



RENAULT

MR

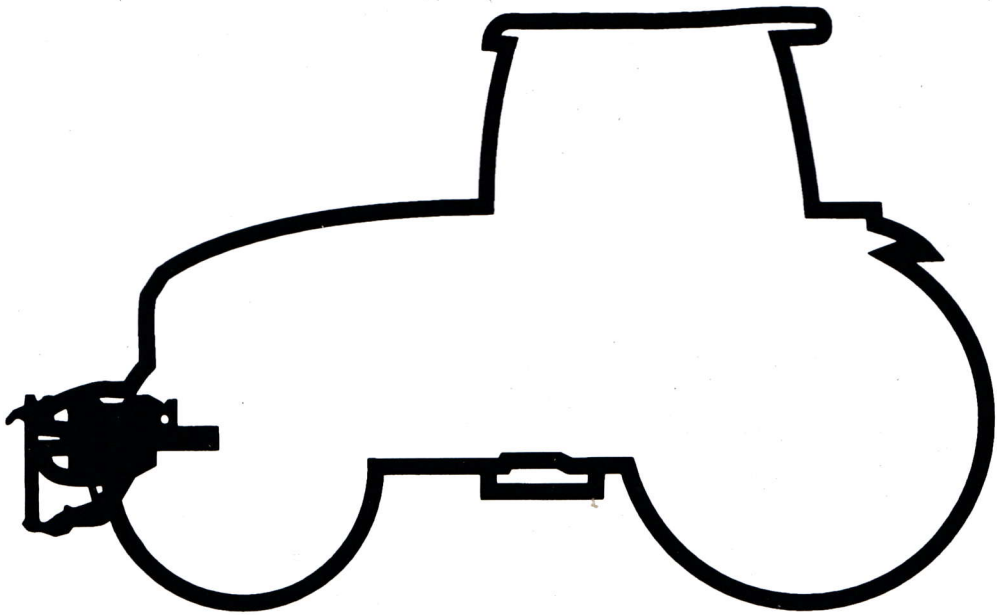
334



RENAULT

CELTIS

ISO D343-A



J1
FRONTLIFT
OG FRONT PTO

J2
PNEUMATISK OPBREMSNING

RENAULT
Agriculture

MR 334

02-2003

Kapitel J

INDHOLDSFORTEGNELSE

J1 - FRONTLIFT OG FRONT PTO

TEKNISKE SPECIFIKATIONER	J1.2
TILSPÆNDINGSMOMENTER	J1.3
AFMONTERING/MONTERING	J1.4
SÆRLIGE FORHOLD FOR AFMONTERING	J1.5

J2 - PNEUMATISK OPBREMSNING

MOTOREN KØRER - ANHÆNGEREN ER TILSLUTTET - INGEN AKTIVERING AF BREMSERNE	J2.3
MOTOREN KØRER UDEN AKTIVERING AF BREMSEPEDALER ELLER HÅNDBREMSE	J2.4
MOTOREN KØRER - ANHÆNGEREN ER TILSLUTTET - DRIFTSBREMSERNE AKTIVERES	J2.5
MOTOREN KØRER MED AKTIVERING AF DRIFTSBREMSERNE, INGEN AKTIVERING AF HÅNDBREMSEN	J2.6
MOTOREN KØRER - ANHÆNGEREN ER TILSLUTTET - HÅNDBREMSEN ER TRUKKET	J2.7
MOTOREN KØRER, INGEN AKTIVERING AF DRIFTSBREMSERNE, HÅNDBREMSEN ER TRUKKET	J2.8
KOMPRESSOR	J2.9
TRYKREGULATOR	J2.9
TANK	J2.9
MAGNETVENTIL	J2.10
HOVEDREGULERINGSVENTIL	J2.10
STYREVENTIL ANHÆNGER	J2.11
VENTILSTYRING PÅ BREMSEHÅNDTAGETS AKSEL (12)	J2.11
ANVENDT OLIE TIL VENTILSTYRING	J2.11
VENTILSTYRING (6) FORBUNDET MED BETJENING AF HÅNDBREMSEN	J2.12
UDLUFTNING AF DET PNEUMATISKE BREMSYSTEM	J2.12

VÆRKTØJ

VÆRKTØJ TIL FRONTLIFT OG FRONT PTO	J2.13
--	-------



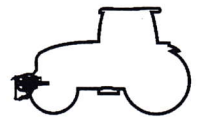
J1 – FRONTLIFT OG FRONT PTO



Præsentation

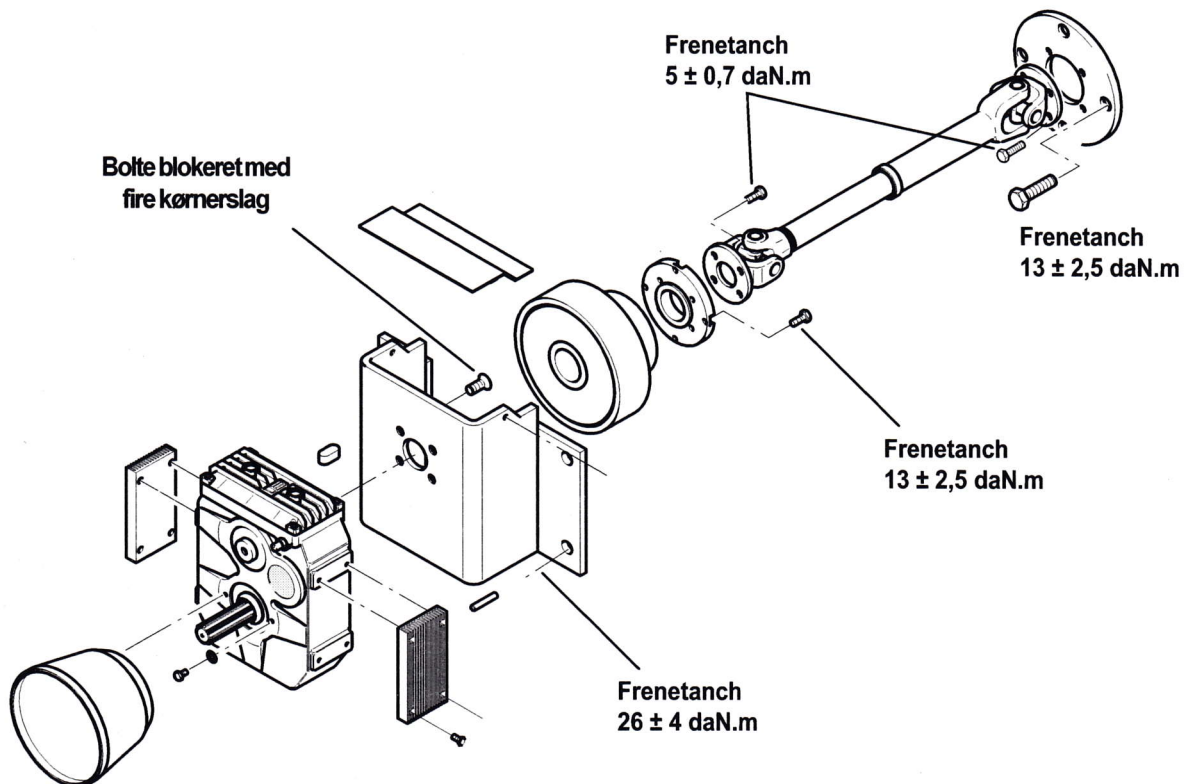
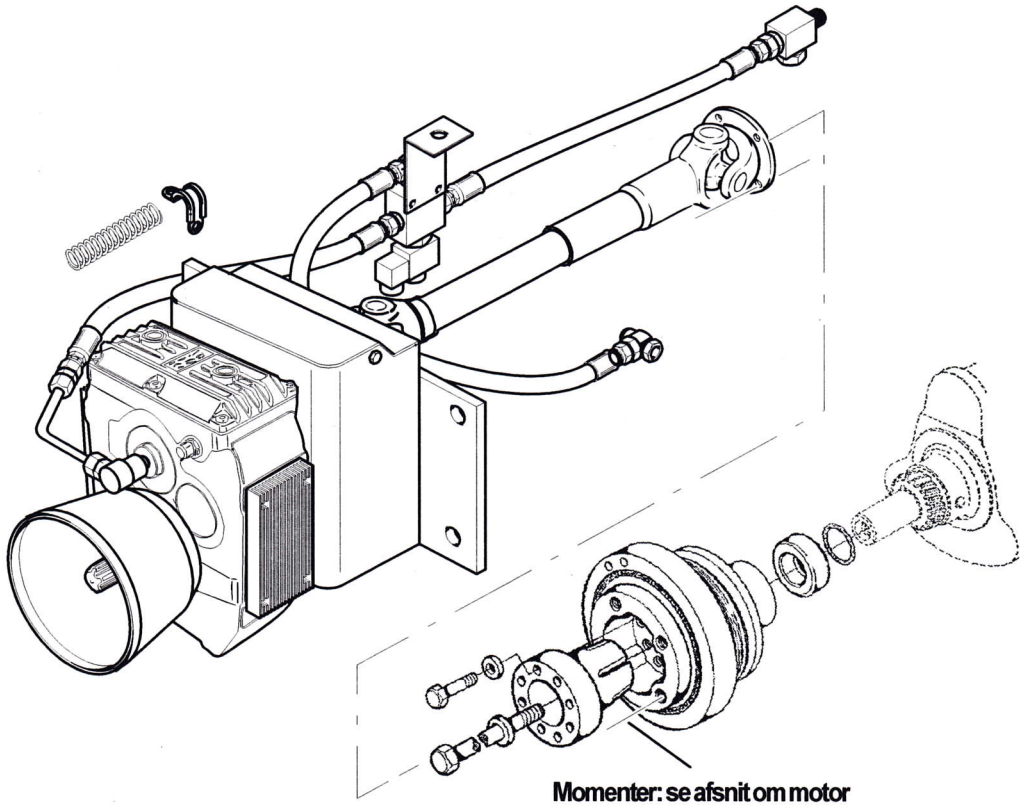
Tekniske specifikationer

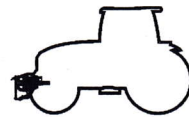
Liftsystem (type)	Opklappelige arme
Antal cylinder	2 (dobbeltvirkende)
Styring	Olieudtagsventil (dobbeltvirkende)
Liftsystemets kapacitet	
2800 kg maks.	X
Afspærringsventil	Ja
Armenes vandring	650 mm
Fødetryk	180 bar
PTO: Type	Et gear
Kobling	Oliebads multipladekobling
Styring	Elektrohydraulisk med progressiv styring
Omdrejningsretning	Med uret eller mod uret
Omdrejningshastighed	2 200 omdr/min for motor = 1 100 omdr/min for PTO
Udgangsaksel	1" 3/8 - 6 noter
Overførbar kontinuerlig effekt	Traktoreffekt 66 kW (90 hk)
Olietype	Elf Tracto Renault GA 12
Oliemængde (reduktionsgear)	1,3 l
Fødetryk til kobling	17 bar



Front PTO

Tilspændingsmomenter

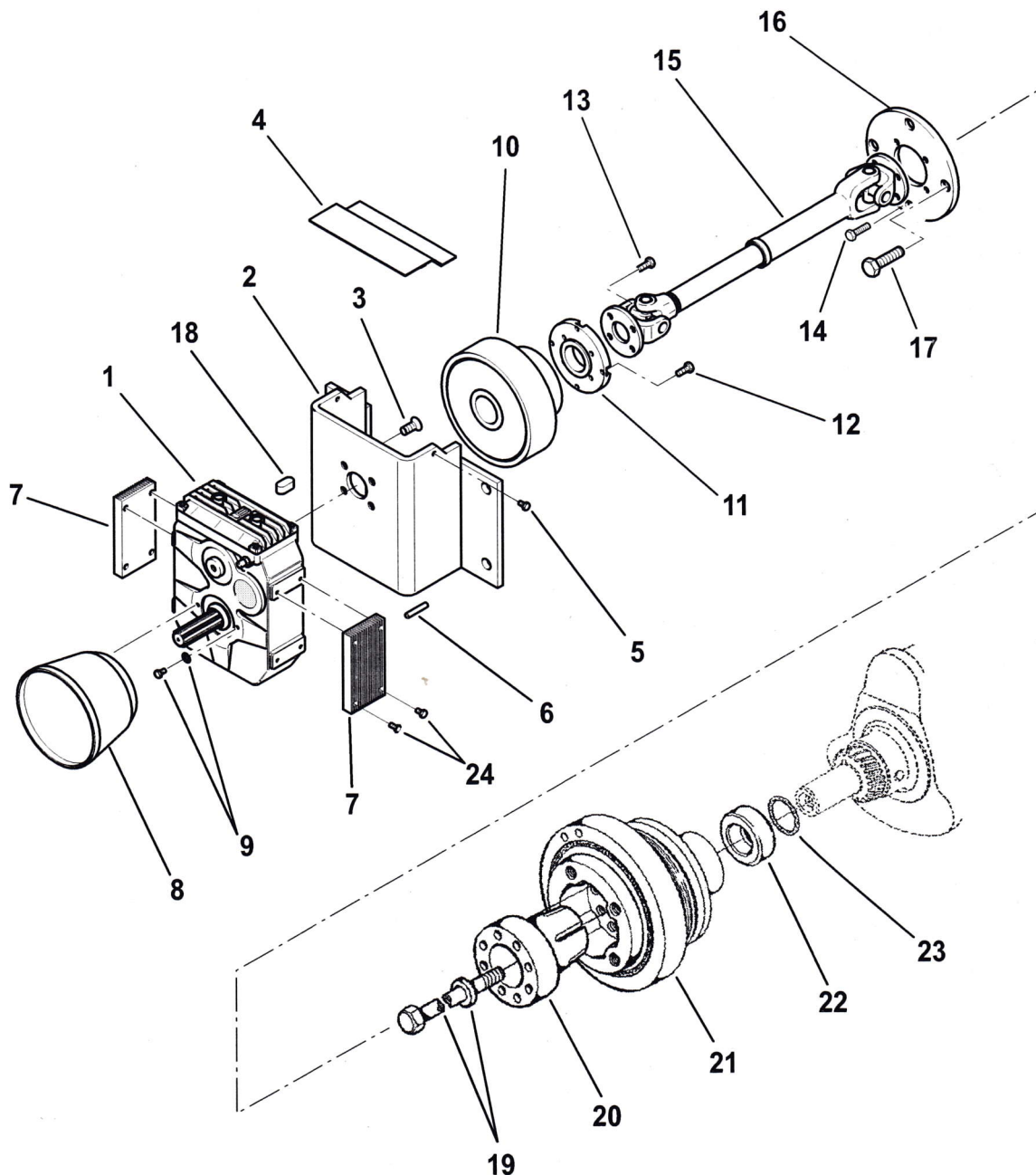




Front PTO

Afmontering/montering

Bemærk: Der må ikke udføres reparationer inde i boksen.

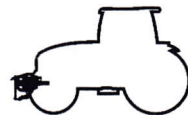


334J1005

Fig. 5

Tegnforklaring

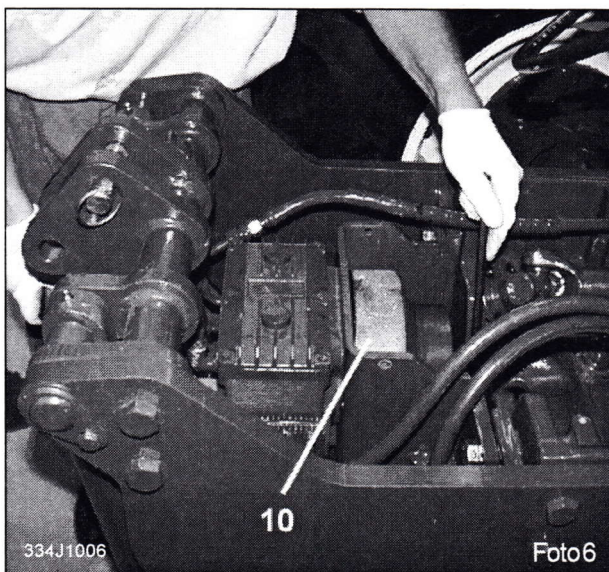
- | | | |
|---------------------|-------------------------|------------------|
| 1 Boks | 8 Beskyttelsesanordning | 16 Flange |
| 2 Beslag | 9 Bolt | 17 Bolt |
| 3 Bolt | 10 Hydraulisk kobling | 18 Lås |
| 4 Beskyttelsesplade | 11 Flange | 19 Bolt + skiver |
| 5 Bolt | 12 Bolt | 20 Nav |
| 6 Stift | 13 Bolt | 21 Remskive |
| 7 Rist | 14 Bolt | 22 Bøsning |
| | 15 Kardanaksel | 23 Pakdåse |



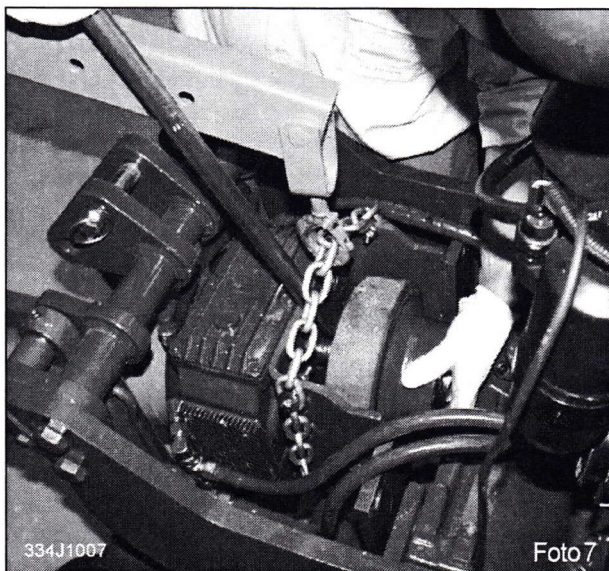
Front PTO

Særlige forhold for afmontering

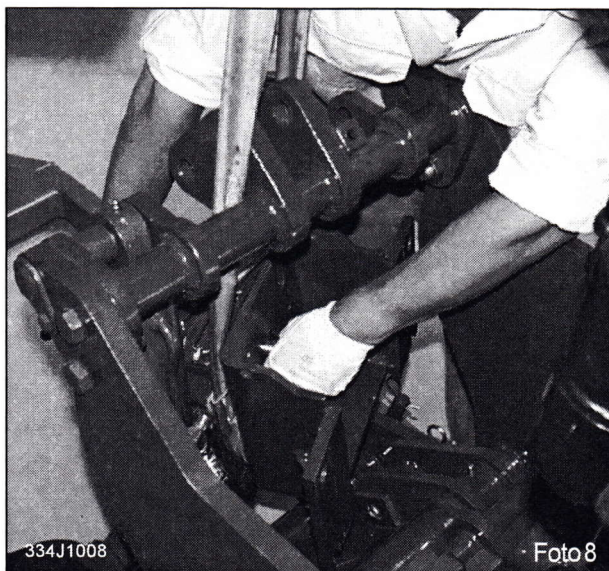
- Afmonter beskyttelsespladen (4) over kardanakslen (15).
- Frakobl kardanakslen i motorsiden ved hjælp af flangen Stahlwille ref. n° 1054KKX-03361408, og før den under køleren.
- Frakobl kardanakslen i PTO-siden.
- Frigør koblingens (10) fastspænding ved hjælp af en forlænger på den forreste del.

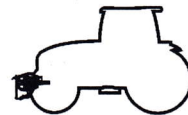


- Hvis man kun vil afmontere koblingen, skal de to nederste fastspændingsbolte løsnes, men ikke tages af, på beslaget.
- Slå af sikkerhedsmæssige hensyn et tov om, og afmonter derefter de to øverste fastspændingsbolte på beslaget.
- Træk koblingen ud, og pas på de to låse, der sidder på PTO-akslen.



- Løsn de to nederste fastspændingsbolte på beslaget, og træk huset ud.
- Drej huset, så det kan trækkes ud mellem liftarmene.

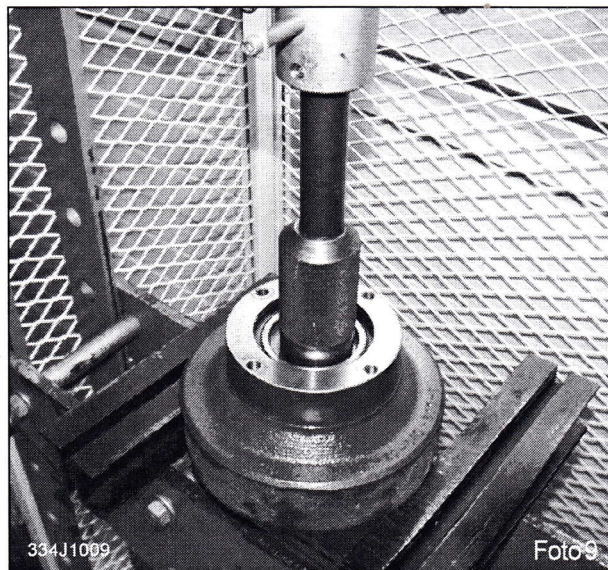




Front PTO

Afmontering af koblingens beklædning

– Tag beklædningen af med en presse.



- Tag fjederklemmen af beklædningen.
- Når pakdåserne skal udskiftes på den hydrauliske kobling, skal den midterste clip tages af for at frigøre delen med klo og de tilhørende fjedre.
- Ved monteringen skal rillerne justeres i forhold til pressen, for at fjedrene komprimeres.

