOUNTING PLATE**

Connector No.	Component	Harness
C031	Medium Range Solenoid	RM
C032	Transmission Low Range Solenoid	RM
C033	PTO Brake	RM
C034	Four Wheel Drive Solenoid	RM
C035	Four Wheel Drive Switch	RM
C036	Pressure Switch	RM
C039	High Range Solenoid	RM
C040	Reverse Range Solenoid	RM
C041	PTO Solenoid	RM
C042	Diff Lock Solenoid	RM
C043	Diff Lock Switch	RM
C045	Pump Connector	RM
C046	Axle Speed Sensor	RM
C049	Diverter Valve Connector	RM
C050	Trailer Brake Connector	RM
C053	Hydraulic Remote Valve Solenoid	RM
C054	PTO Speed Sensor	RM
C055	Trailer Socket	RM

**EARTH B - RH WHEEL ARCH BY SEMI-POWERSHIFT PROCESSOR**

Connector No.	Component	Harness
C101	TCM Connector 1 (Black)	CM

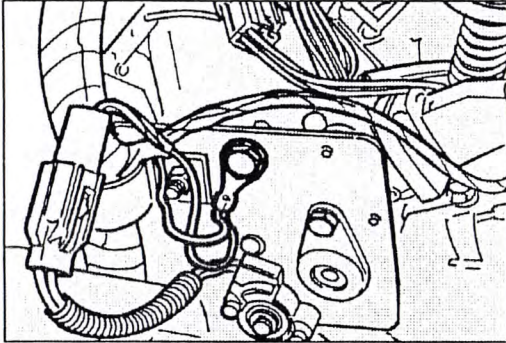


**EARTH C and F - BASE OF BOTH 'B' PILLARS ON WHEEL ARCH****C****F**

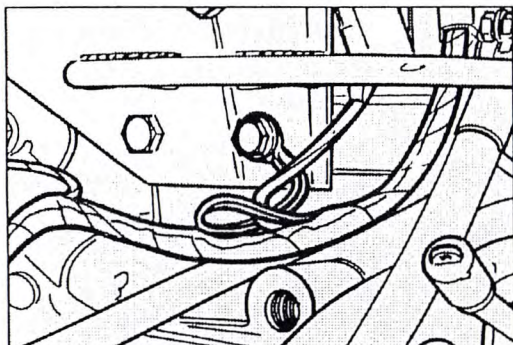
Connector No.	Component	Harness
C062	Right Hand Stop Lamp Switch	CM
C063	Left Hand Stop Lamp Switch	CM
C066	Right Side Lamp	CM
C067	Left Side Lamp	CM
C073	Front Wiper Switch	CM
C078	Rear Wiper Switch	CM
C082	Beacon Switch	CM
C084	Left Hand Upper Front Worklamp	CM
C085	Right Hand Upper Front Worklamp	CM
C086	Left Hand Front Flasher (NASO)	CM
C087	Right Hand Front Flasher (NASO)	CM
C088	Front Wiper Motor	CM

Connector No.	Component	Harness
C089	Trailer Brake Gauge	CM
C092	Console Lamp	CM
C093	Left Hand Rear Flasher (NASO)	CM
C094	Right Hand Rear Flasher (NASO)	CM
C095	Left Hand Rear Licence/Worklamp	CM
C096	Right Hand Rear Licence/Worklamp	CM
C097	Left Hand Beacon	CM
C098	Right Hand Beacon	CM
C099	Interior Lamp	CM
C106	Radio A	CM
C108	Clock	CM
C109	Rear Wiper Motor	CM
C114	PTO Engaged Lamp	CM
C119	Heater/Air Conditioning Unit	CM
C129	Worklamp Right Hand Fender	CM
C130	Worklamp Left Hand Fender	CM
C131	Licence Plate Lamp	CM
C132	Rear Lamp Right Hand Fender	CM
C133	Rear Lamp Left Hand Fender	CM
C136	Handbrake Switch	CM
C137	PTO Alarm Seat Switch	CM
C138	Seat Pump	CM
C139	Front Washer Motor	CM
C140	Rear Washer Motor	CM
C143	Implement Socket	CM
C144	Air Brake Extension Harness	CM
C145	Bar Socket (25/30 Amp)	CM



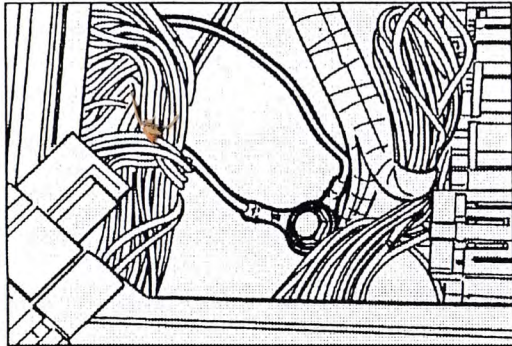
**EARTH D - LH SIDE OF INSTRUMENT CONSOLE FRAME**

Connector No.	Component	Harness
C056	Headlamp Harness	LT
C057	Horn	LT
C058	Right Hand Worklamp	LT
C059	Right Hand Headlamp	LT
C060	Left Hand Headlamp	LT
C061	Left Hand Worklamp	LT
C064	Right Hand Lower Front Worklamp	CM
C065	Left Hand Lower Front Worklamp	CM
C083	Hazard Switch	CM

**EARTH E - ENGINE BACK PLATE**

<b>Connector No.</b>	<b>Component</b>	<b>Harness</b>
C005	Starter Relay	FM
C008	Engine Coolant Level	FM
C009	Blocked Air Filter Switch	FM
C013	Alternator	FM
C016	Fuel Lift Pump	FM
C017	Water in Fuel Sensor	FM

**EARTH G - UNDER EDC PANEL BY EDC PROCESSOR**



Connector No.	Component	Harness
C128	EDC Module CN2 (Red)	CM

