

missi



TS Reparations håndbog



NEW HOLLAND

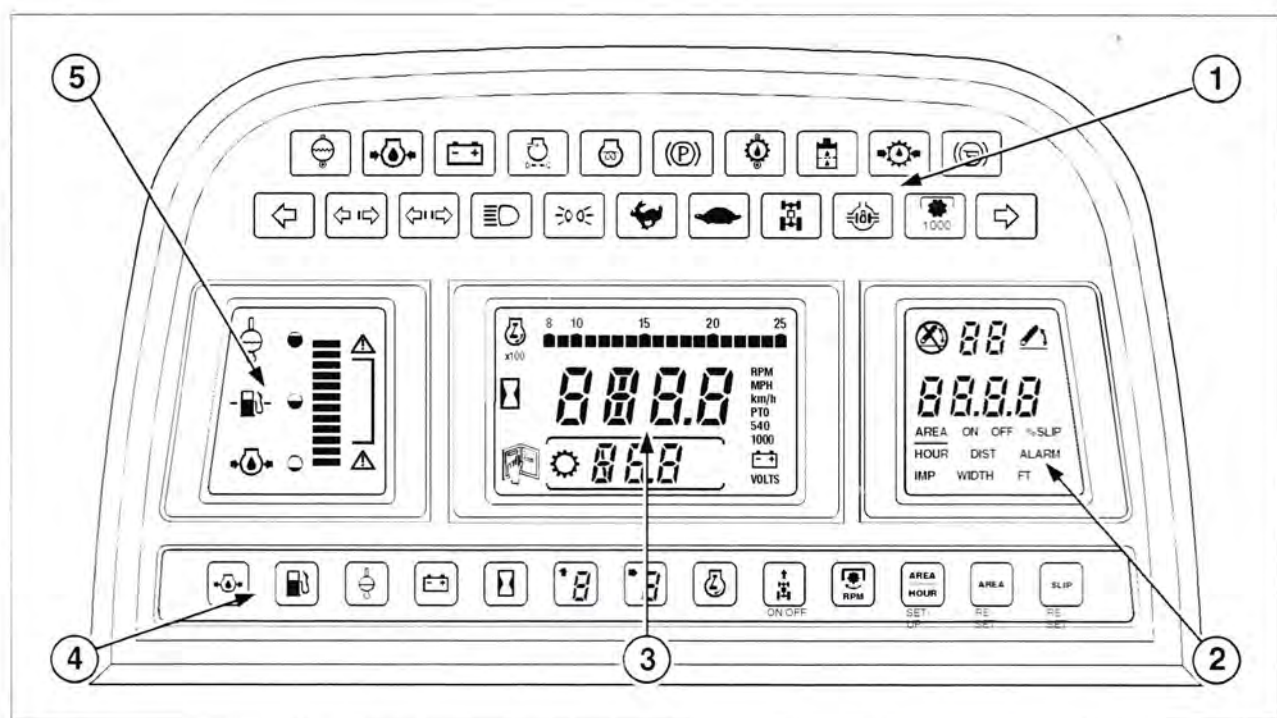
SERVICE

AFSNIT 55 - ELEKTRISK SYSTEM

Kapitel 2 - Elektronisk instrumentpanel

INDHOLD

Afsnit	Beskrivelse	Side
55 100	Indledning	2
	Programmering af central LCD	6
	Programmering af præstationsmonitor	8
	Fejlkode oversigt	14



1

Det elektroniske instrumentpanel består af fem bestemte områder:

mærkning af ELK

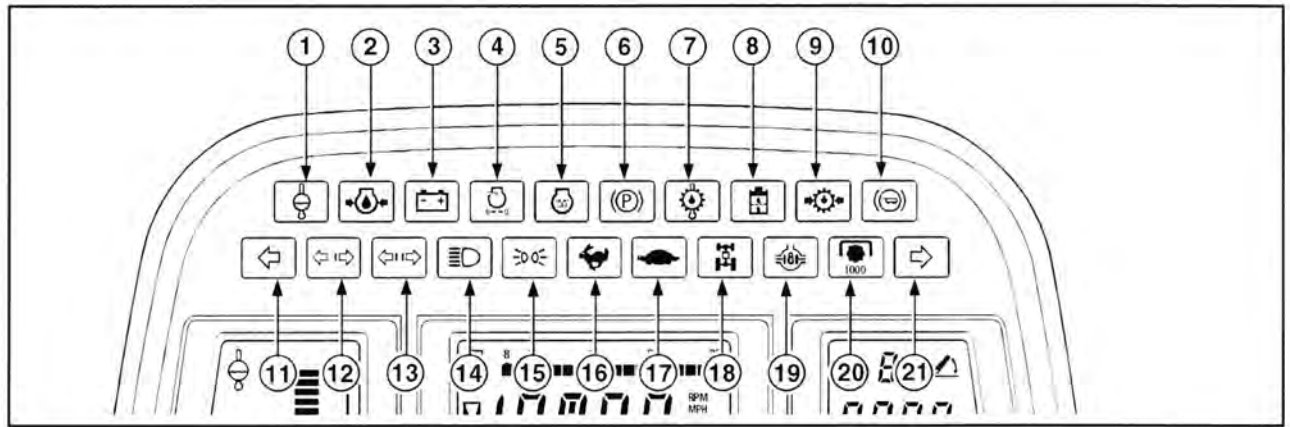
Gul 540

Bla 1060

Rød TS

1. Indikator- og advarselsslamper
2. Traktortilstand søjlegraf
3. Centralt display
4. Traktor præstationsmonitor
5. Funktionstaster

OMRÅDE 1: INDIKATOR- OG ADVARSELSLAMPER



2

Tilstand	Indikator/ advarselampe	Centralt display	Alarm
1 Kølevæsketemperatur høj	TÆNDT	STOP	KRITISK
2 Motorolietryk	TÆNDT	STOP	KRITISK
3 Batterispænding lav	TÆNDT		-
4 Air filter restriction	TÆNDT		IKKE KRITISK
5 Termostart	TÆNDT		-
6 Parkeringsbremse og bremse/koblingsvæske lav-			-
- Tænding TIL, parkeringsbremse aktiveret	BLINKER		-
- Tænding TIL, bremse/koblings aktiveret	BLINKER		
- Motor går, traktor kører, parkeringsbremse aktiveret	BLINKER		KRITISK
- Nøgle udtaget, parkeringsbremse udløst	BLINKER		KRITISK 2 min
7 Transmission/bagaksel/hydr.olie temperatur	TÆNDT		KRITISK
8 Pumpe med variabel levering			
- Styresystem filter blokeret	TÆNDT		-
- Ladepumpe filter blokeret	BLINKER		IKKE KRITISK
Tandem gearpumpe			
- Styre/hydraulikfilter blokeret	TÆNDT		-
9 Transmissionssmøresystem lavt tryk	TÆNDT		KRITISK
10 Lavt anhængerbremsetryk (kun Italien)	BLINKER		CRITICAL
11 Venstre blinklys	BLINKER		-
12 Blinklys 1 anhænger	BLINKER		-
13 Blinklys 2 anhængere	BLINKER		-
14 Fjernlys	TÆNDT		-
15 Positionslys	TÆNDT		-
16 Direkte drift (kun Dual Command)	TÆNDT		-
17 Undergear (kun Dual Command)	TÆNDT		-
18 4WD	TÆNDT		-
19 Differentialspærre	TÆNDT		-
20 1000 o/min kraftudtag valgt	TÆNDT		-
1000 o/min kraftudtag valgt og overspeder	BLINKER		
21 Højre blinklys	5 sek. TÆNDT BLINKER		-

OMRÅDE 2: TRAKTOR TILSTAND SØJLE- GRAFER

KRITISKE ALARMER

KØLEVÆSKETEMPERATUR HØJ

Med motoren i gang:

Kritisk hørlig alarm, stop og venstre display vil blinke.

Traktor præstationsmonitor vil også blive blank.

Med motor stoppet, tænding til:

Venstre display vil fortsat vise maksimum søjler og kølevæskesymbol.

MOTOROLIETRYK LAVT

Med motoren i gang:

Kritisk hørlig alarm, stop og venstre display vil blinke. Alarm trykfunktion vil variere med motorhastigheden.

OLIETRYK	O/MIN	ALARM
Bar	Mindre end 500	FRA
0.6	500-1500	TIL
1.1	1500-2000	TIL
1.7	2000-3000	TIL

Traktor præstationsmonitoren vil også blive blank.

Med motoren stoppet, tænding til:

Venstre display vil fortsat vise minimum søjler og olietrykssymbol.

BEMÆRK: Hvis både kølevæske og olietryks alarmerne aktiveres sammen, blinker begge symboler, høj og lav symboler og alle 12 segmenter på venstre display.

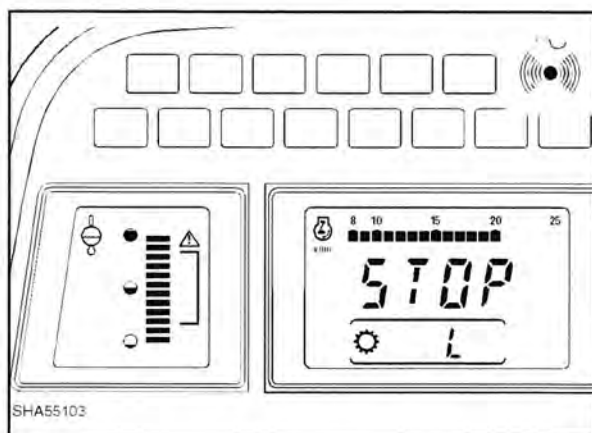
BRÆNDSTOFSTAND LAV

Display og alarm aktiveres når søjlegrafen skifter fra:-

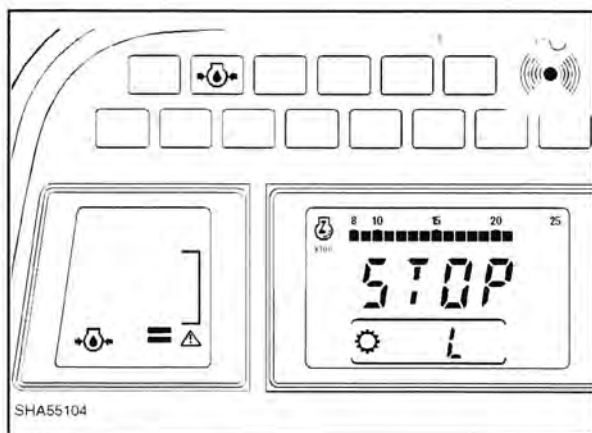
- 3 til 2 segmenter
- 2 til 1 segment

Eller hvis tændingens sættes til (med lav brændstofstand)

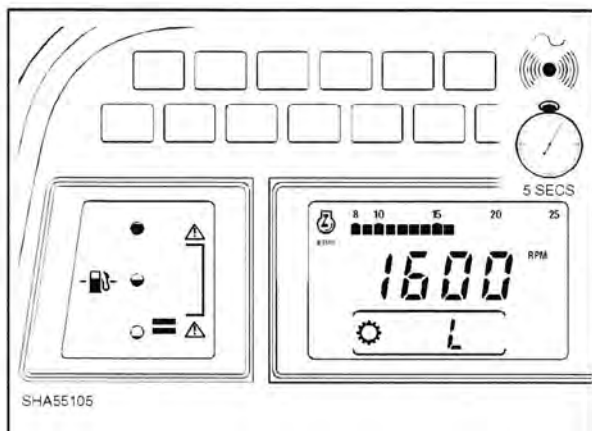
5 sekunders ikke kritisk alarm.



3



4



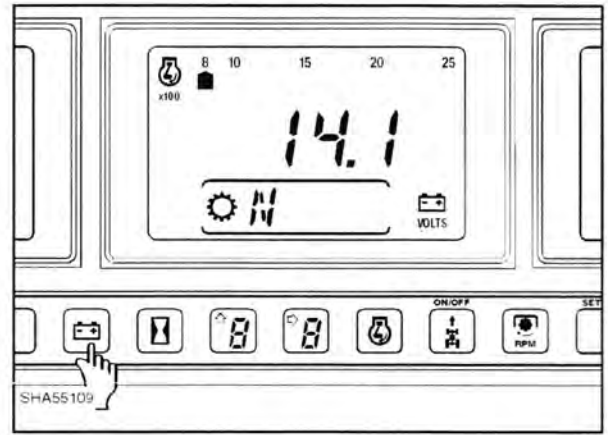
5

OMRÅDE 3: MIDTERSTE DISPLAY

BATTERISPÆNDING

Det digitale display viser på nærmeste 0,1 Volt.

Alarmsystemet aktiveres, hvis spændingen er mindre end 10 Volt og over 16 Volt. 5 sekunder og 10 sekunder alarmen vil lyde, og batterispændingssymbolet vil blinke.



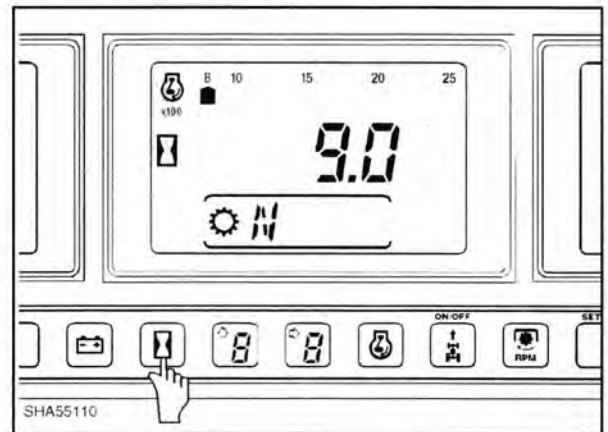
6

MOTORTIMER

Digital display med aktuelt anvendte motortimer vælges automatisk når tændingsnøglen sættes på 'ON'.

Der fremkommer visninger fra 0-1000 timer i 0,1 dele og over 1000 i 1 times spring til maksimum 9999 timer.

Registrerede timer gennem i den permanente hukommelse og påvirkes ikke, hvis batteriet afmonteres.



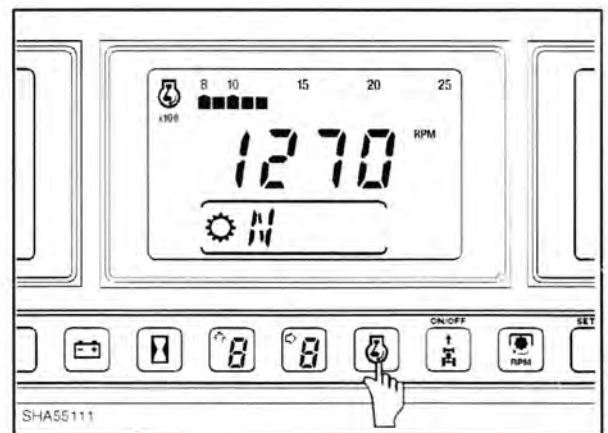
7

MOTOR O/MIN

Digital display på nærmeste 10 o/min.

Displayet vælges automatisk ved start af motoren.

Permanent 18 segmenter o/min søjlegraf display viser 800 - 2500 o/min i trin på 100 o/min.



8

KØREHASTIGHED

Digital displayet for kørehastighed viser i km/t eller mph (programmeret). I 'ERPM' (motor o/min) vil displayet automatisk vælge kørehastighed over 20 km/t.

Kørehastigheden registreres via radar (hvis monteret) eller transmissionens hastighedsføler.

Kørehastighedskalibreringen skal være korrekt for at der vises den rette kørehastighed.

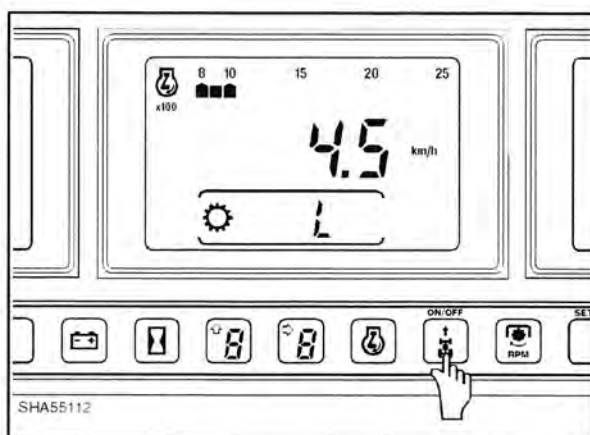
OPSÆTNING AF KØREHASTIGHEDSKALIBRERING

Kørehastigheds kalibreringstallet har relation til baghjulenes rulleradius (under belastning) for traktorer uden radar. Kalibreringstallet programmeres ind i det midterste display ved cifrervalg og indstillingstaster.

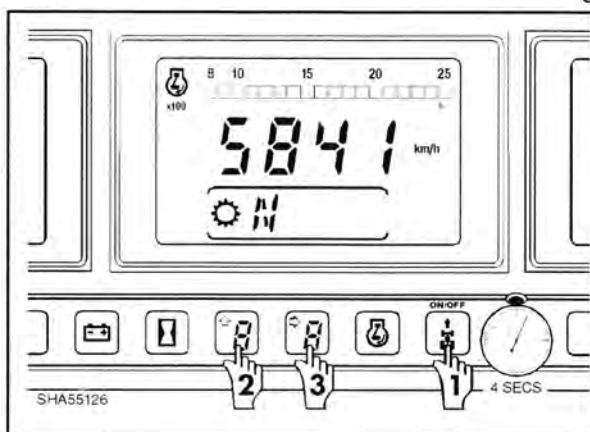
For traktorer med radar er kalibreringstallet 4018.

Hvis der monteres en anden størrelse dæk, kan computermodulet genkalibreres til at vise en mere nøjagtig kørehastighed.

Brug tabellen for at vælge det ønskede kalibreringstal.



9



10

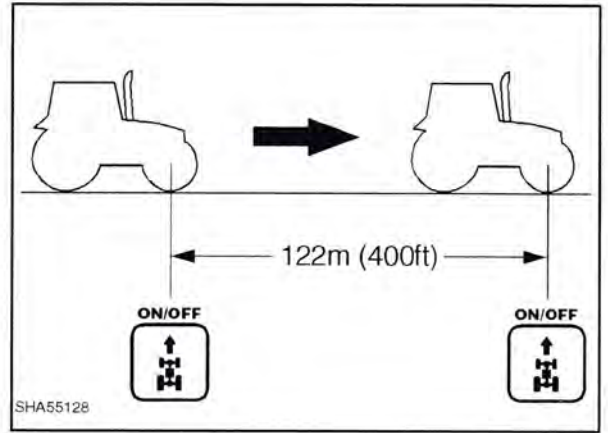
Statisk belastet radius mm	Kalibreringstal	
	12 × 12 transmission	16 × 16 transmission
622	9997	7630
635	9798	7477
648	9605	7330
660	9421	7190
673	2943	7054
686	9072	6923
699	8907	6797
711	8748	6676
724	8594	6559
737	8446	6446
749	8303	6337
762	8165	6231
775	8031	6129
787	7902	6030
800	7776	5934
813	7654	5841
826	7537	5752
838	7423	5664
851	7312	5580
864	7204	5498
876	7100	5418
889	6998	5341
902	6900	5266
914	6804	5192

ALTERNATIV KALIBRERINGSPROCEDURE

Start motoren og gå i kørehastighed kalibreringsfunktion.

Opmål en egnet 122 m strækning. Gennemkør strækningen, berør hastighedstasten ved start og slutning af strækningen.

Det tal der vises er det nye KALIBRERINGS tal, afbryd for tændingen for at komme ind i hukommelsen.

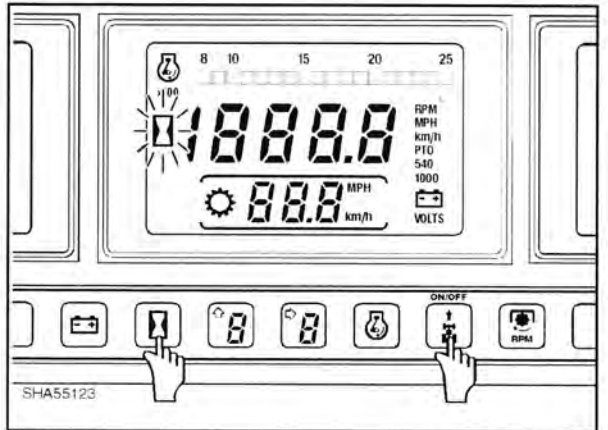


11

PROGRAMMERING AF ALARM FOR NÆSTE EFTERSYN

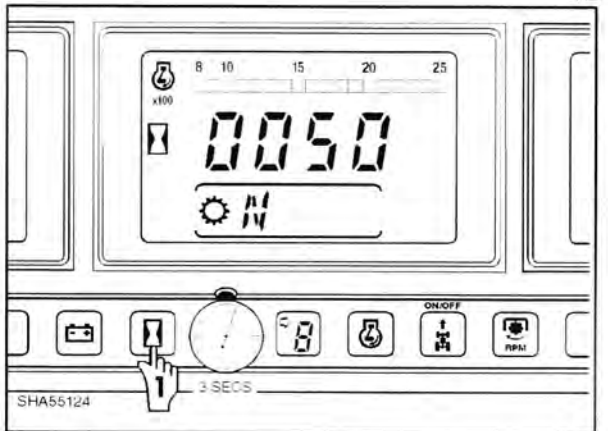
Alarm for næste eftersyn angives ved at timetællersymbolet blinker i indtil 10 timer før eftersynet skal udføres.

Advarslen kan afbrydes ved at trykke på funktionstasterne for timetæller og kørehastighed.



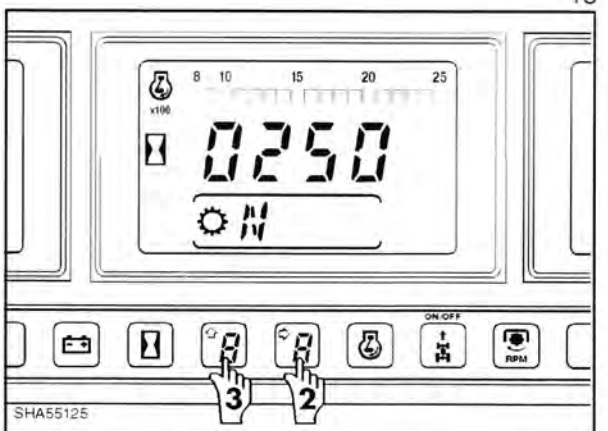
12

For at komme ind i programmet skal der trykkes og holdes på timetæller funktionstasten i 3 sekunder (1), Fig. 13.



13

For at programmere alarm for næste eftersyn bruges funktionstasterne digit set (3) og digit select (2), Fig. 14.



14

Kraftudtag (P.T.O.) display - kraftudtag, der ikke kan skiftes fra kabinen

Når tasten (3) berøres, vises 'PTO 540' indskriften (1) samt kraftudtags (P.T.O.) hastigheden i hoved LCD (7). Hvis 1000 o/min kraftudtagsakslen bruges og tasten igen berøres, vises "PTO 1000" indskriften (2) sammen med en digital visning af kraftudtagshastigheden.

Kraftudtag (P.T.O.) display - kraftudtag, der kan skiftes fra kabinen

Ved kraftudtag, der kan skiftes fra kabinen, og når kraftudtags displayet er valgt, vil displayet automatisk vise kraftudtagshastigheden, der er indstillet med kraftudtagsvælgerhåndtaget, selv når kraftudtagshåndtaget er frakoblet. Hvis 1000 omdr/min kraftudtag er valgt, vil "PTO 1000" indikatorlampen også lyse.

For begge ovennævnte kraftudtagstyper beregnes hastigheden af EIC ved brug af en forudindstillet konstant og motorhastigheden.

Display for gearudveksling - Fig. 15

Når tændingen er tilsluttet, giver det nederste LCD (6) en permanent visning af det valgte gear.

OMRÅDE 4:

TRAKTORENS PRÆSTATIONSMONITOR

AREAL PR. TIME

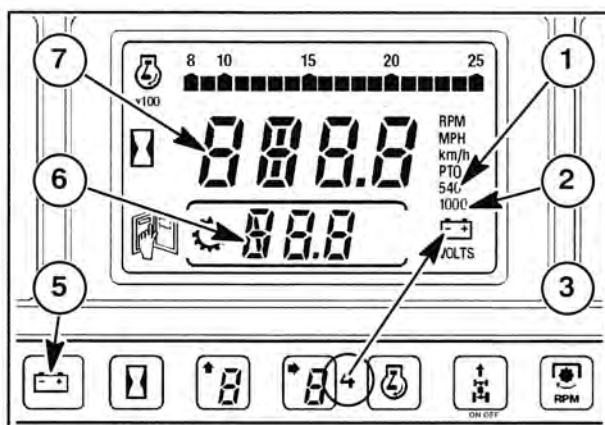
Areal pr. time er det område, der er bearbejdes baseret på de seneste 5 driftssekunder.

Displayet vil vise '0', hvis redskabet løftes, eller traktoren stoppes

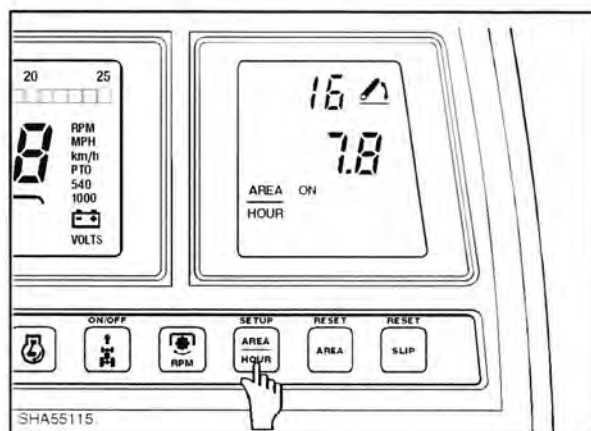
AREAL

Totalt bearbejdet areal (siden sidste nulstilling af displayet). Opsummering af areal afbrydes eller tilsluttes automatisk, når redskabet henholdsvis hæves eller sænkes til arbejde eller manuelt ved at berøre ON/OFF tasten (kørehastighedstasten).

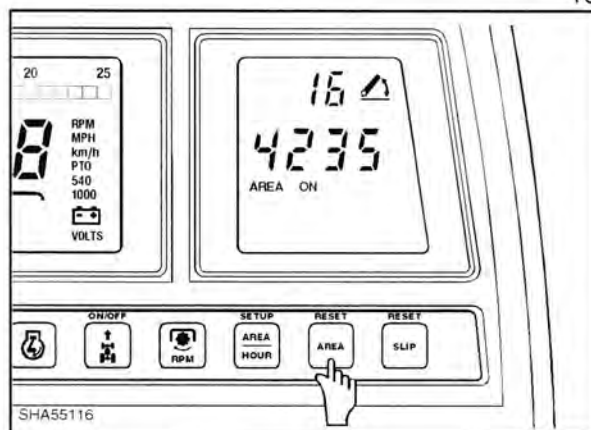
Arealvisningen kan nulstilles ved at trykke på AREA funktionstasten i 3 sekunder.



15



16



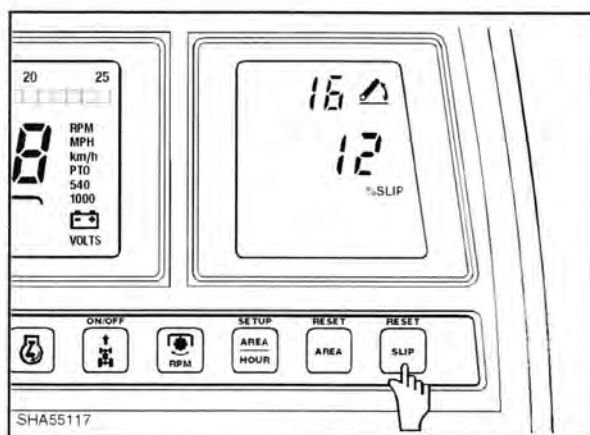
17

HJULSLIP (KUN MED RADARUDSTYR)

Hjulslip procent (%).

Baseret på forskellen mellem signaler fra radar (kørehastighed) føler og transmissions (hjulshastighed) føler.

For at nulstille hjulslip holdes SLIP funktionstasten nede i 3 sekunder (alarmtone), mens traktorens hastighed er under 16 km/t.



18

PROGRAMMERING AF TRAKTOR PRÆSTATIONS-MONITOR

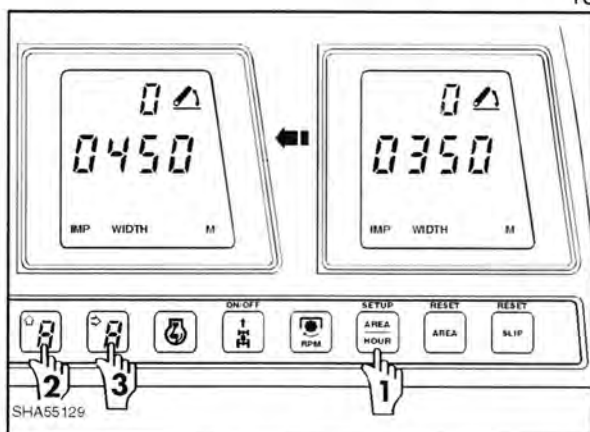
1 REDSKABSBRÆDDE

Hold på SET UP tasten for at komme i programmeringsfunktion og få vist redskabets bredde.

Brug digit select og digit set tasterne for at ændre breddeindstillingen.

Enheder:

M = metrisk; FT = engelsk mål



19

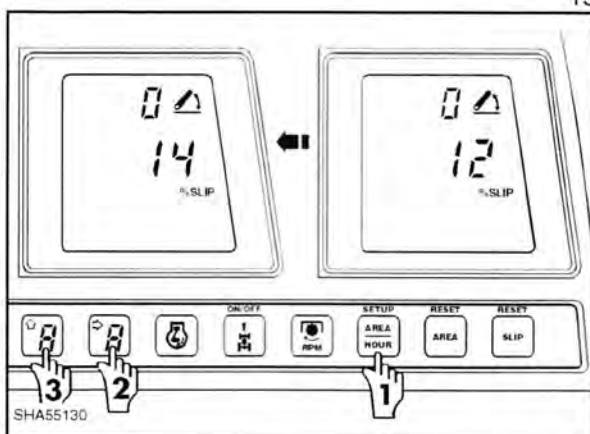
2 HJULSLIP ALARM

Berør set up tasten for at få vist slip alarm* indstillingen (hvis der er monteret radar).

Brug digit set og select tasterne for at ændre hjulslip alarm indstillingen.

Stil displayet på '00' hvis alarmen ikke er påkrævet.

*Enheder uden radar vil vise AREA PRESET.

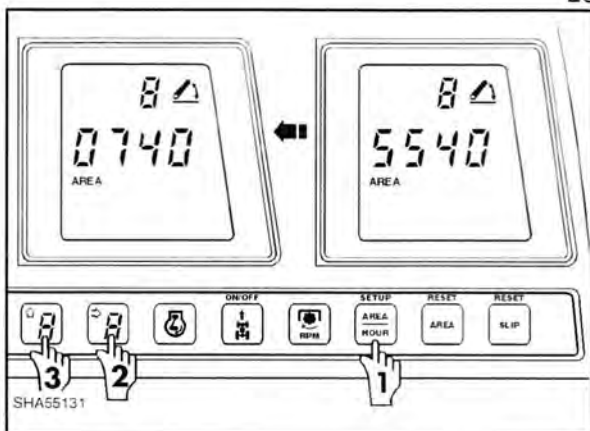


20

3 FORUDINDSTILLING AF AREAL

Berør Set Up tasten for at få vist totalt areal.

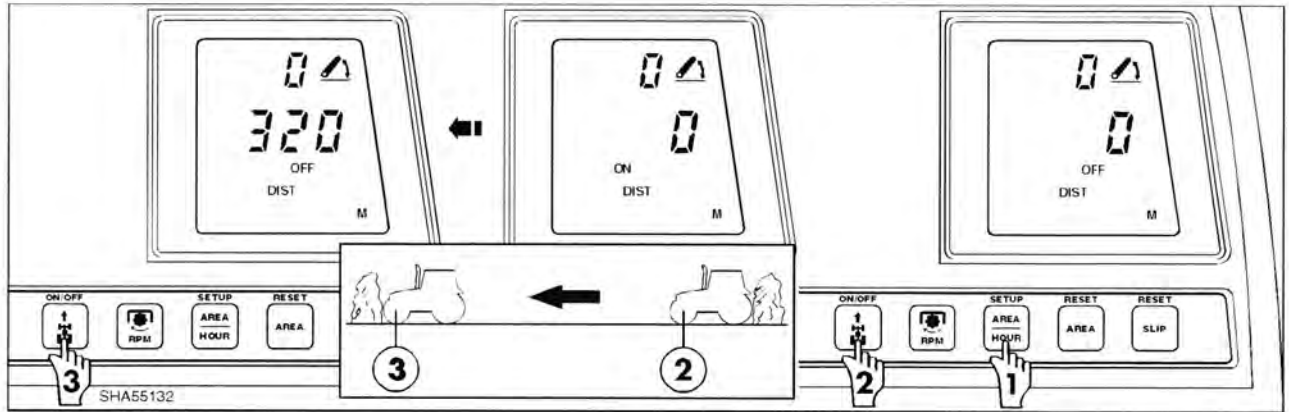
Brug Digit Select og Set tasterne for at forudindstille arealvisningen.



21

PROGRAMMERING AF TRAKTOR PRÆSTATIONSMONITOR

4 DISTANCEMÅLING



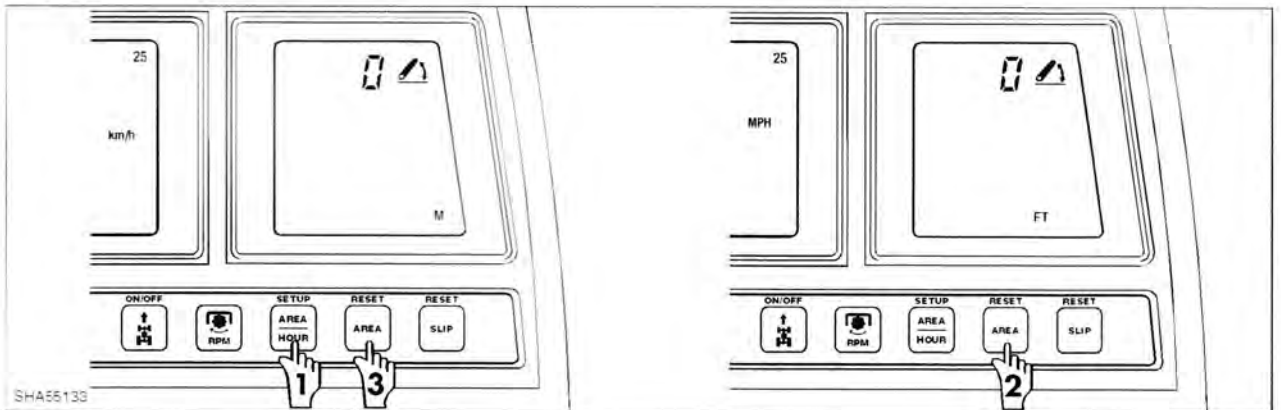
22

Berør Set Up tasten for at komme i distance målefunktionen.

(Der vises M eller FT på displayet for hhv. metrisk eller engelsk mål).

For at måle den kørte distance i denne funktion bruges ON/OFF kontakten for at starte og stoppe displayet.

5 INDSTILLING AF METRISK/ENGELSK MÅL



23

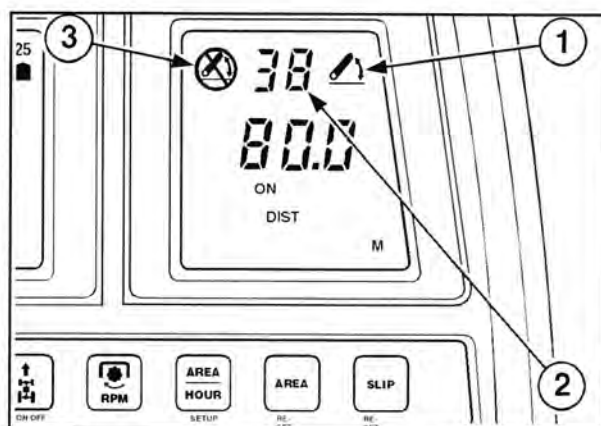
Berør Set Up tasten for at få vist enhederne 'M' eller 'FT'.

Berør en af reset tasterne for at skifte fra den ene enhed til den anden.

For at komme ud af programmeringsfunktionen berøres Set Up tasten indtil displayet ændres til at vise AREA/HOUR.

Løftearm - indstilling - symbol (kun med elektronisk lift)

Dette symbol (1) vises på displayet, så føreren kan se, at løftearmen er synkroniseret med det hydrauliske positionskontrolhåndtag. Se 'ELEKTRONISK LIFT'.



24

Redskabsstilling display (kun med elektronisk lift)

Dette display (2) viser føreren løftearmens (og redskabets) position ved hjælp af tal fra '0' (helt sænket position) til '99' (maksimal løftehøjde). Se 'ELEKTRONISK LIFT'.

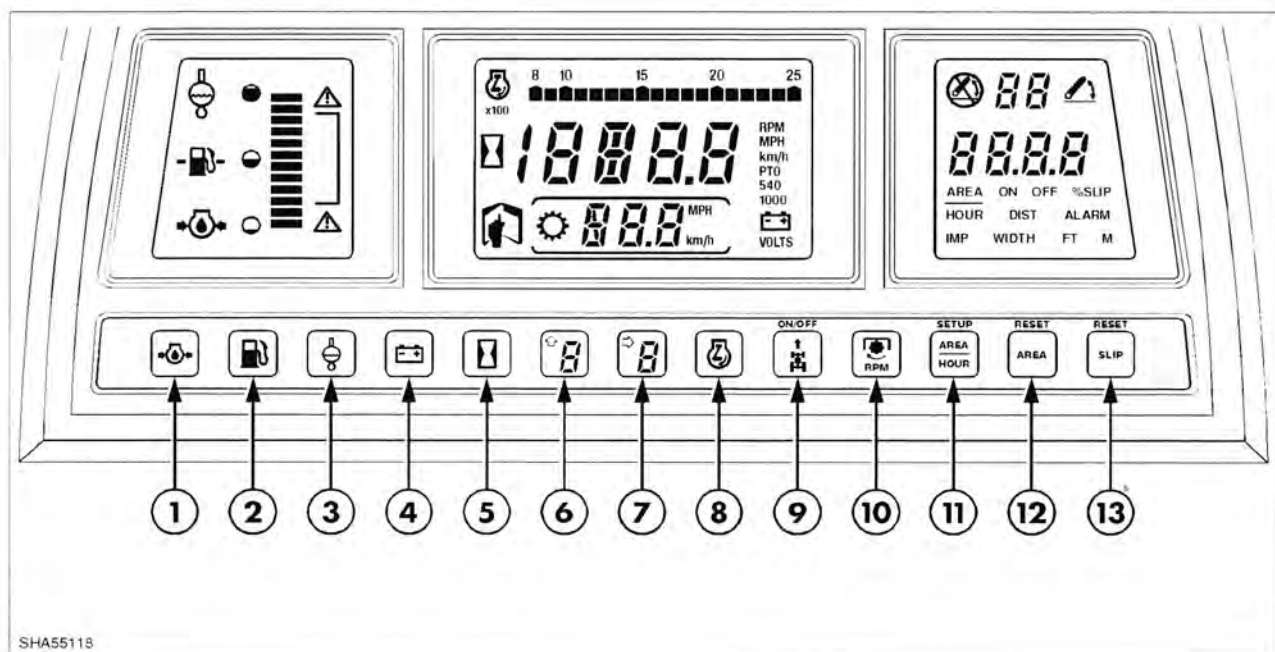


25

Løftearm - ude af synkronisering - symbol (kun med elektronisk lift)

Dette symbol (3) vises på displayet, når løftearmen er ude af synkronisering med det hydrauliske positionskontrolhåndtag. Se 'ELEKTRONISK LIFT'.

OMRÅDE 5: FUNKTIONSTASTER



SHA55118

26

- | | | | |
|-----|-------------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Motorolietryk | 8 | Motor o/min. digitalvisning |
| 2 | Brændstofstand | 9 | Kørehastighed |
| 3 | Motorkølevæsketemperatur | 10 | Kraftudtags o/min 500/1000 |
| 4 | Batterispænding | 11 | Areal/time |
| 5 | Motortimer | 12 | Areal bearbejdet |
| 6&7 | Program og diagnosefunktioner | 13 | Hjulspil % |

Det flydende krystal display (LCD) vælges ved at berøre de pågældende berøringsfølsomme taster, der er vist ovenfor.

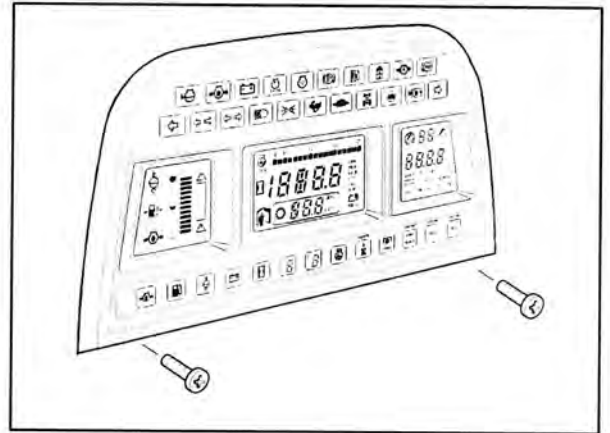
Er hørligt 'bip' bekræfter hver kommando med tasterne.

De valgte displays er vist på de foregående sider.

Funktionstasterne gøres uvirksomme under kritiske og ikke-kritiske alarmer.

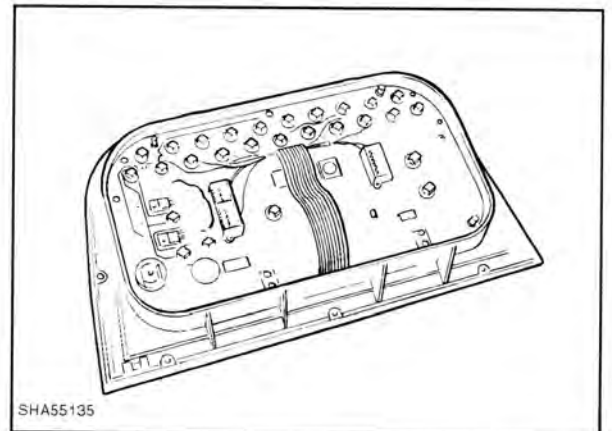
EIC REPARATIONER

Afmontering af elektronisk instrumentpanel



27

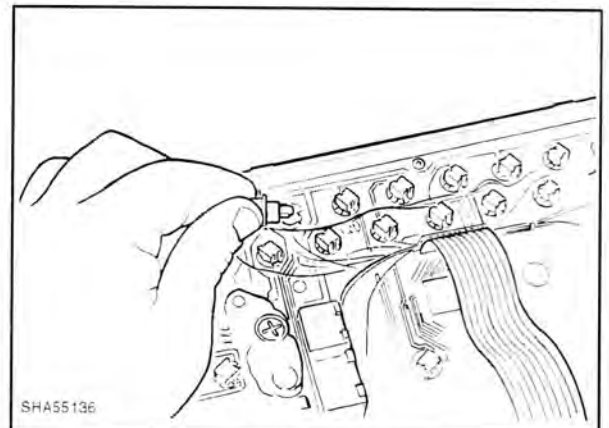
Bageste dæksel afmonteret



SHA55135

28

Udskiftning af pære



SHA55136











29

FEJLFINDINGSSKEMA

FEJLKODER

Det elektroniske instrumentpanel (EIC) har et indbygget fejlfindingssystem (diagnosesystem), som viser de fejlkoder på displayet, der er nævnt i skemaet nedenfor.

Disse fejlkoder vises, når en af de nævnte fejl forekommer. Alarmen lyder konstant, når der er tale om en kritisk fejl og i 5 sekunder, når fejlen ikke er kritisk.

FØLER TILSTAN	EIC DISPLAY		ALARM
	Mindre end 500 o/min Fejlkode nr.	Over 500 o/min	
Olie sender Kortslutning til stel/åben kredsløb	1	STOP	Kritisk
Olie sender Kortslutning til en +ve spænding	2	STOP	Kritisk
Brændstof sender Kortslutning til stel	3	 	Ikke-kritisk
Brændstof sender / Åben kredsløb eller kortslutning til en +ve spænding	4	 	Ikke-kritisk
Aksel start sender Kortsluttet til stel	5	 	Ikke-kritisk
Aksel start sender / Åben kredsløb eller kortslutning til en +ve spænding	6	 	Ikke-kritisk
Kølevæske temperatur sender Kortslutning til stel	7	STOP	Ikke-kritisk
Elektronisk lift fejl Seriel ledfejl	8		
Transmissions fejl Seriel led fejl	9		
Batteri kalibrering fejl	10		
Hjulslip alarm, slipkonstant Kontr. bredde og eftersynstimer	11	 	Ikke-kritisk
Kølevæsketemp. sender åben kredsløb eller kortsluttet til en +ve spænding	12	STOP	Kritisk
Motor stop fejl	13		

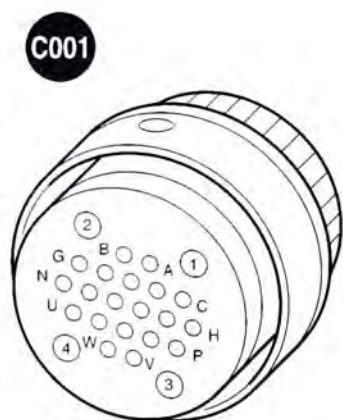
Ingen EIC fejl - kun vist i fejlfindingshukommelsen



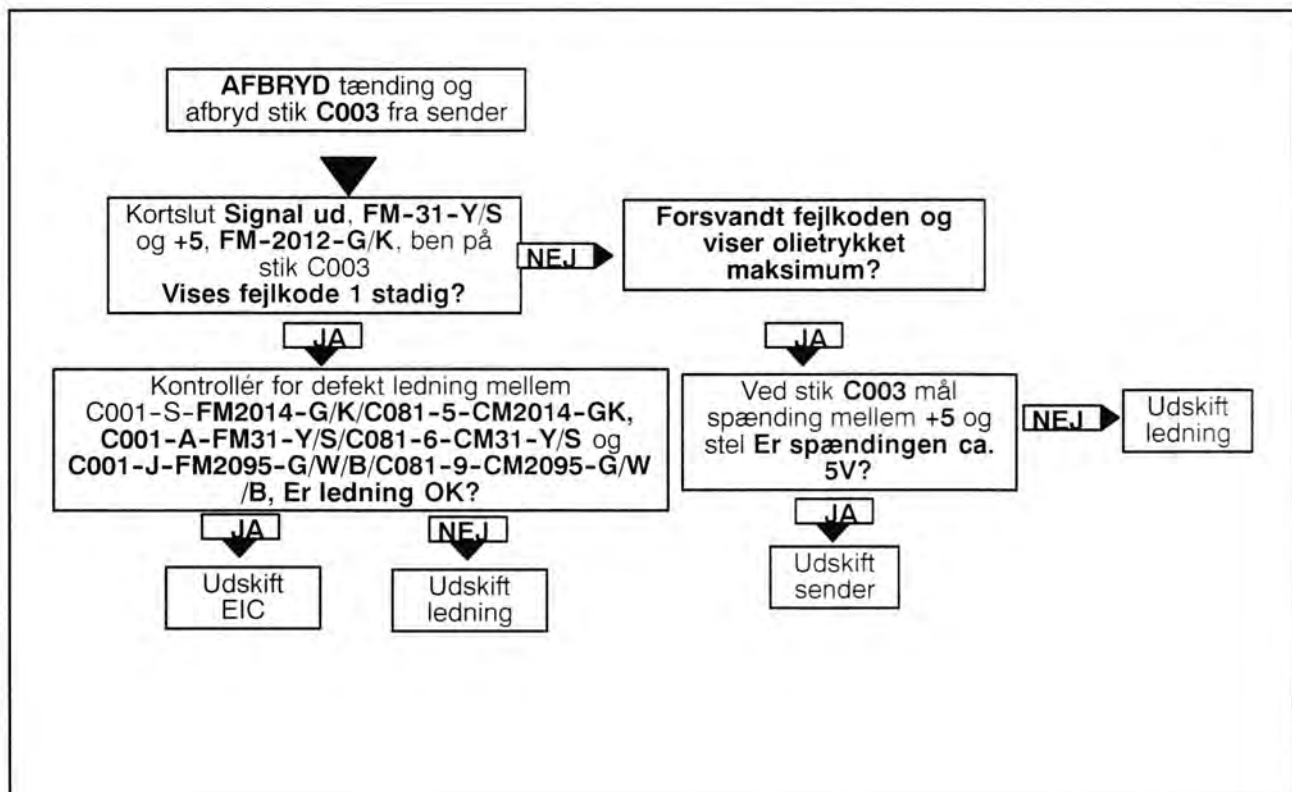
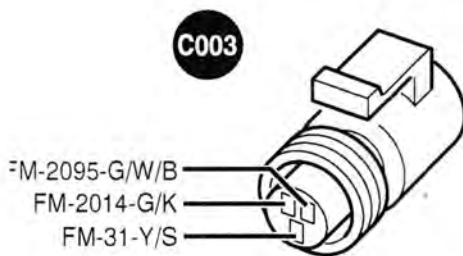
Læs i instruktionsbogen

FEJLKODE 1 - Motorolietryk senderenhed kortsluttet eller åben kredsløb

- 1: U/W
- 2: U/R
- 3: N/R
- 4: LG/W
- A: Y/S
- B: B/S
- C: W/N
- D:
- E: W/Y
- F: W/S
- G: G/U
- H: R/K

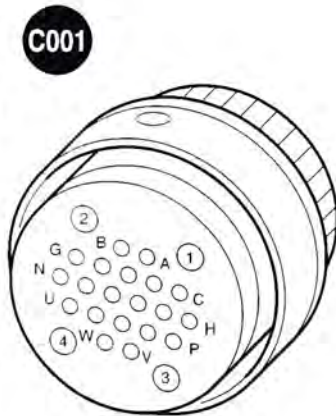


- K: G
- L: P/Y
- M: W/Y
- N:
- P:
- R:
- S: G/K
- T: R
- U: R
- V: P/N
- W: N/Y

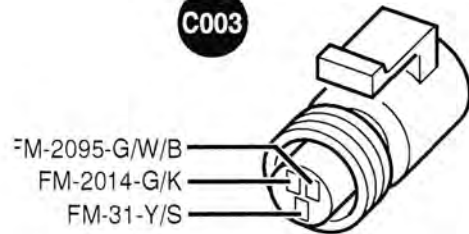


FEJLKODE 2 - Motorolietryk sender kortsluttet til +ve spænding

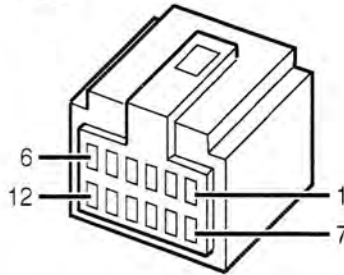
- 1: U/W
2: U/R
3: N/R
4: LG/W
A: Y/S
B: B/S
C: W/N
D:
E: W/Y
F: W/S
G: G/U
H: R/K



- K: G
L: P/Y
M: W/Y
N:
P:
R:
S: G/K
T: R
U: R
V: P/N
W: N/Y

C003**C081**

- 1: CM-2016B-Y/G
2: CM-2026B-S/R
3: CM-2027A-R
4: CM-2028-G
5: CM-2014-G/K
6: CM-31-Y/S



- 7: CM-2070-O/U/B
8: CM-2080-O/R
9: CM-2095B-G/W/B
10: CM-57X-B
11: CM-2095C-G/W/B

Afbryd stik C003 fra sender

Brug egnet multimeter, mål for spænding ved hver af de tre terminaler med tænding TIL. Der bør kun være +5V ved FM2014-G/K og 0V ved de resterende ben. Er spændingsvisninger korrekte?

NEJ

Afbryd motorledning fra stik C001. Mål spænding ved C001-A-CM31-Y/S, C001-S-CM2014-G/K og C001-J-CM2095-G/W/B. Er spænding korrekt?

JA

Find og reparer ledning i motorledningsnet

JA

Kontrollér instrumentpanelstik. Er forbindelser OK?

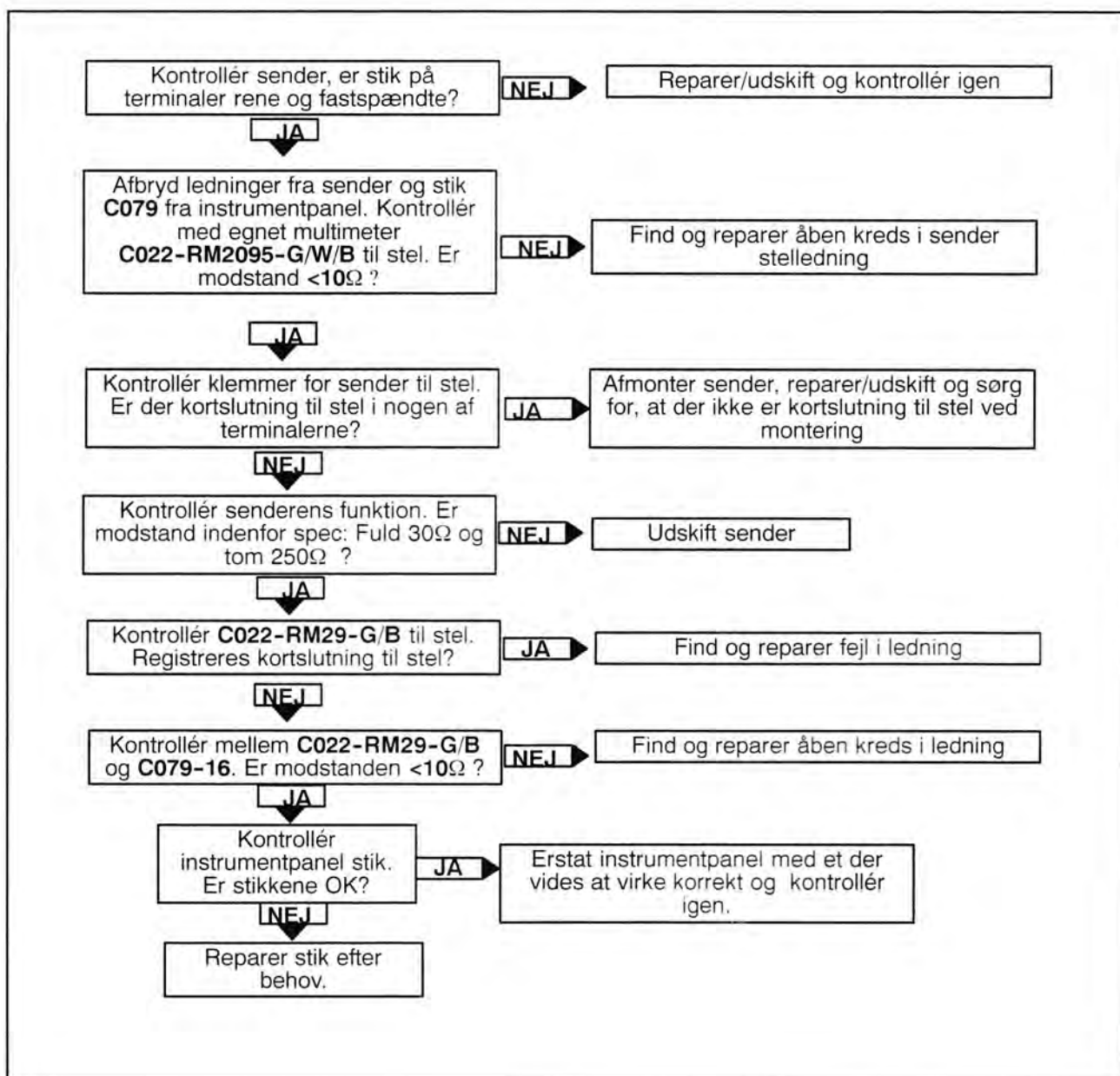
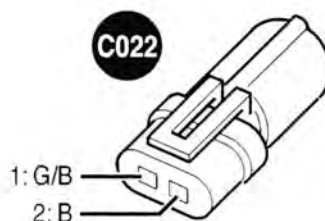
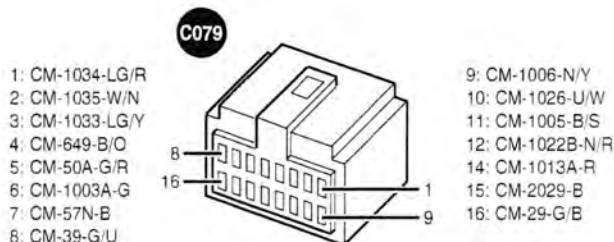
NEJ

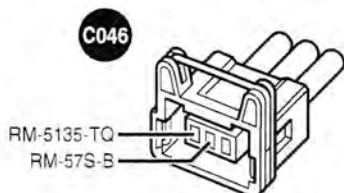
Reparer stik om nødvendigt

NEJ

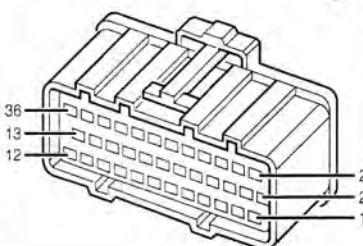
Find og reparer defekt ledning mellem stik C001 og stik C081

Erstat instrumentpanel med et, der vides at virke.

FEJLkode 3 - Brændstoftank sender kortsluttet til stel**FEJLkode 4 - Brændstoftank sender åben kreds eller kortsluttet til +12V**

FEJLKODE 5 - Aksel hastighedsender kortsluttet kreds**FEJLKODE 6 - Aksel hastighedsender åben kreds**

- 1: CM-5010-B
 5: CM-5020-LN
 6: CM-5135-TQ
 7: CM-2026-S/R
 8: CM-2600A-Y/G/S
 9: CM-57BQ-B
 19: CM-5090-K/R
 20: CM-5085-K/U
 23: CM-5180-TQ/G
 24: CM-5110-K/LG



- 25: CM-5075-K
 27: CM-5097-K/G/B
 28: CM-5087-K/U/B
 29: CM-5200A-N/R/B
 31: CM-5000B-P
 32: CM-57BG-B
 33: CM-57BH-B
 34: CM-5200B-N/R/B
 35: CM-5200C-N/R/B

Afbryd EDC og transmissions computer stik **C127** og hjul hastigheds stik **C046**. Test ledning mellem **C127-6** og **C046-RM5135-TQ**. Registreres en kortsluttet eller åben kreds?

NEJ

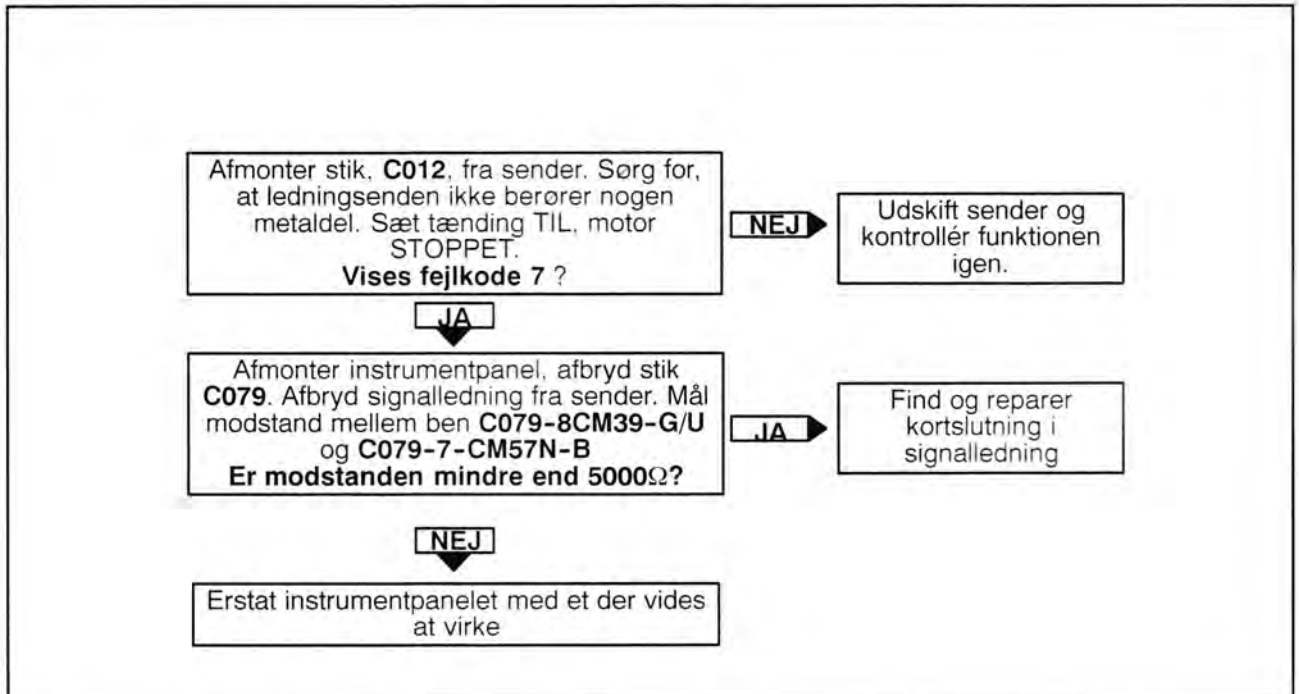
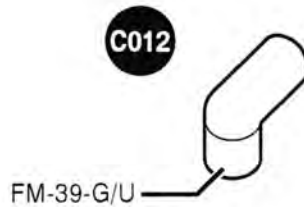
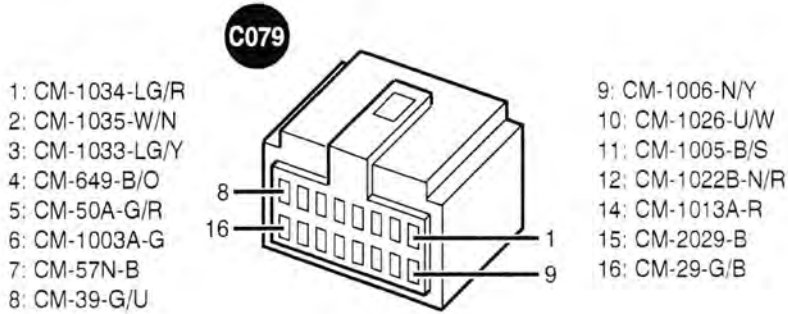
Forbind de to stik omhyggeligt. Kontrollér, at de er monteret korrekt og kontrollér igen. Vises fejlkode 5 eller 6 stadig?

JÅ

Med sender monteret kontrollér for kortslutning til stel på hver senderterminal eller for åben kreds i sender. Udskift sender hvis en af tilstandene registreres.

JÅ

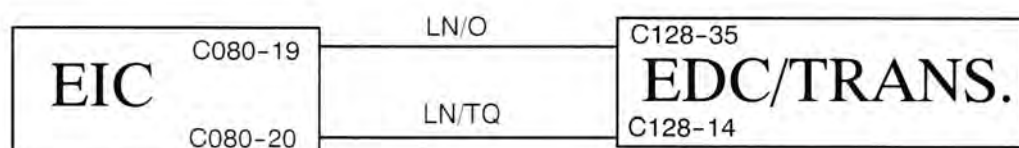
Find og reparer/udskift fejl i ledning

FEJLKODE 7 - Kølevæske temperatursender kortslettet kredsløb

FEJLKODER 8 OG 9 - Kommunikationsfejl

Det elektroniske lift modul og den elektriske transmissionskontrol (computer) sender deres displayinformationer gennem en 2-lednings seriel kommunikationsforbindelse.

Kommunikationsfejl (8 & 9) forekommer, hvis en meddelelse, der modtages af instrumentpanelet, ikke er korrekt. Det kan skyldes en periodisk svigtende forbindelse i signalledningerne (LN/O eller LN/TQ). Hvis disse fejl ledsages af periodiske meddelelser og blank display i transmissions eller liftpositions området, så bør kredsløbsledningerne kontrolleres for åbne kredse, kortslutninger eller periodisk svigtende forbindelser.

**FEJLKODE 10 - Hukommelses tilbageholdelsesfejl for batterikalibreringskonstant**

Sammenlign spændingen aflæst på displayet i instrumentpanelet med en voltmetervisning ved batteriet. Hvis visningerne afviger mere end 2,0 Volt, udskiftes instrumentpanelet og der kontrolleres igen.

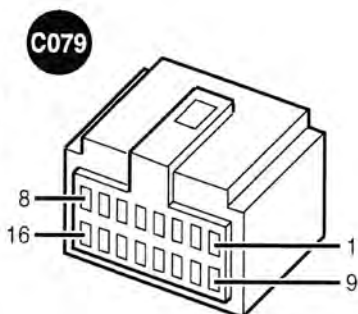
FEJLKODE 11 - Hukommelse tilbageholdelsesfejl for fører indstilling af hjulslipalarm, nul hjulslip referencekonstant, redskabsbredde og driftstimer

Hvis fejlkode 11 vedvarer, udskift instrumentpanelet.

Genprogrammér ovennævnte konstanter ifølge vejledningen tidligere i dette afsnit. Afbryd for tændingen og efterkontrollér de programmerede værdier. Hvis værdierne ikke er korrekte udskiftes instrumentpanelet.

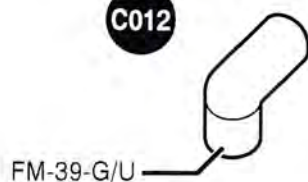
FEJLKODE 12 - Kølevæsketemperatursender kortsluttet kreds

- 1: CM-1034-LG/R
- 2: CM-1035-W/N
- 3: CM-1033-LG/Y
- 4: CM-649-B/O
- 5: CM-50A-G/R
- 6: CM-1003A-G
- 7: CM-57N-B
- 8: CM-39-G/U

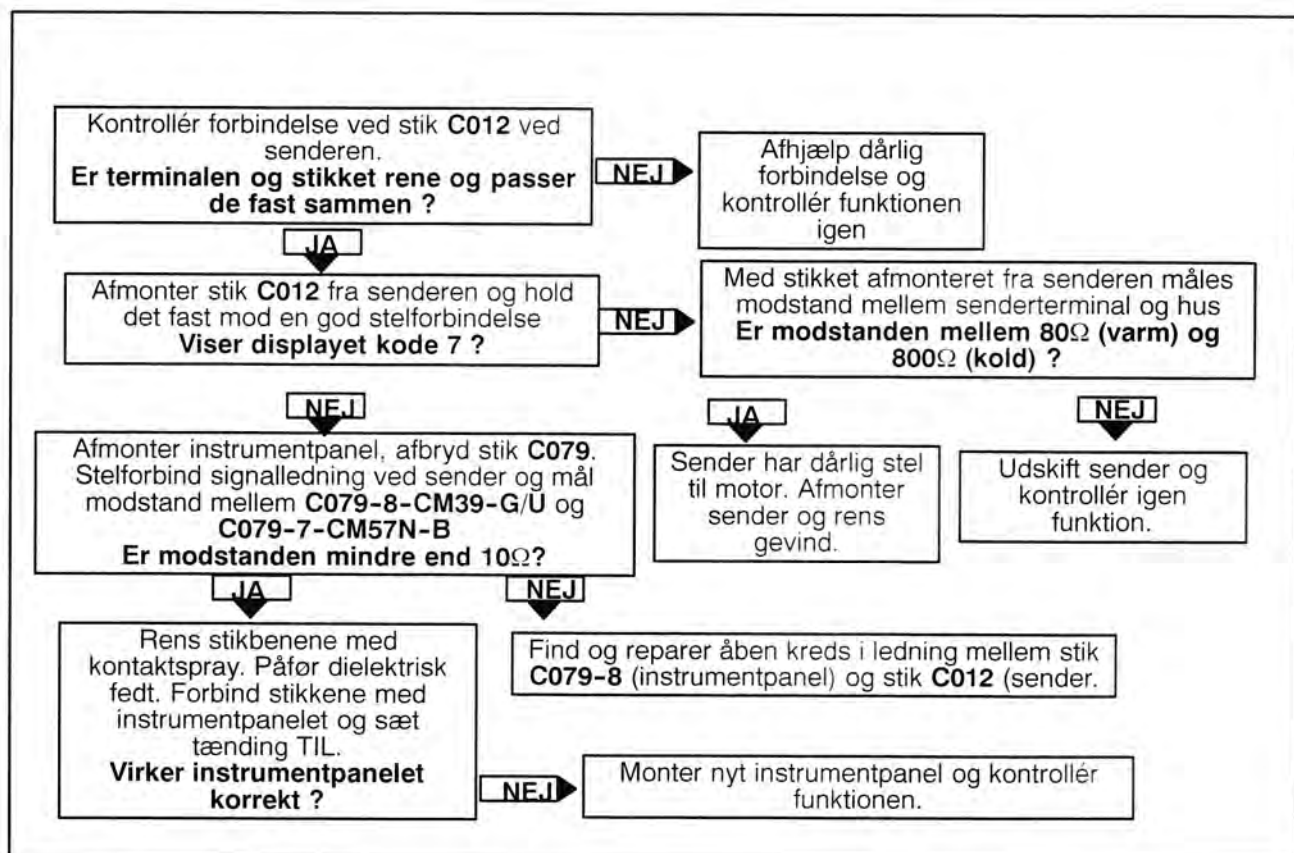


- 9: CM-1006-N/Y
- 10: CM-1026-U/W
- 11: CM-1005-B/S
- 12: CM-1022B-N/R
- 14: CM-1013A-R
- 15: CM-2029-B
- 16: CM-29-G/B

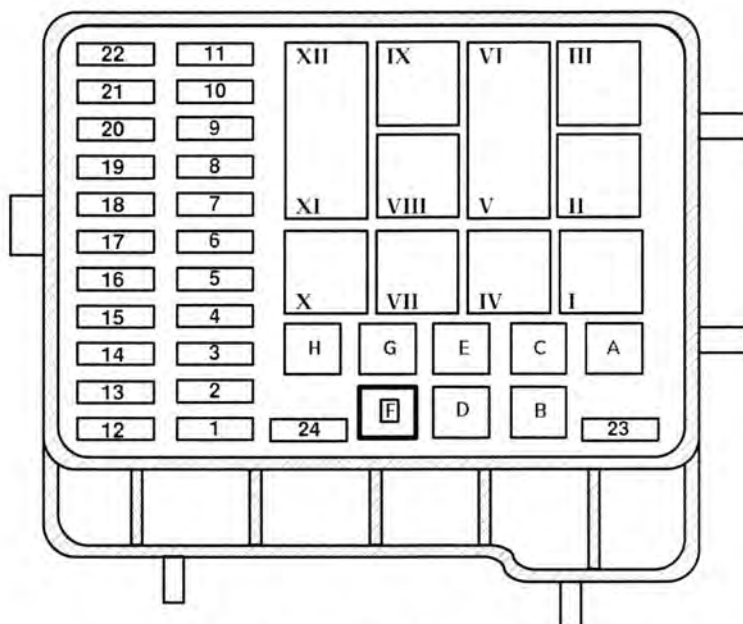
C012



FM-39-G/U



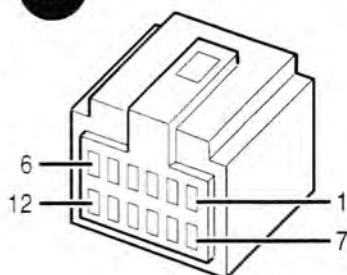
FEJLkode 13 - Motorstop udgang kortsluttet til en +spænding



1. Brændstoflukkesolenoid
2. Relæ 'F'
3. EIC
4. Sikringspanel
5. Elektrisk brændstoffodepumpe
6. Indsprøjtningpumpe voksmotor

C081

- 1: Y/G
- 2: S/R
- 3: R
- 4: G
- 5: G/K
- 6: Y/S



- 7: O/U/B
- 8: O/R
- 9: G/W/B
- 10: B
- 11: G/W/B
- 12:

Afmonter brændstoflukkerelæ (F) fra sikringspanelet. Mål modstand i relæspole ved terminaler 95 og 86.
Er modstanden mindre end 95 Ω?

JA

Udskift relæ

NEJ

Afmonter instrumentpanel, afbryd stik C081. Med relæet afmonteret måles modstanden mellem ledningsnet ben C081-8-2080-O/R og C081-7-2070-O/U/B.
Viser modstanden åben kredsløb?

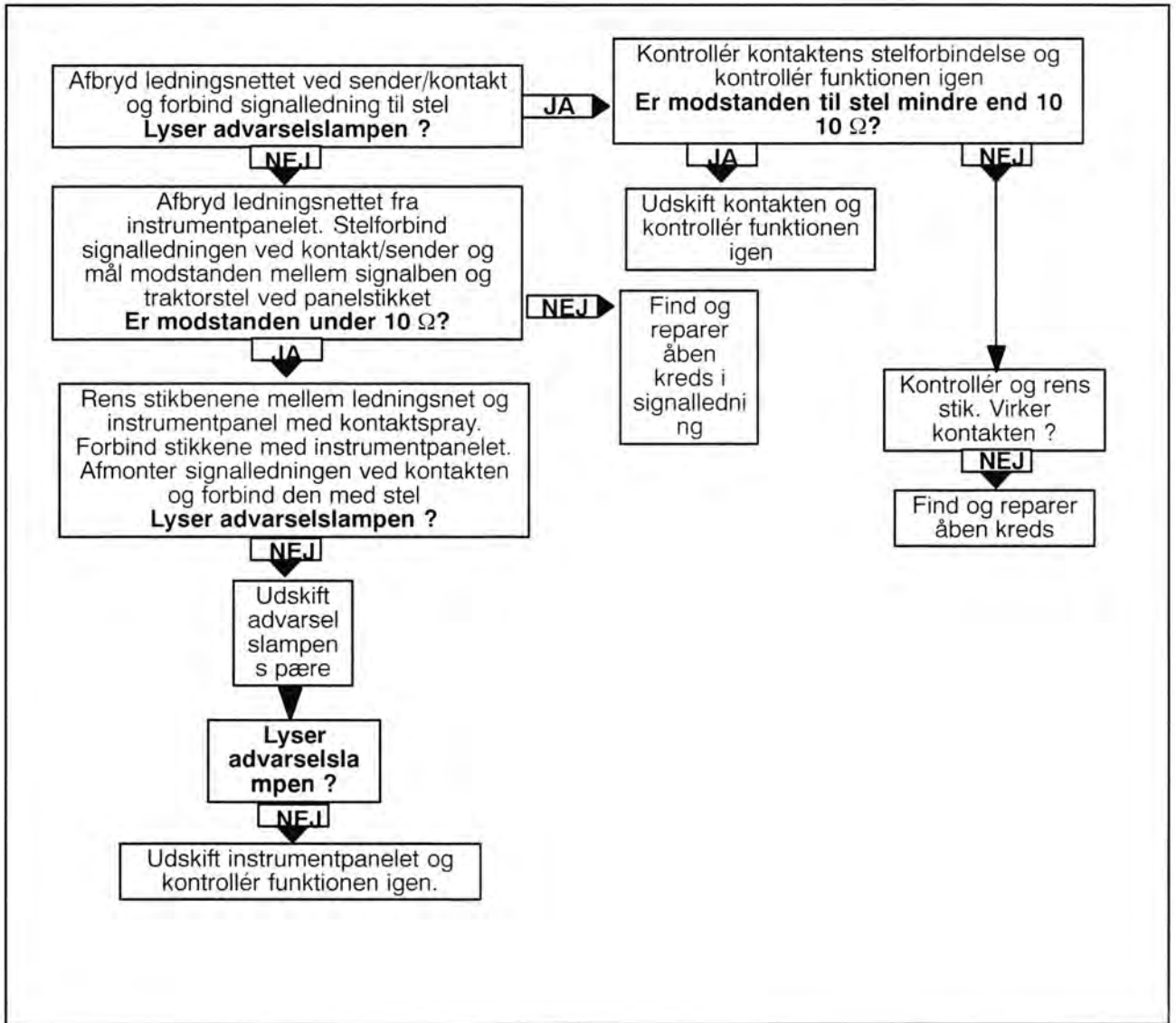
NEJ

Find og reparer kortslutning mellem C081 og relæ F holder.

JA

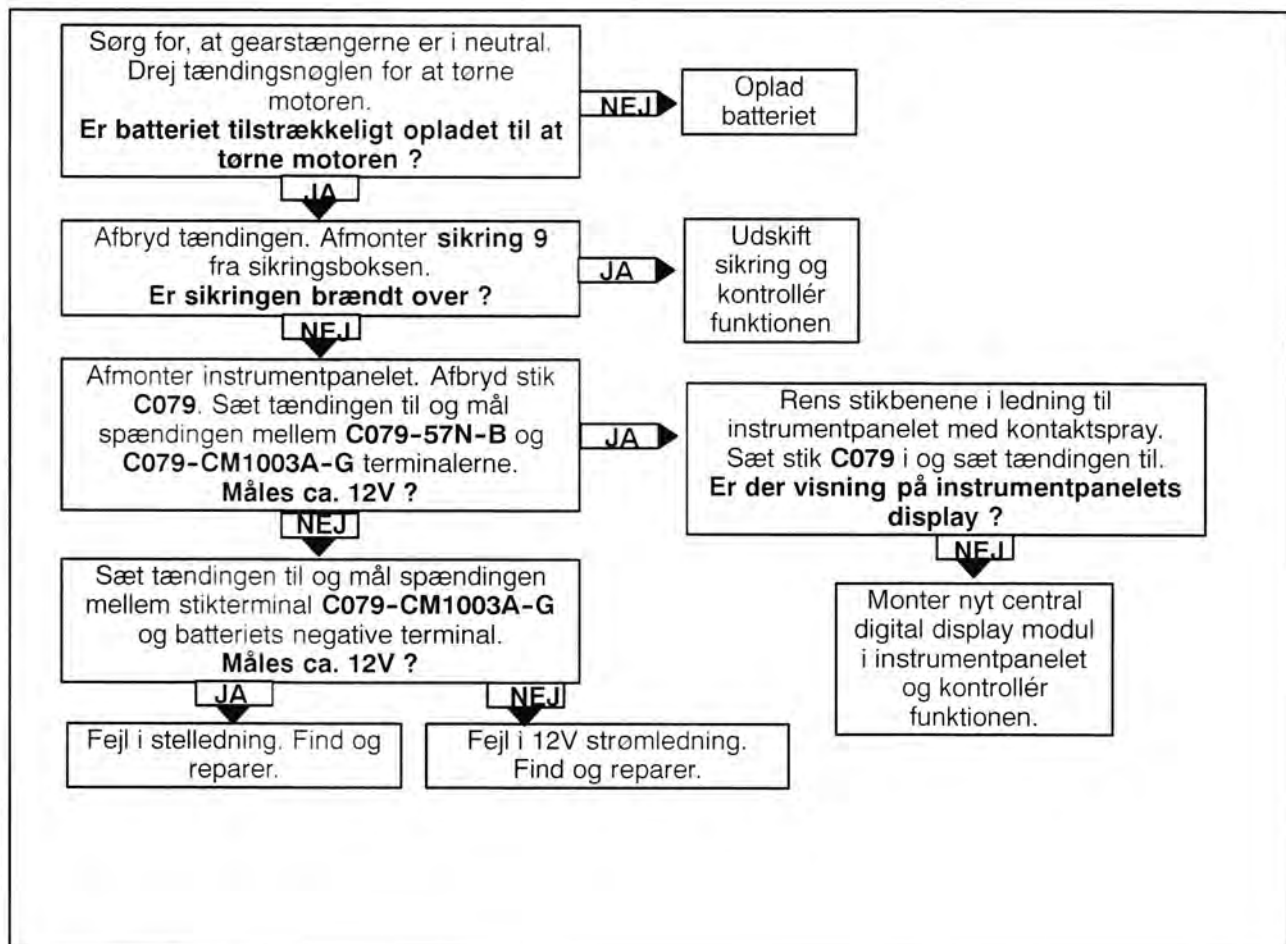
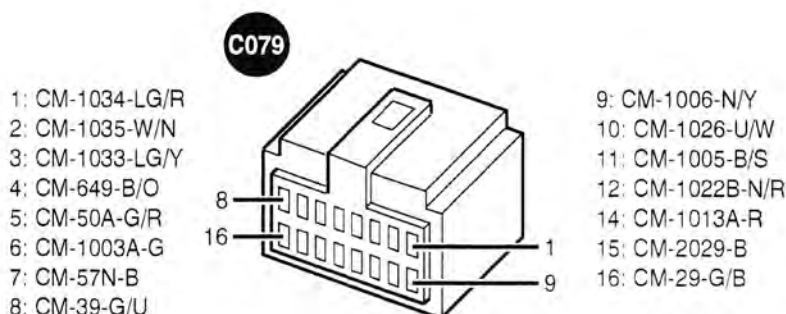
Kontrollér instrumentpanelstik, hvis OK monteres nyt instrumentpanel

Fælles afprøvning for ALLE kontaktkredse forbundet til stel



Instrumentpanel virker ikke

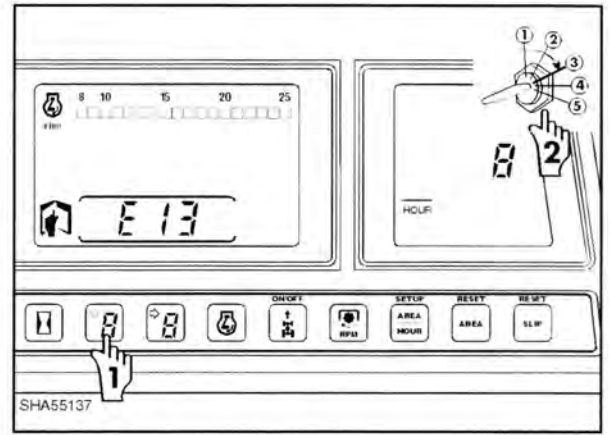
Ingen visning på displayet i instrumentpanelet når tændingen sættes til.



DIAGNOSEHUKOMMELSE

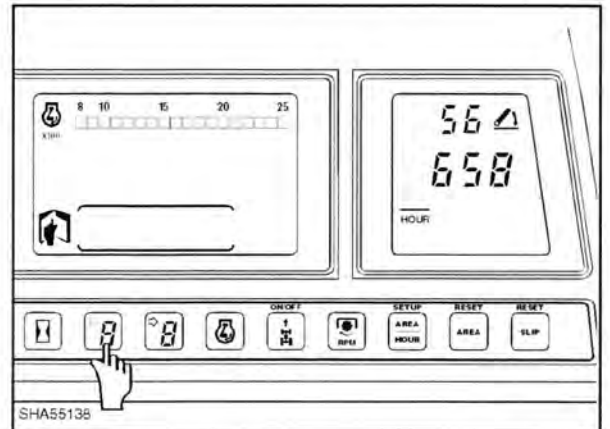
For at komme ind i diagnosehukommelsen berøres digit set tasten mens tændingen er sat til og under selvafrøvningen.

Berøring af digit set tasten vil 'rulle' displayet gennem hukommelsen.



30

Fejlkodeerne vises på det relevante display sammen med det registrerede motortimetæl. Der er vist typiske eksempler.



31

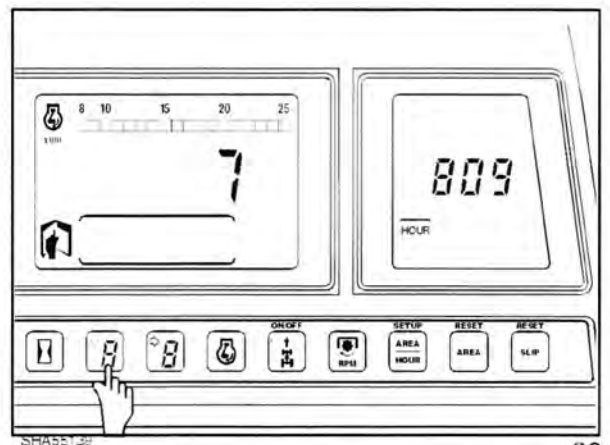
Hukommelsen kan slettes ved at holde på digit set tasten i 10 sekunder (i diagnose hukommelses funktionen).

For at komme ud af funktionen berøres et af de andre displays og funktionstasten.

Instrumentet gemmer indtil 10 fejlkode i en permanent hukommelse. Den lagrede 'servicehistorie' kan vises på displayet ved at gå ind i diagnosehukommelses funktionen.

Ved i den funktion at berøre digit set tasten, 'rulles' der igennem den gemte hukommelse.

Hvis der allerede er gemt 10 fejlkode, vil yderligere opståede fejlkode slette den ældste fejlkode i hukommelsen eller opdatere timetallet, hvis den pågældende fejlkode allerede er blevet gemt tidligere.



32

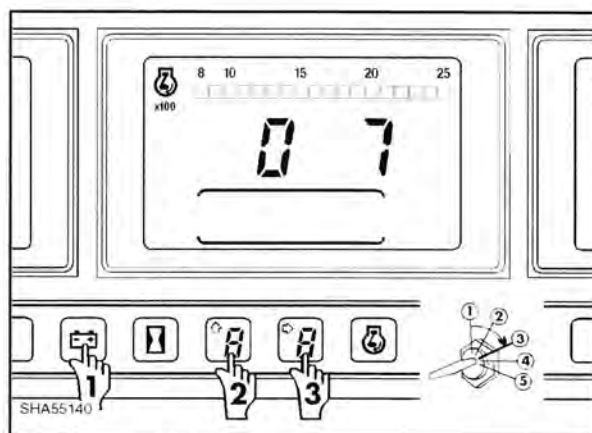
INSTRUMENTPANELETS BYTE NIVEAU

For at indstille bytes, trykkes og holdes batterifunktionstasten og tændingen sættes til (motor stoppet). Displayet vil vise:

'0' '7'

'7' = Byte nummer

'0' eller '1' = Funktion



33

Brug DIGIT SELECT funktionskontakten for at vælge næste byte (15 - 0).

Brug DIGIT SET funktionskontakten for at vælge byte-funktion ('0' eller '1').

BYTE nr.

7 } 6 }	EDC forøgelse - begge sættes på '0'
5 } 4 }	Reserveret - Ingen virkning uanset om der er stillet på '0' eller '1'
3 } 2 }	Søjlegraf display - Begge skal være stillet på '1'
1	Måleenheder: Engelsk '1'; Metrisk '0'
0	Paneltype - skal stilles på '1'
15 } 14 } 13 } 12 } 11 } 10 }	Reserveret - Ingen virkning uanset om der er stillet på '0' eller '1'.
9	Radar normalt stillet på '0' Hvis der stilles på '1' vil traktor præstationsmonitorens display være tomt, når der ikke er monteret radar.
8	Kraftudtag Stillet på '0'

Motorhastighedskonstant — tryk på kontakt for motorhastighedsfunktion

Konstant = 017,1

