



RENAULT

MR

334



RENAULT

CELTIS

ISO D343-A

G1
MOTORSTYRING

G2
TRANSMISSIONSSTYRING

G3
ELEKTRONISK LIFTSYSTEM TCE 9

G4
KOMBIINSTRUMENT INSTRUMENTBORD

G5
INFOTRAC

G6
DIAGNOSEPROGRAMMET MÉTADIAG

RENAULT
Agriculture

MR 334

02-2003

Kapitel G

INDHOLDSFORTEGNELSE

MOTORSTYRING

Lokalisering af komponenter og følere	G1.2
Tekniske specifikationer for komponenter og tilslutninger	G1.3
Temperaturføler for motorens kølevæske	G1.4
Temperaturføler til brændstof	G1.5
Krumtapakslens positionsføler	G1.6
Magnetventil til styring af pumpen	G1.7
Computer	G1.8
Speederpotentiometer	G1.9
Principskema for computeren	G1.10

TRANSMISSIONSSTYRING

Lokalisering af komponenter og følere	G2.3
Lokalisering af komponenter og følere (fortsat)	G2.4
Tekniske specifikationer for komponenter og funktionslogik	G2.5
Indstilling af kontakter på koblingspedalen	G2.12

ELEKTRONISK LIFTSYSTEM TCE 9

Principskema	G3.2
Styre- og kontrolboks	G3.2
Lokalisering af følere og magnetventiler	G3.2
Mekaniske indstillinger af vægtoverførings- og positionsfølere	G3.4
Adgang til følerne	G3.5
Mekaniske indstillinger af følerne	G3.5
Elektriske indstillinger af følerne	G3.6
Kontrol af magnetventilernes (3) forsyning	G3.7

KOMBIINSTRUMENT INSTRUMENTBORD

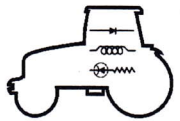
Kombiinstrumentets funktioner	G4.2
Digitaldisplay (D)	G4.3
Digitaldisplay (E)	G4.3
Af- og påmontering af kombiinstrumentet	G4.3
Principskema - Tekniske specifikationer for de forskellige komponenter	G4.4

INFOTRAC

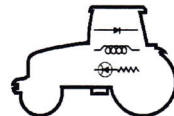
Tripcomputerens funktioner	G5.2
Beskrivelse af frontpanelet	G5.2
Afmontering af boksen – Udskiftning af pærer	G5.4
Principskema	G5.6
Stikledningernes funktioner	G5.7
Udendørs lufttemperaturføler	G5.8
Kalibrering af kørehastigheden	G5.9
Vedligeholdelsesfunktioner	G5.10

VÆRKTØJ

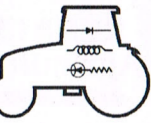
Værktøj til kapitel G	G5.11
-----------------------------	-------



G2-TRANSMISSIONSSTYRING



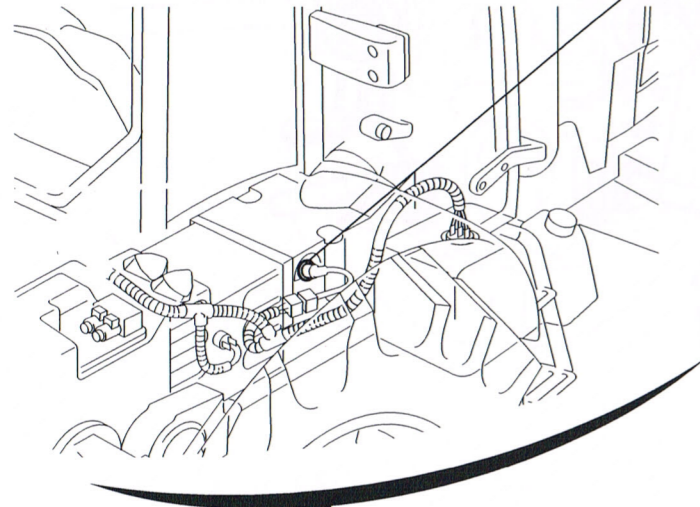
Bemærk



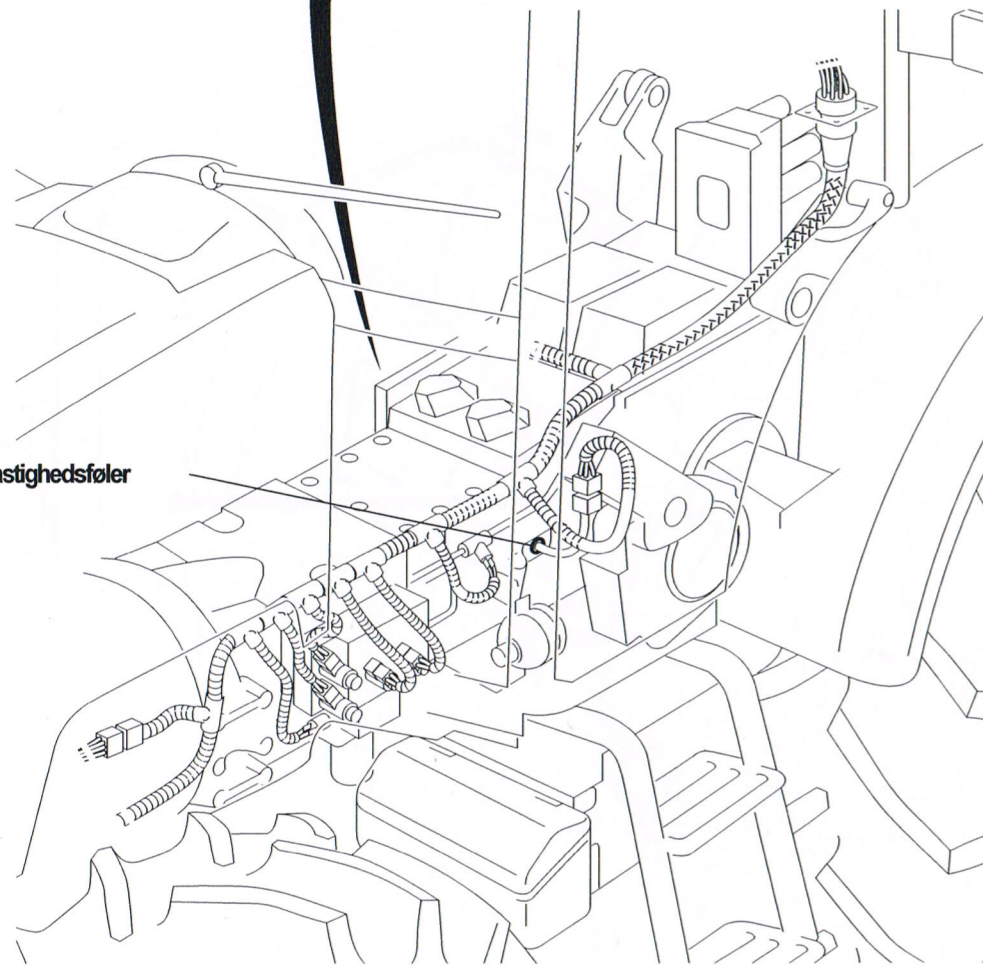
Transmissionsstyring

Lokalisering af komponenter og følere

Hastighedsføler ISC-modul



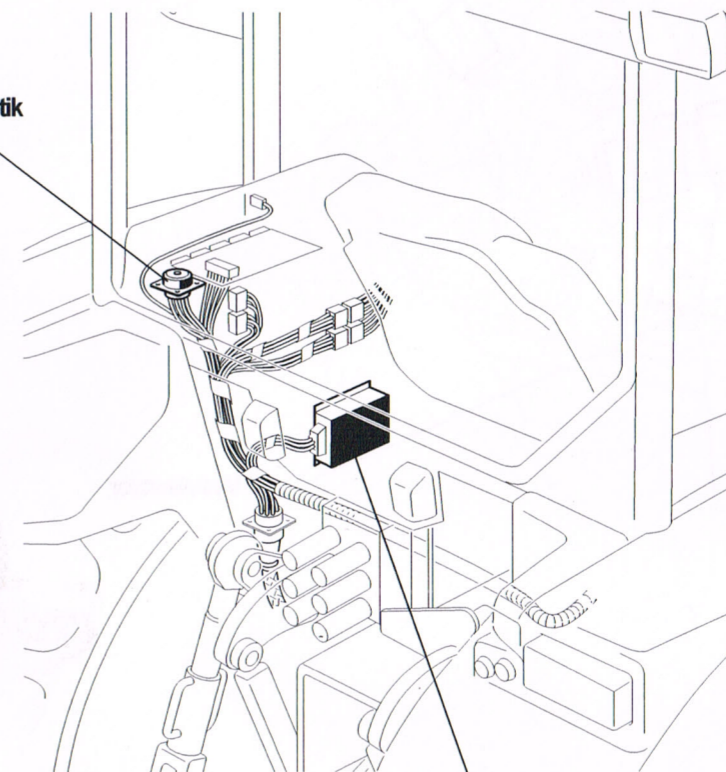
Kørehastighedsføler



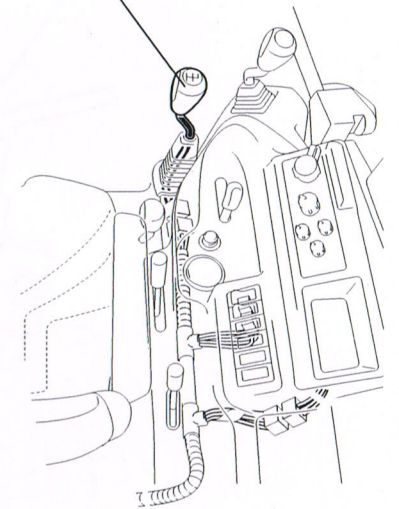
G2-001

Knop på gearstang og koblingsgreb

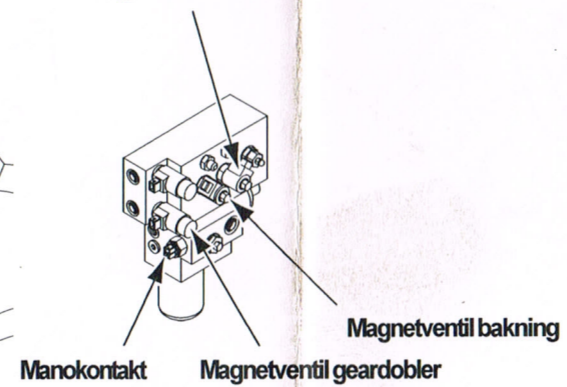
Diagnosestik



Drivetronic



Magnetventil fremadkørsel



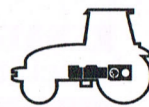
Magnetventil bakning

Magnetventil geardobler

Manokontakt

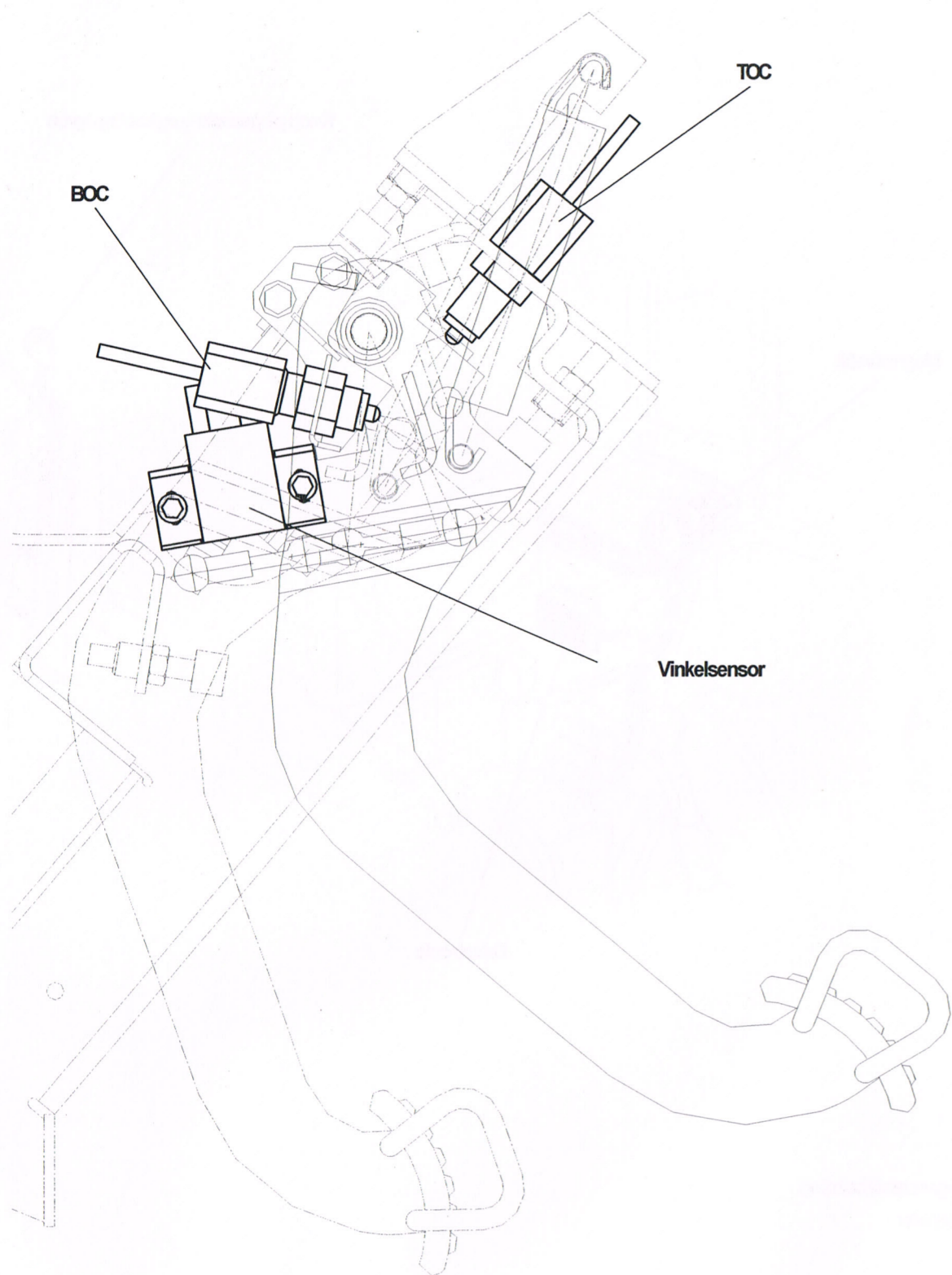
G2-002

Fig. 1



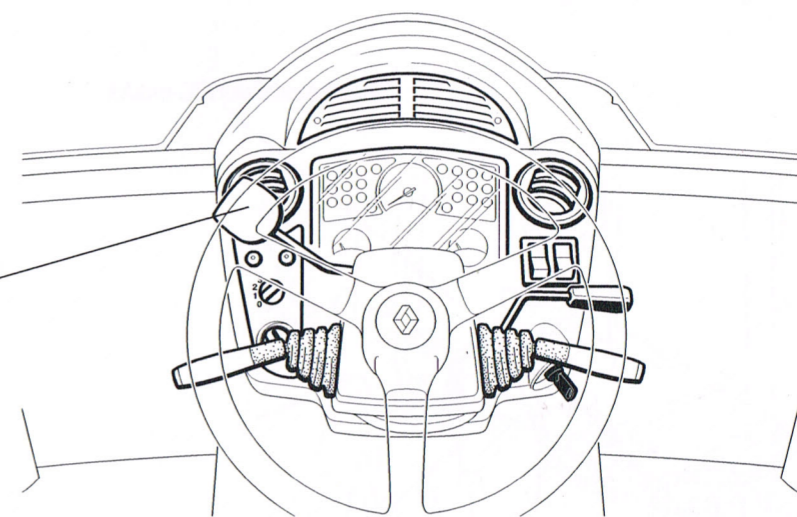
Transmissionsstyring

Lokalisering af komponenter og følere (fortsat)

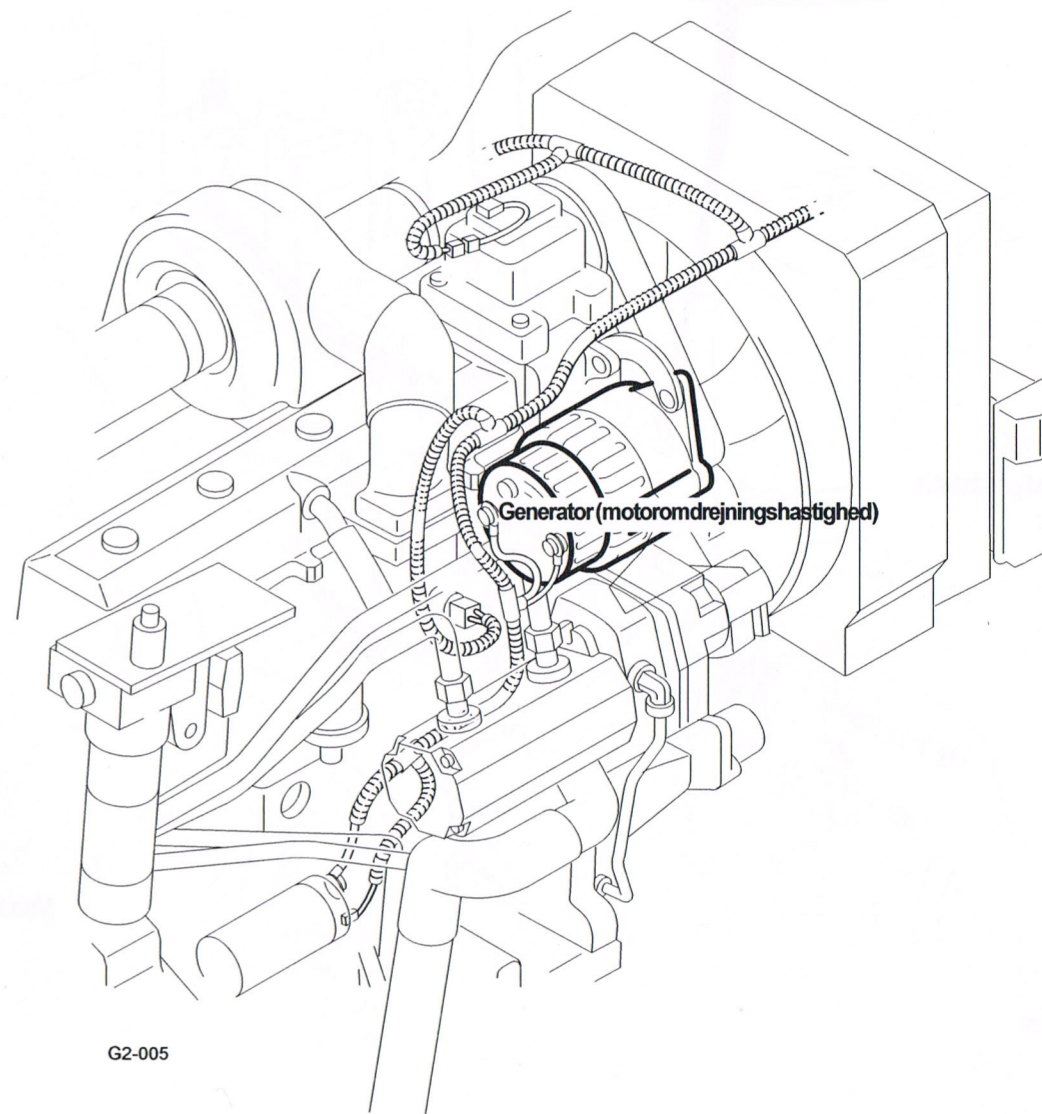


G2-003

Gearstang vendegeare

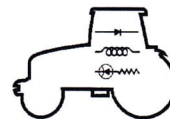


G2-004



G2-005

Fig. 2

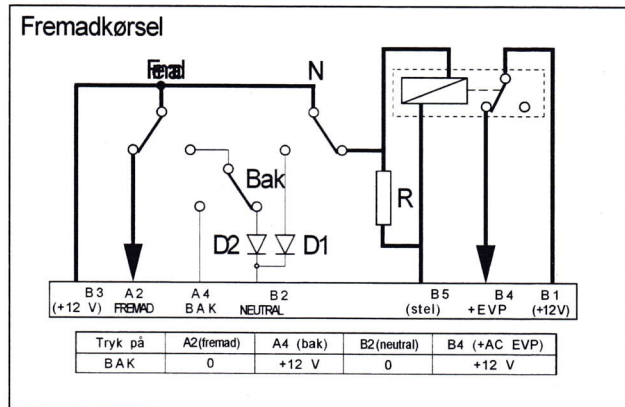


Transmissionsstyring

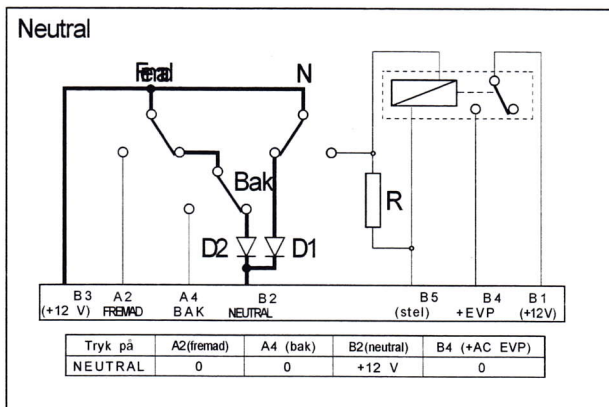
Tekniske specifikationer for komponenter og funktionslogik

1-Gearstangfor vendegeare

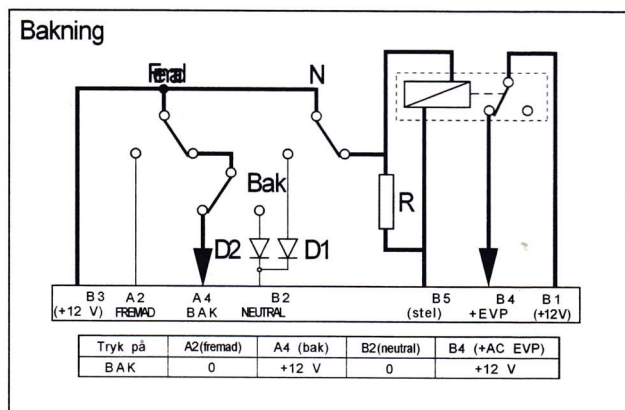
Montage af typen Arès



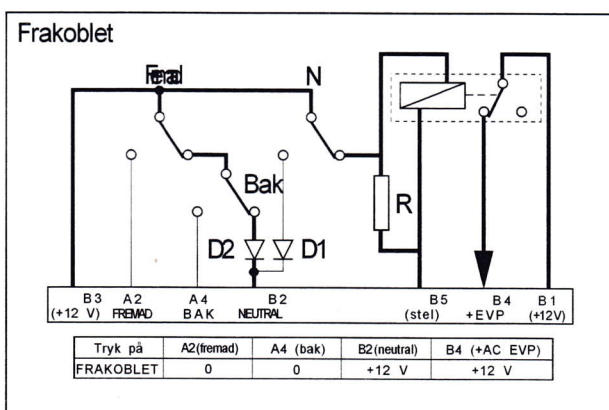
G2-006



G2-007



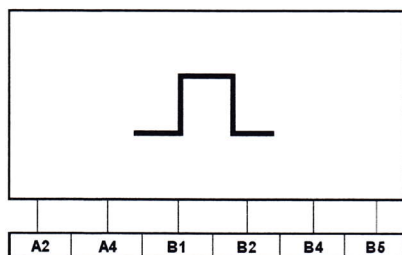
G2-008



G2-009

Fig. 3

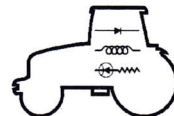
2-Gearstangfor vendegeare (Cobo)



G2-019

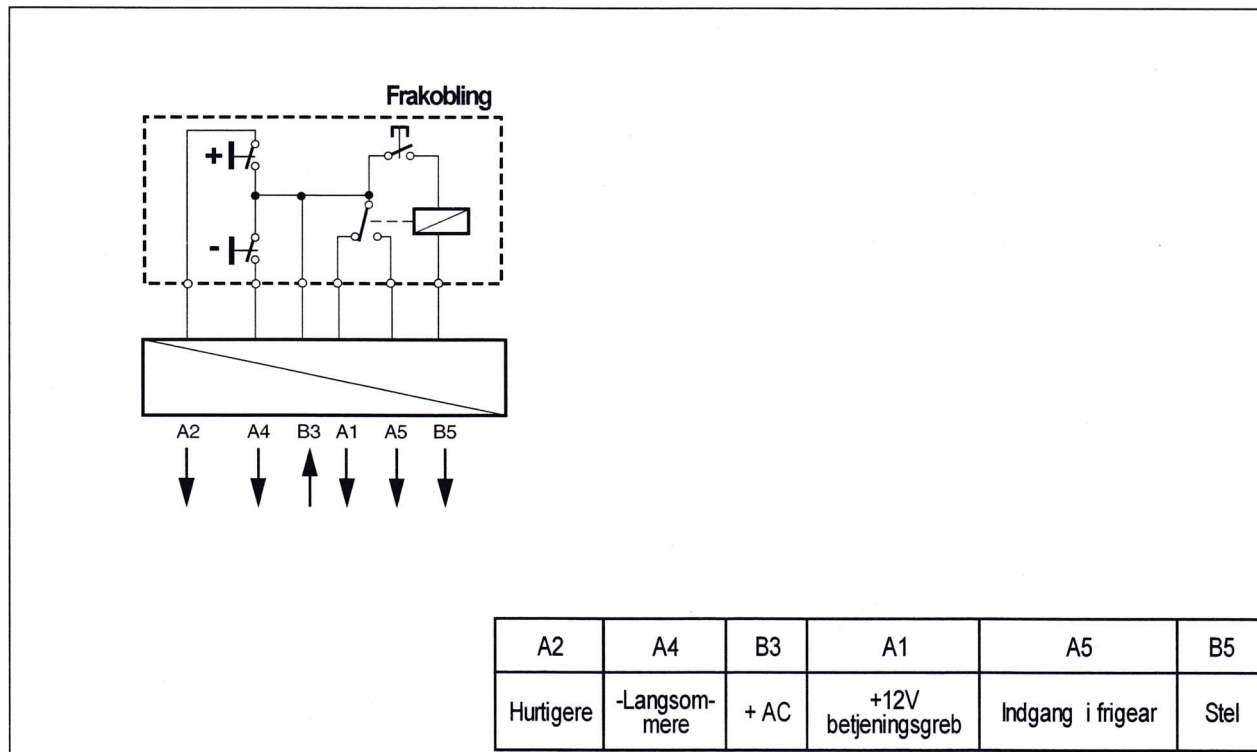
Fig. 4

	A2	A4	B1	B2	B4	B5
I FRIGEAR	FREM	BAK	+ AC	I FRIGEAR	IKKE I FRIGEAR	STEL



Transmissionsstyring

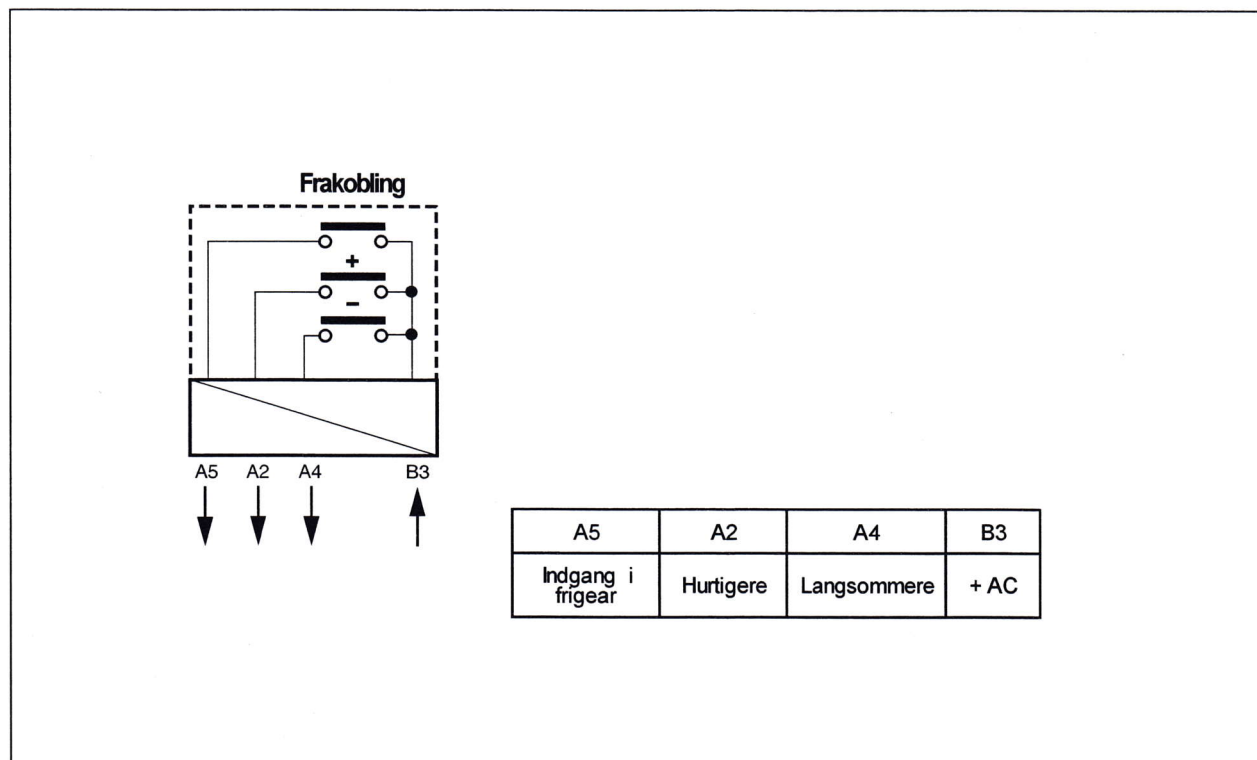
3-Koblingsgreb og Twinshift-typen Arès



G2-010

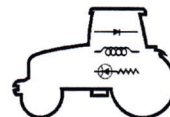
Fig. 5

4-Koblingsgreb og Twinshift-typen Cobo



G2-011

Fig. 6



Transmissionsstyring

5-Twinshiftmagnetventil

Tilspændingsmoment 25 + 5 N.m (hus)

Tilspændingsmoment 5 N.m maksimum (bolt)

Magnetventil alt eller intet

U magnetventil = 12 V = hare

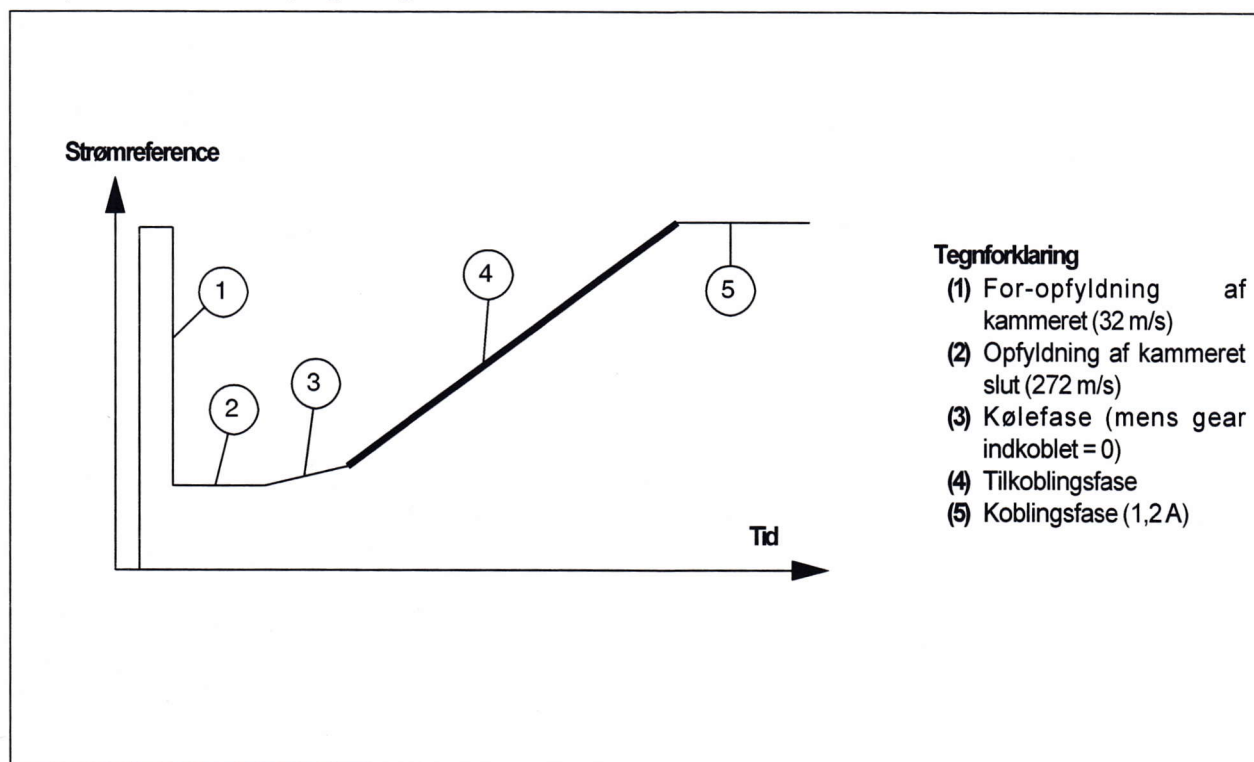
modstand = 8 Ω

6-Proportional magnetventil

Modstand = 10 Ω

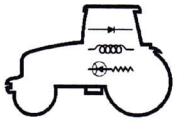
Tilspændingsmoment = 18 ± 3 Nm

Driftsperiode for elektrisk styring af magnetventilerne



Tegnforklaring

- (1) For-opfyldning af kammeret (32 m/s)
- (2) Opfyldning af kammeret slut (272 m/s)
- (3) Kølefase (mens gear indkoblet = 0)
- (4) Tilkoblingsfase
- (5) Koblingsfase (1,2 A)



Transmissionsstyring

7-Manokontakt

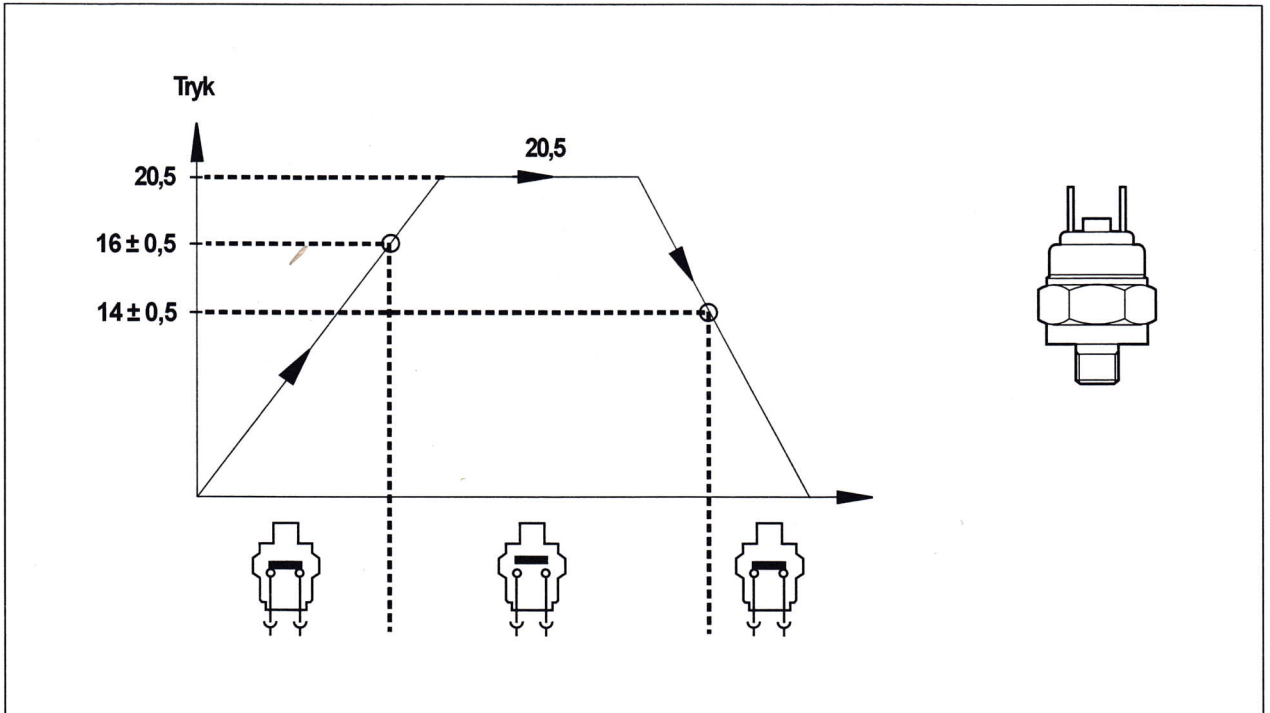
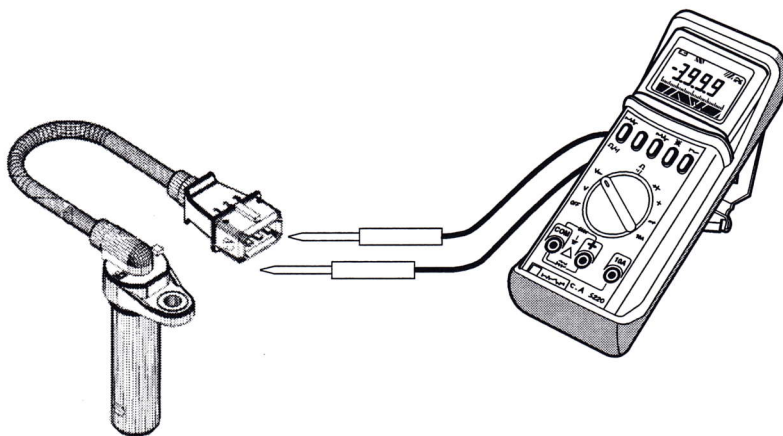


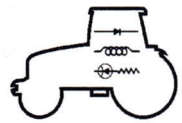
Fig. 8

8-Kørehastighedsføler med Halleffekt

Statisk kontrol

Polklemmer på ohmmeter	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-
Polklemmer på føler	1	2	2	1	1	3	3	1	2	3	3	2
Værdier i MΩ	11		∞		8		∞		∞		4	



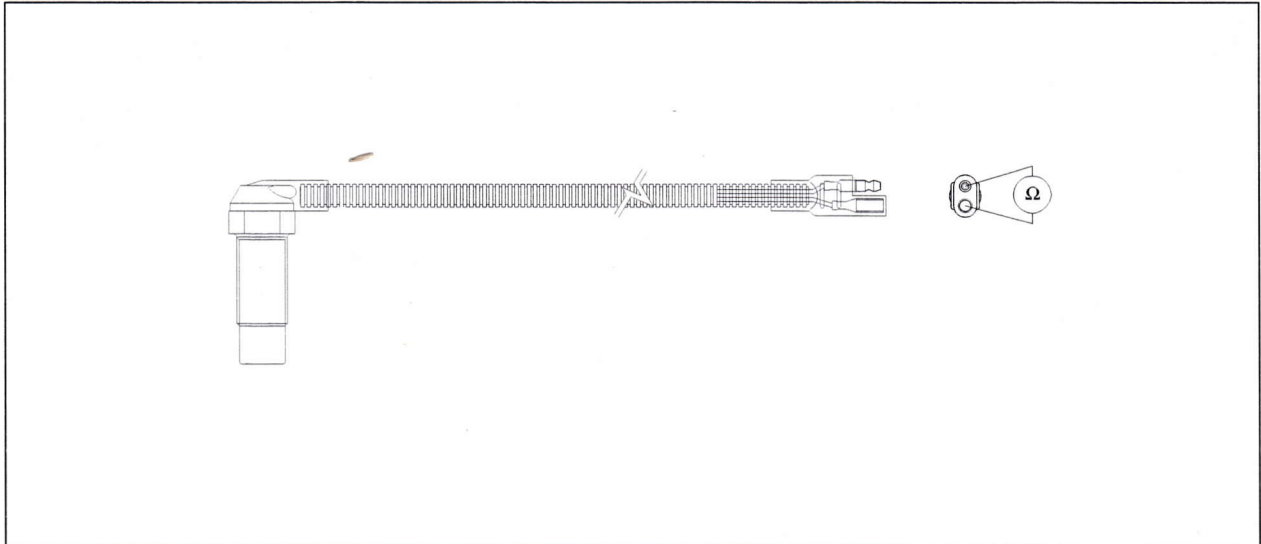


Transmissionsstyring

9-HastighedsfølerforISC-modul

Spolemodstand: $450\Omega \pm 20\Omega$

Indstilling af luftspalte: Sørg for, at føleren har kontakt. Løsn den derefter maks. 1,5 omgang.

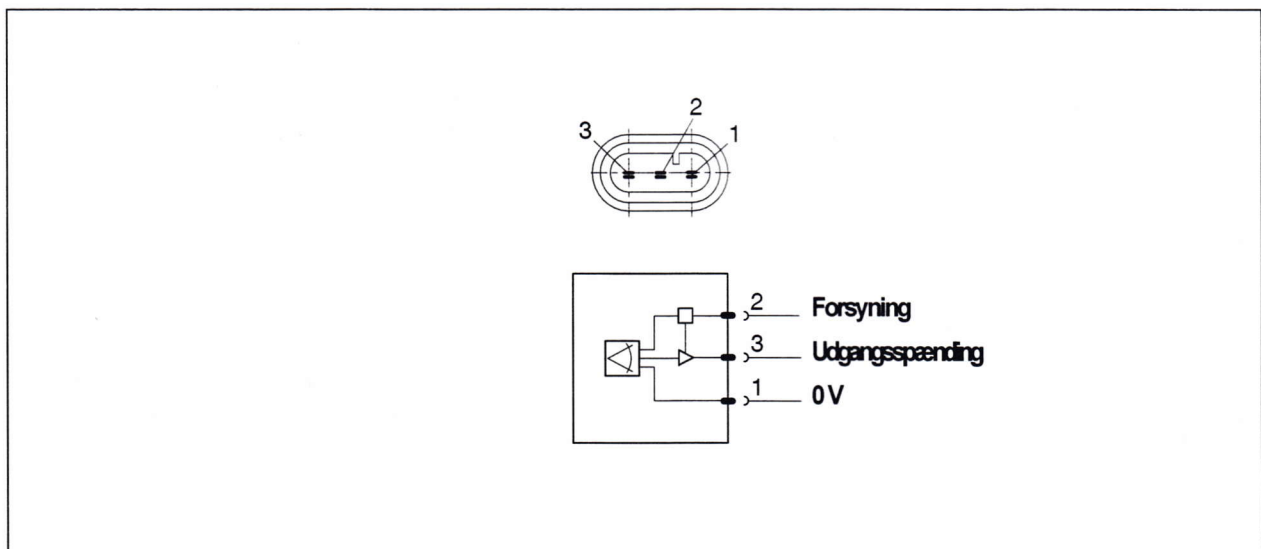


G2-015

Fig. 10

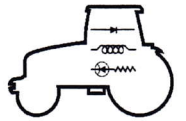
10-Vinkelsensor

Udgangsspænding $0,5 \rightarrow 4,5V$

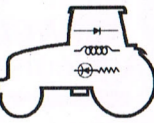


G2-016

Fig. 11



Bemærk

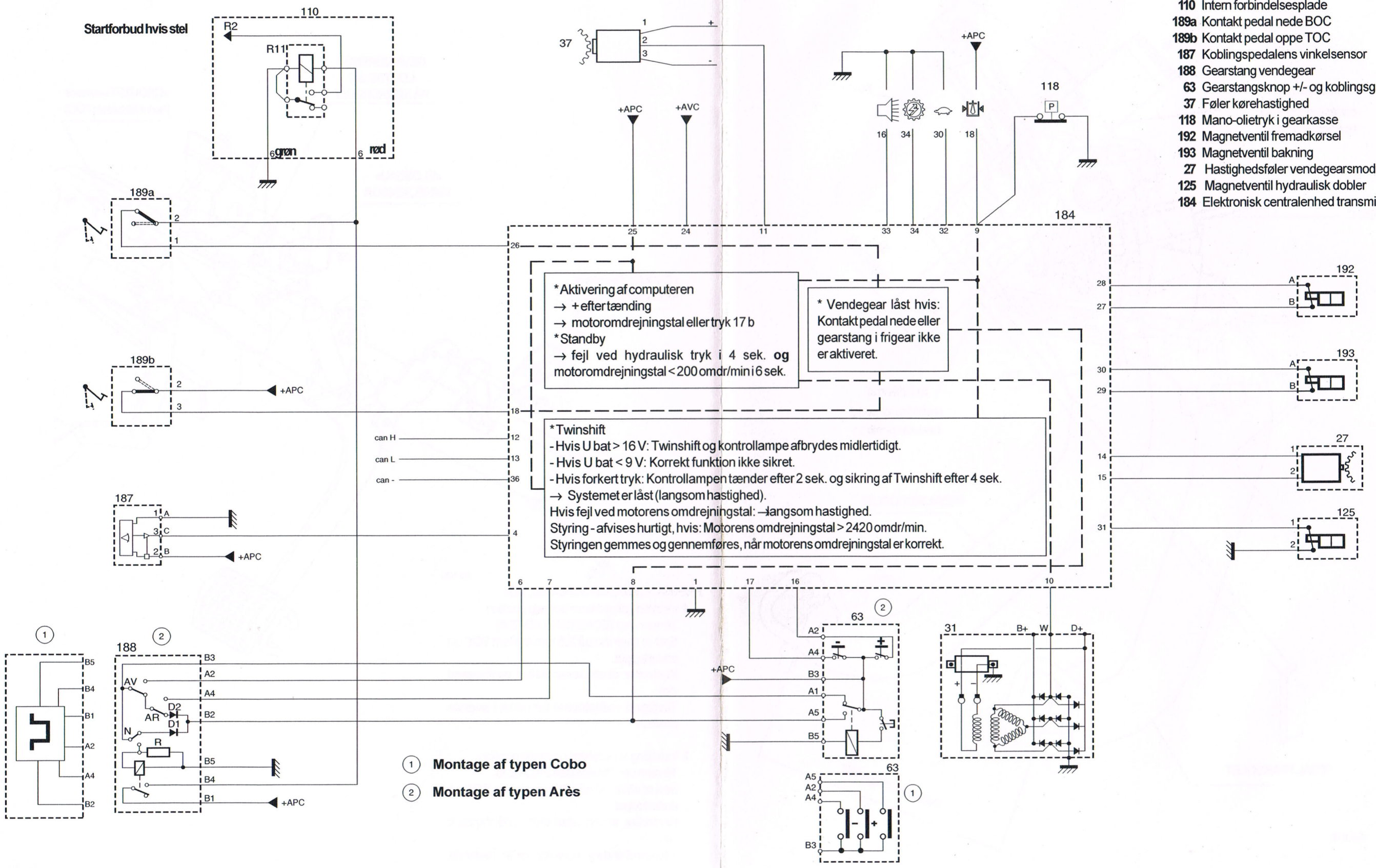


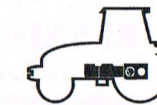
Transmissionsstyring

11-Computer

Tegnforklaring

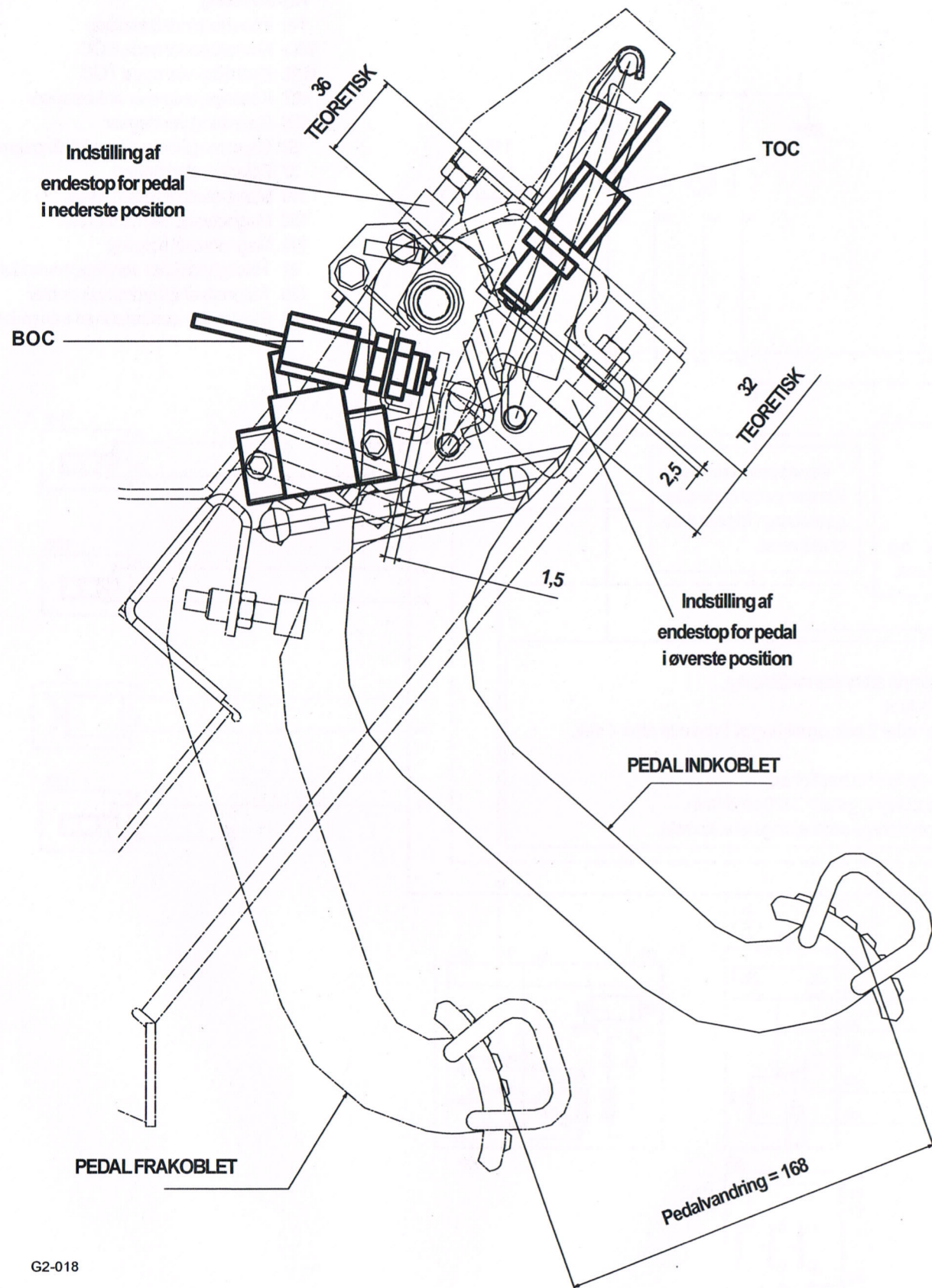
- 110 Intern forbindelsesplade
- 189a Kontakt pedal nede BOC
- 189b Kontakt pedal oppe TOC
- 187 Koblingspedalens vinkelsensor
- 188 Gearstang vendegeare
- 63 Gearstangsknop +/- og koblingsgreb
- 37 Føler kørehastighed
- 118 Mano-olietryk i gearkasse
- 192 Magnetventil fremadkørsel
- 193 Magnetventil bakning
- 27 Hastighedsføler vendegearsmodul
- 125 Magnetventil hydraulisk dobler
- 184 Elektronisk centralenhed transmission



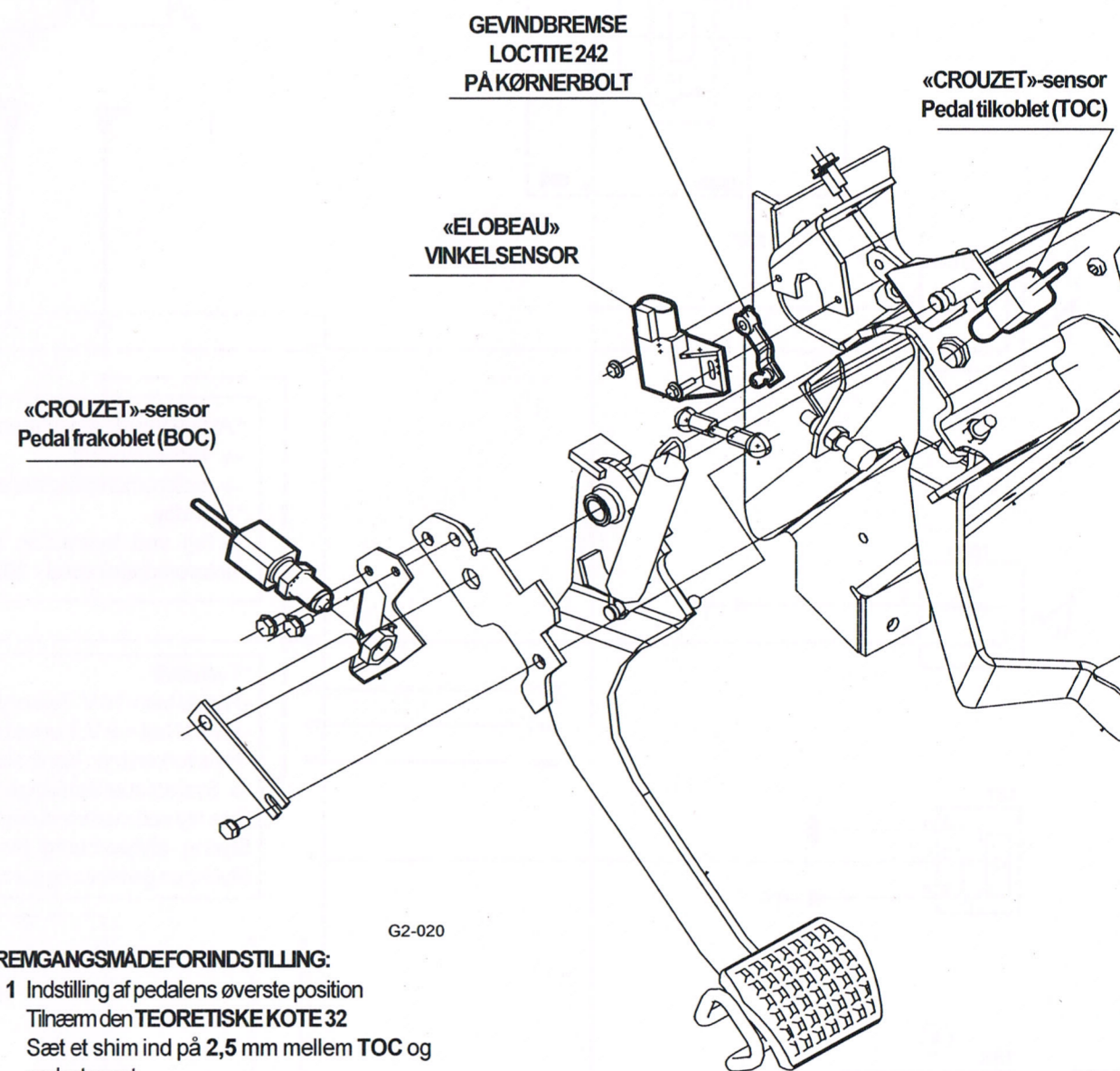


Transmissionsstyring

Indstilling af kontakter på koblingspedalen



G2-018



G2-020

FREMGANGSMÅDEFORINDSTILLING:

- 1 Indstilling af pedalens øverste position
Tilnærm den **TEORETISKE KOTE 32**
Sæt et shim ind på **2,5 mm** mellem **TOC** og endestoppet
Kontroller, at sensoren skifter, og tilspænd den
Tilspænd endestoppet for pedal i øverste position
- 2 Indstilling af pedalens nederste position
Tilnærm den **TEORETISKE KOTE 36**
Sæt et shim ind på **1,5 mm** mellem **BOC** og endestoppet
Kontroller, at sensoren skifter, og tilspænd den
Tilspænd endestoppet for pedal i nederste position

Fig. 13