



RENAULT

MR

334



RENAULT

CELTIS

ISO D343-A

J1
FRONTLIFT
OG FRONT PTO

J2
PNEUMATISK OPBREMSNING

RENAULT
Agriculture

MR 334

02-2003

Kapitel J

INDHOLDSFORTEGNELSE

J1 - FRONTLIFT OG FRONT PTO

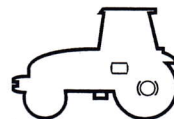
TEKNISKE SPECIFIKATIONER	J1.2
TILSPÆNDINGSMOMENTER	J1.3
AFMONTERING/MONTERING	J1.4
SÆRLIGE FORHOLD FOR AFMONTERING	J1.5

J2 - PNEUMATISK OPBREMSNING

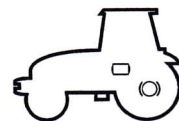
MOTOREN KØRER - ANHÆNGEREN ER TILSLUTTET - INGEN AKTIVERING AF BREMSERNE	J2.3
MOTOREN KØRER UDEN AKTIVERING AF BREMSEPEDALER ELLER HÅNDBREMSE	J2.4
MOTOREN KØRER - ANHÆNGEREN ER TILSLUTTET - DRIFTSBREMSERNE AKTIVERES	J2.5
MOTOREN KØRER MED AKTIVERING AF DRIFTSBREMSERNE, INGEN AKTIVERING AF HÅNDBREMSEN	J2.6
MOTOREN KØRER - ANHÆNGEREN ER TILSLUTTET - HÅNDBREMSEN ER TRUKKET	J2.7
MOTOREN KØRER, INGEN AKTIVERING AF DRIFTSBREMSERNE, HÅNDBREMSEN ER TRUKKET	J2.8
KOMPRESSOR	J2.9
TRYKREGULATOR	J2.9
TANK	J2.9
MAGNETVENTIL	J2.10
HOVEDREGULERINGSVENTIL	J2.10
STYREVENTIL ANHÆNGER	J2.11
VENTILSTYRING PÅ BREMSEHÅNDTAGETS AKSEL (12)	J2.11
ANVENDT OLIE TIL VENTILSTYRING	J2.11
VENTILSTYRING (6) FORBUNDET MED BETJENING AF HÅNDBREMSEN	J2.12
UDLUFTNING AF DET PNEUMATISKE BREMSYSTEM	J2.12

VÆRKTØJ

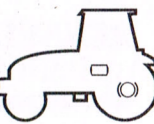
VÆRKTØJ TIL FRONTLIFT OG FRONT PTO	J2.13
--	-------



J2 - PNEUMATISK OPBREMSNING

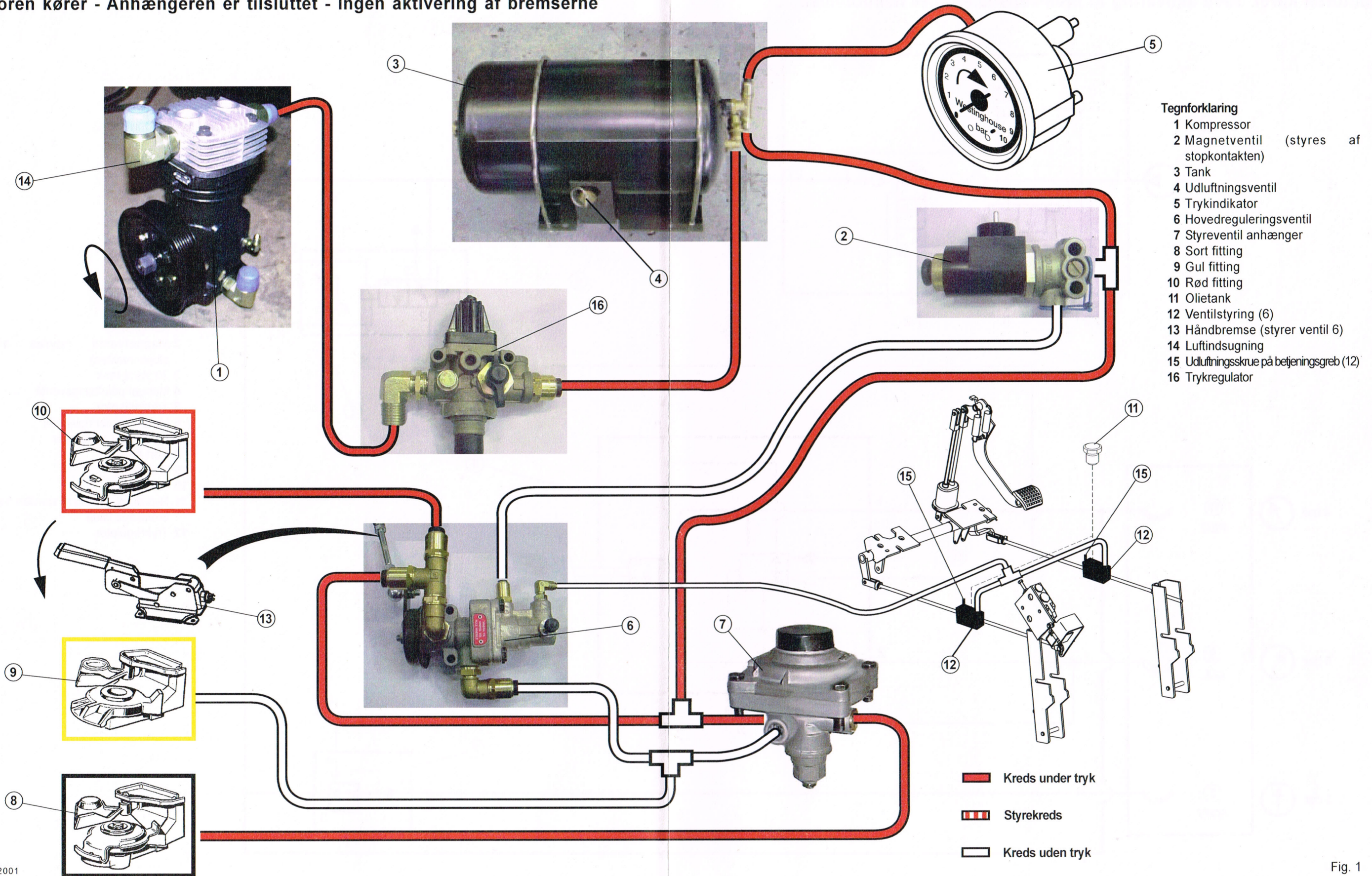


Bemærk



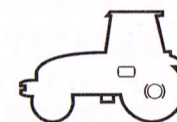
Præsentation

Motoren kører - Anhængeren er tilsluttet - Ingen aktivering af bremserne



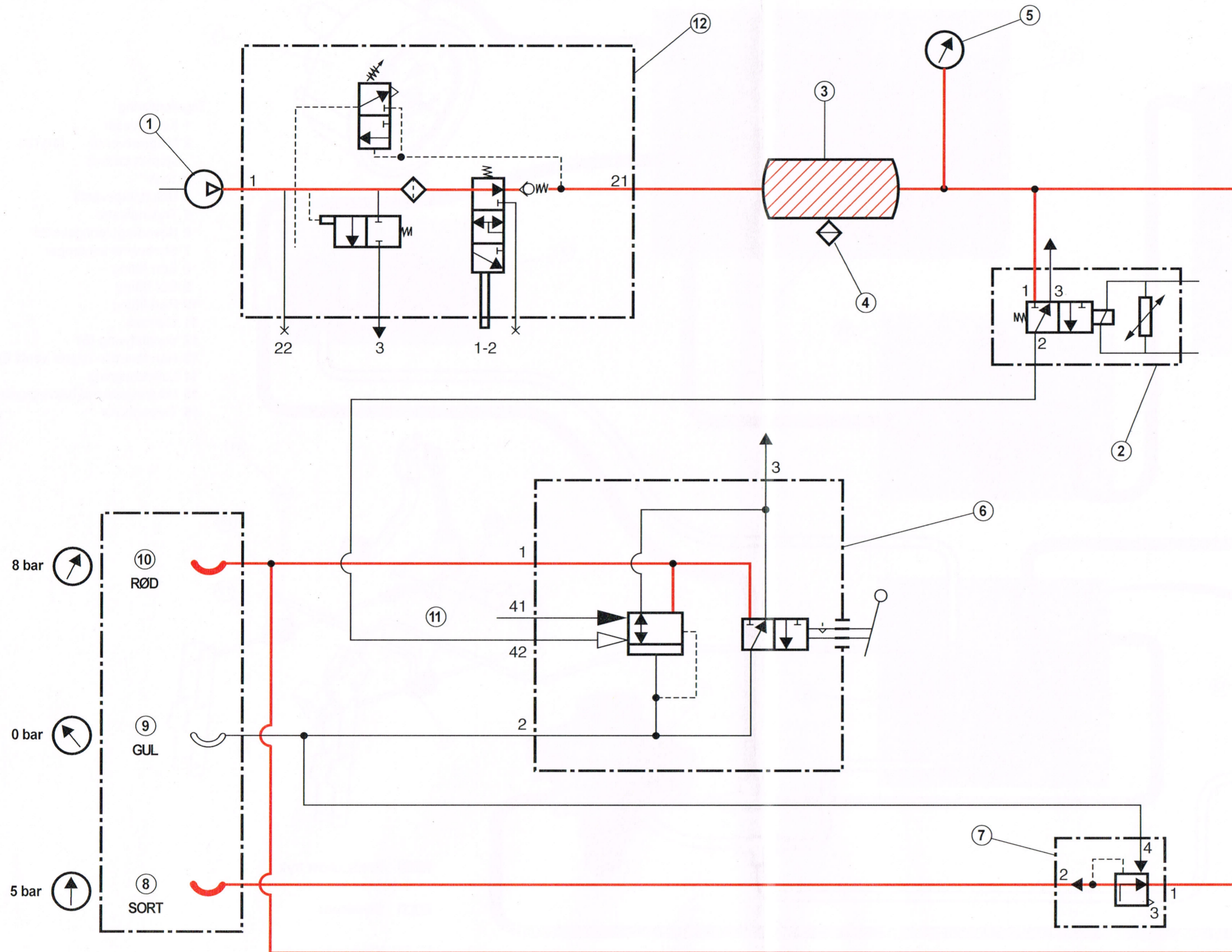
- Tegnforklaring**
- 1 Kompressor
 - 2 Magnetventil (styres af stopkontakten)
 - 3 Tank
 - 4 Udluftningsventil
 - 5 Trykindikator
 - 6 Hovedreguleringsventil
 - 7 Styreventil anhænger
 - 8 Sort fitting
 - 9 Gul fitting
 - 10 Rød fitting
 - 11 Olietank
 - 12 Ventilstyring (6)
 - 13 Håndbremse (styrer ventil 6)
 - 14 Luftindsugning
 - 15 Udluftningsskrue på betjeningsgreb (12)
 - 16 Trykregulator

- Kreds under tryk
- Styrekreds
- Kreds uden tryk



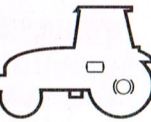
Præsentation

Motoren kører uden aktivering af bremsepedaler eller håndbremse



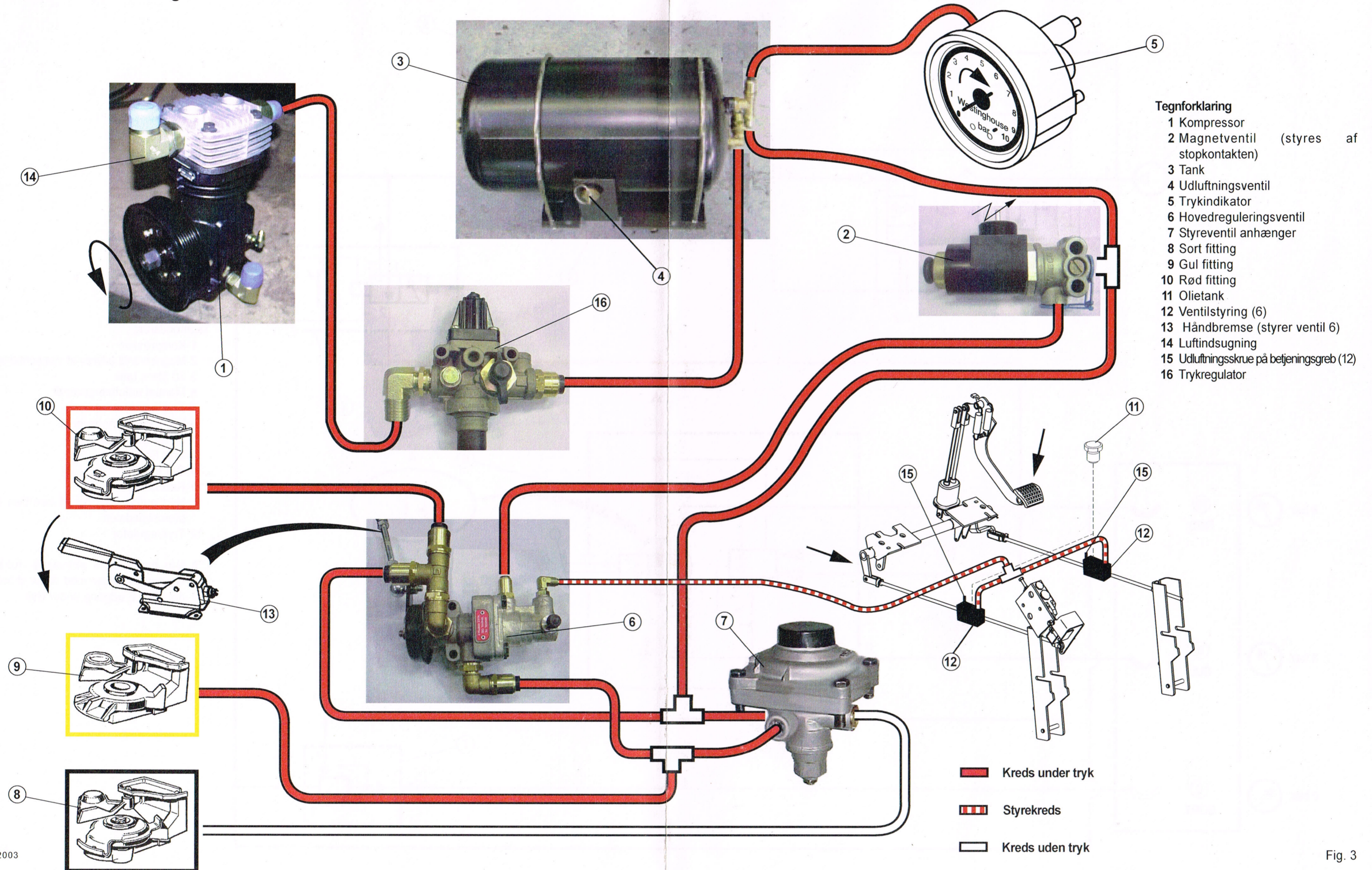
Tegnforklaring

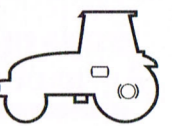
- 1 Kompressor
- 2 Magnetventil (styres af stopkontakten)
- 3 20 liters tank
- 4 Manuel udluftningsventil
- 5 Trykindikator
- 6 Hovedreguleringsventil
- 7 Styreventil anhænger
- 8 Sort fitting
- 9 Gul fitting
- 10 Rød fitting
- 11 Hydraulisk styring af ventilen fra bremsepedalen
- 12 Trykregulator



Præsentation

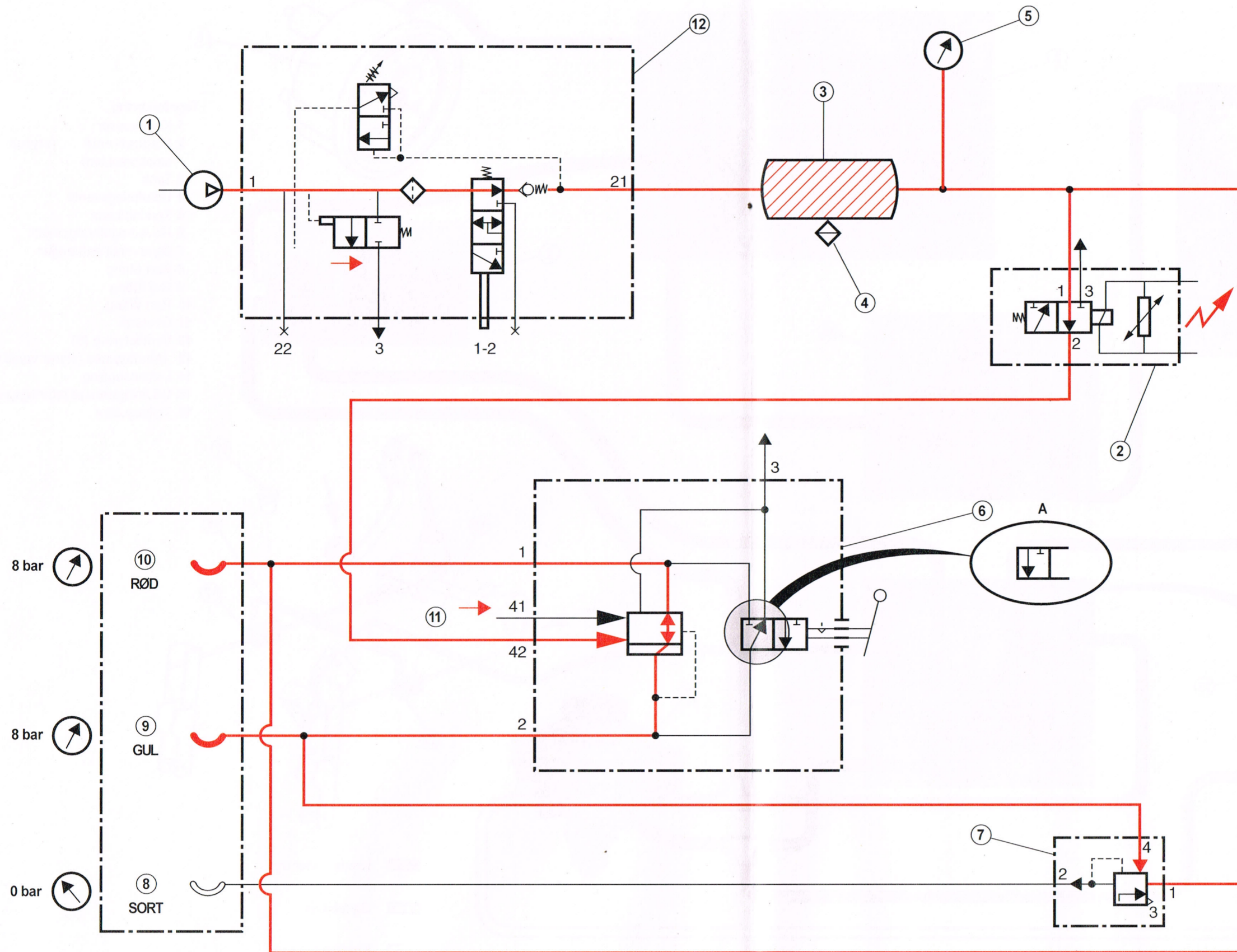
Motoren kører - Anhængeren er tilsluttet - Driftsbremsen aktiveres





Præsentation

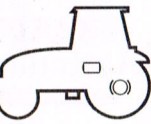
Motoren kører med aktivering af driftsbremserne, ingen aktivering af håndbremsen



Tegnforklaring

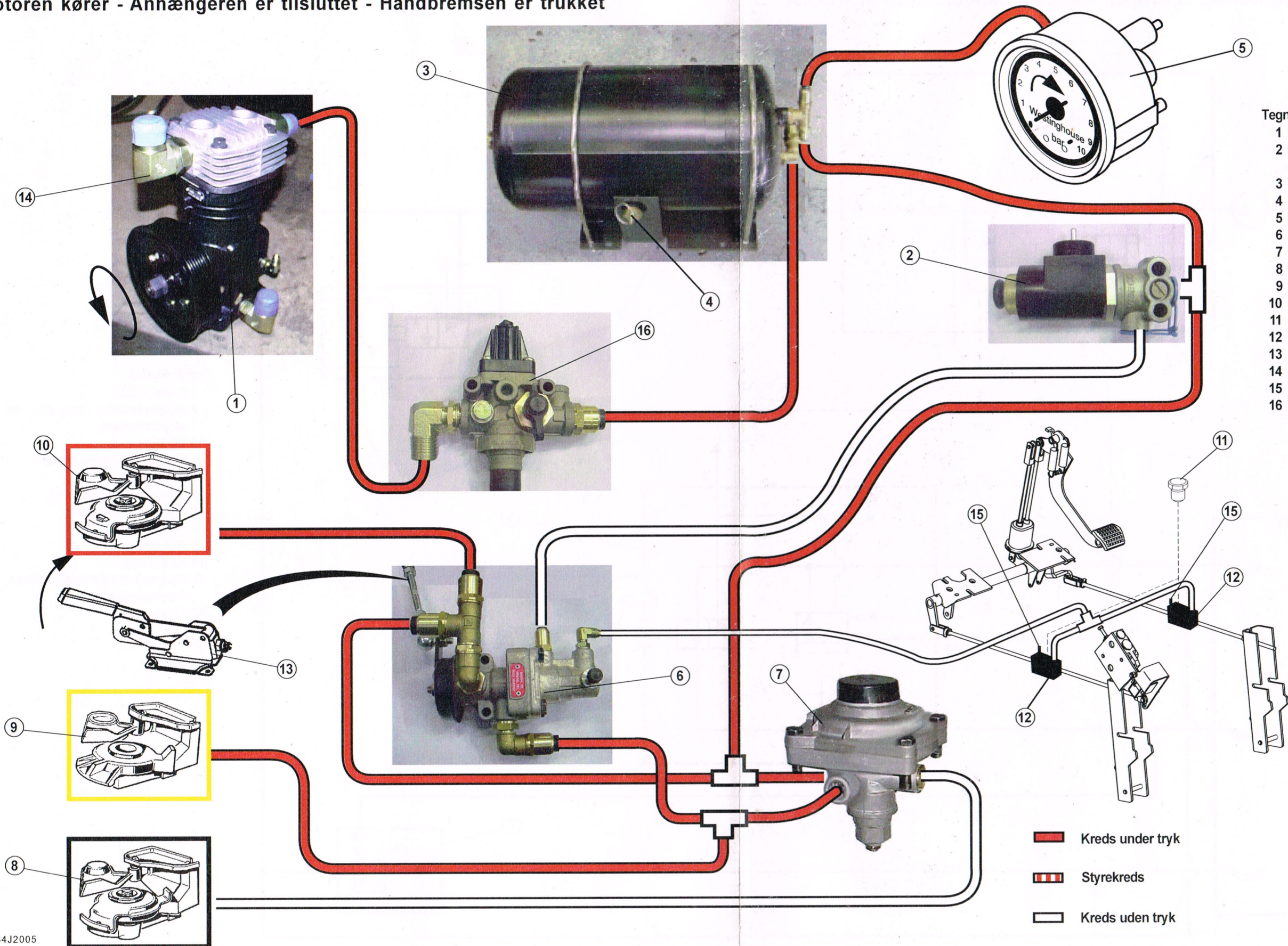
- 1 Kompressor
- 2 Magnetventil (styres af stopkontakten)
- 3 20 liters tank
- 4 Manuel udluftningsventil
- 5 Trykindikator
- 6 Hovedreguleringsventil
- 7 Styreventil anhænger
- 8 Sort fitting
- 9 Gul fitting
- 10 Rød fitting
- 11 Hydraulisk styring af ventilen fra bremsepedalen
- 12 Trykregulator

A Når bremsene aktiveres, lukker ventilen udgangen mod (3) for at holde den GULE udgang under tryk

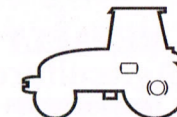


Præsentation

Motoren kører - Anhængeren er tilsluttet - Håndbremsen er trukket

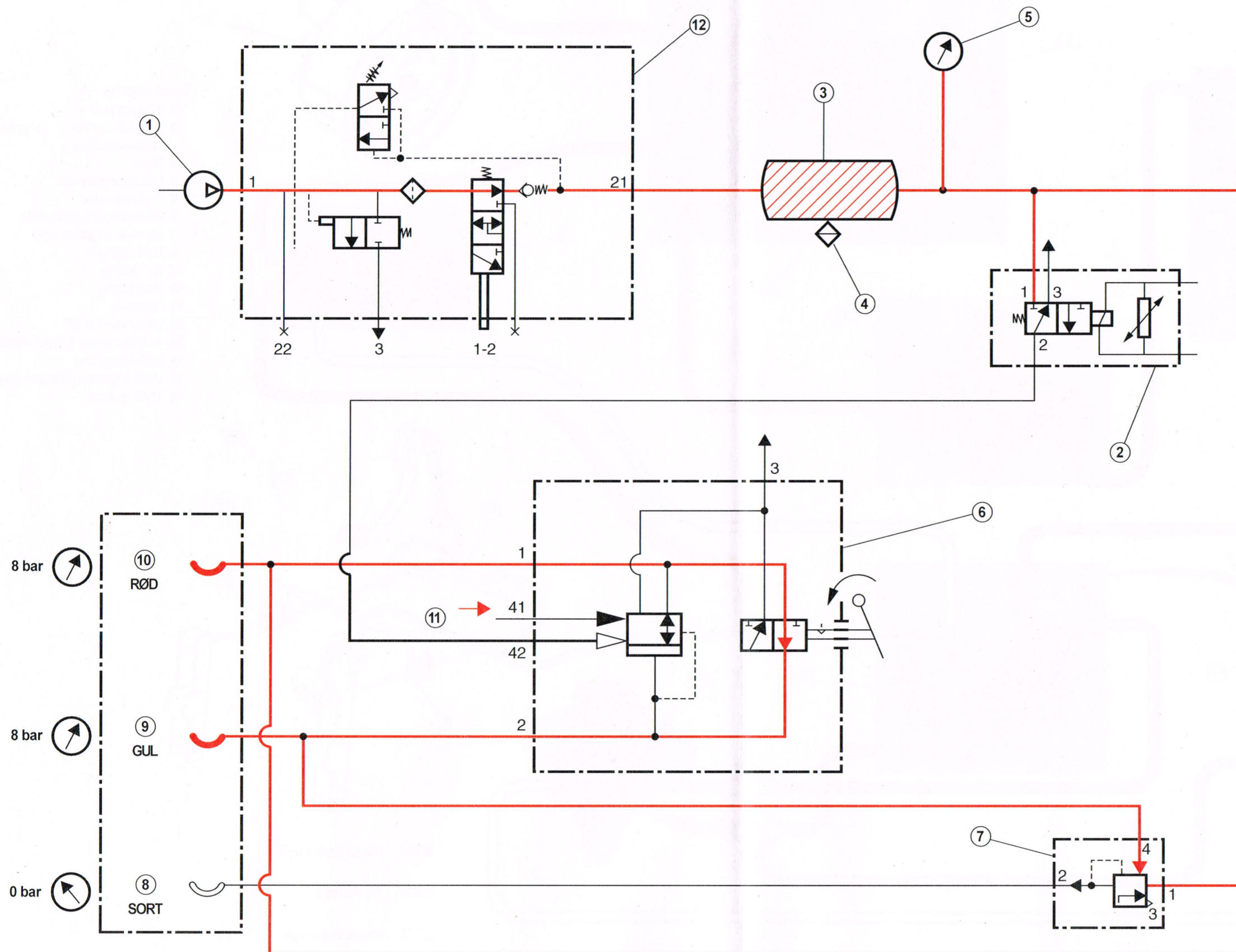


- Tegnforklaring
- 1 Kompressor
 - 2 Magnetventil (styres af stopkontakten)
 - 3 Tank
 - 4 Udluftningsventil
 - 5 Trykindikator
 - 6 Hovedreguleringsventil
 - 7 Styreventil anhænger
 - 8 Sort fitting
 - 9 Gul fitting
 - 10 Rød fitting
 - 11 Olietank
 - 12 Ventilstyring (6)
 - 13 Håndbremse (styrer ventil 6)
 - 14 Luftindsugning
 - 15 Udluftningsskrue på betjeningsgreb (12)
 - 16 Trykregulator



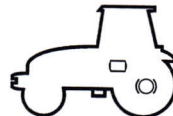
Præsentation

Motoren kører, ingen aktivering af driftsbremserne, håndbremsen er trukket



Tegnforklaring

- 1 Kompressor
- 2 Magnetventil (styres af stopkontakten)
- 3 20 liters tank
- 4 Manuel udluftningsventil
- 5 Trykindikator
- 6 Hovedreguleringsventil
- 7 Styreventil anhænger
- 8 Sort fitting
- 9 Gul fitting
- 10 Rød fitting
- 11 Hydraulisk styring af ventilen fra bremsepedalen
- 12 Trykregulator



Hovedkomponenter

Kompressor

- 1 Indsugning.
- 2 Afgang.
- 3 Tilspændingsmoment 100 ± 10 N.m.

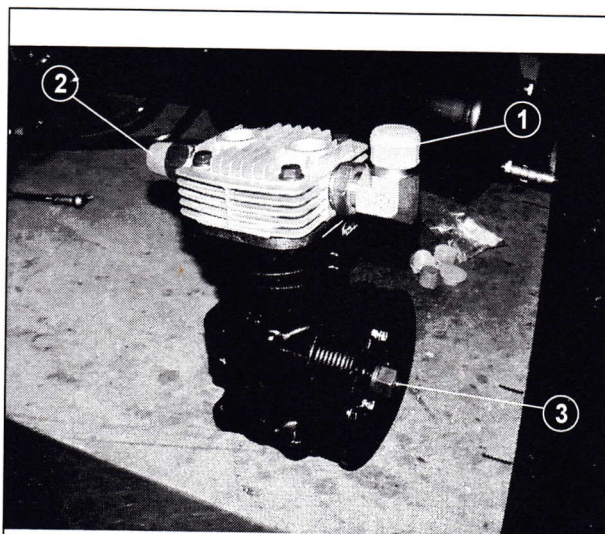


Fig. 7

334j2007

Trykregulator

- 1 Forsyning (fra kompressoren).
- 2 Afgang (mod tanken).
- 3 Stik til dæktryk.
- 4 Aflastningskreds.

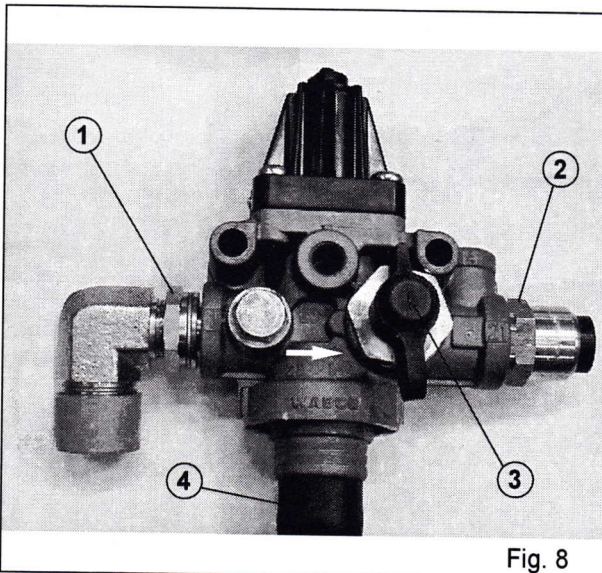


Fig. 8

334j2008

Tank

- 1 Udluftningsventil.
- 2 Mod trykindikator.
- 3 Mod magnetventil.
- 4 Forsyning (fra trykregulatoren).

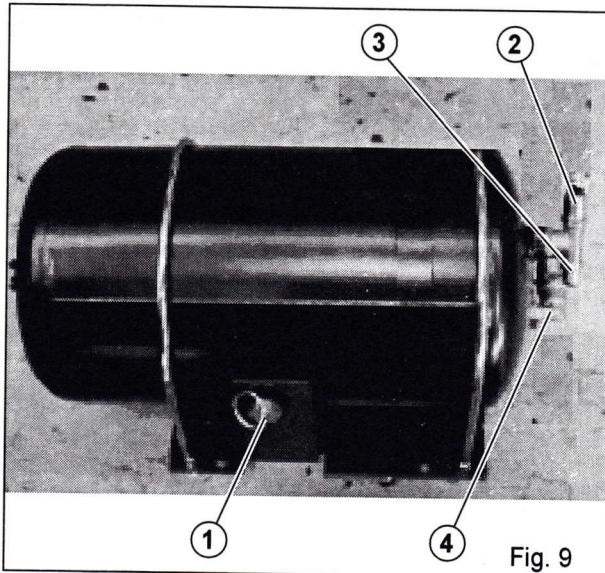
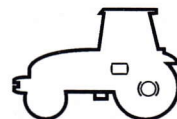


Fig. 9

334j2009



Hovedkomponenter

Magnetventil

(Når den er under tryk bevarer et standbytryk ved indgangen til hovedreguleringsventilen).

- 1 Forsyning (fra tanken).
- 2 Forsyning af hovedreguleringsventilen.
- 3 Strømforsyning (fra stopkontakten).

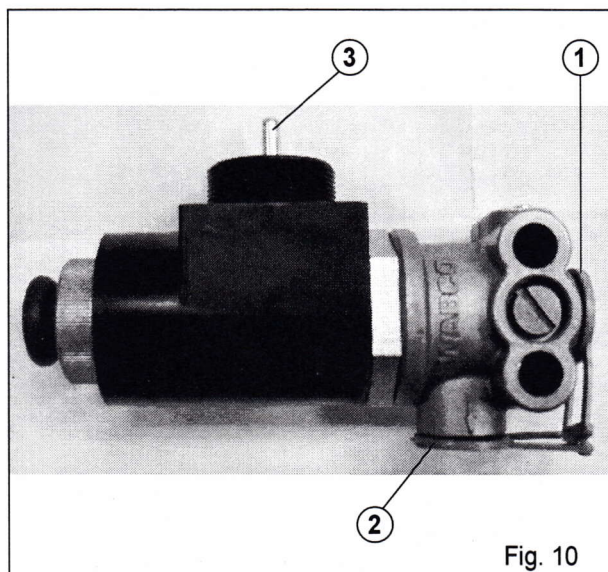


Fig. 10

334j2010

Hovedreguleringsventil

- 1 Forsyning (fra tanken).
- 2 Mod RØDT anhængerstik.
- 3 Forsyning (fra magnetventilen).
- 4 Styrekreds til bremse.
- 5 Mod GULT anhængerstik.
- 6 Styrearm tilsluttet håndbremsen.

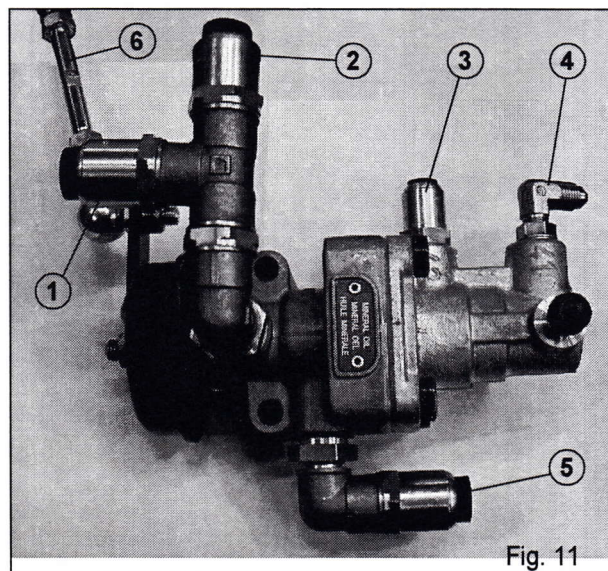


Fig. 11

334j2011

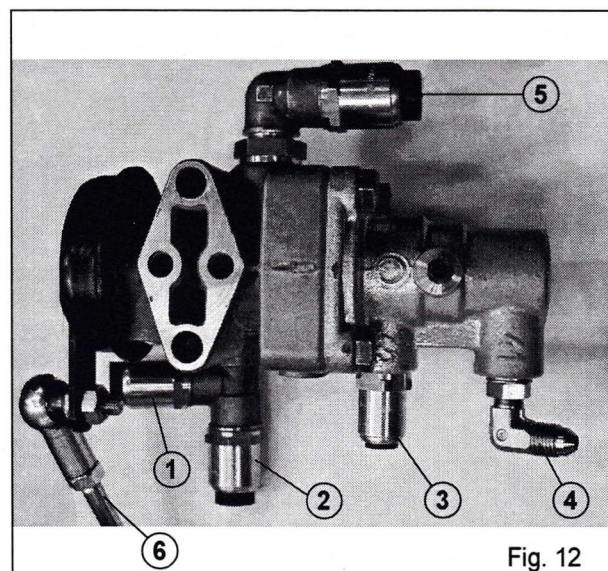
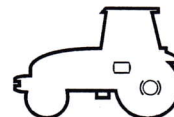


Fig. 12

334j2012



Hovedkomponenter

Styreventil anhænger

- 1 Forsyning.
- 2 Mod SORT anhængerstik.
- 3 Luftafgang
- 4 Bremseshåndtag.

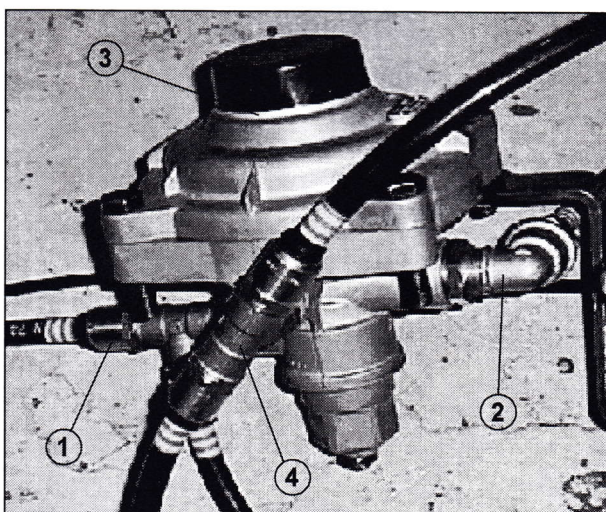


Fig. 13

334j2013

Ventilstyring på bremseshåndtagets aksel (12)

- 1 Tilførsel fra tanken.
- 2 Afgang mod hovedreguleringsventilen (6).
- 3 Udluftningsskrue

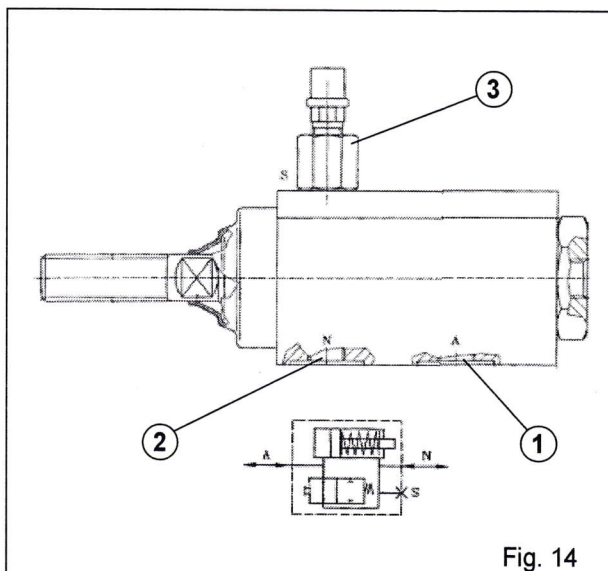
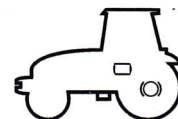


Fig. 14

334j2014

Anvendt olie til ventilstyring

ELF TRACTORENAULT GA12.

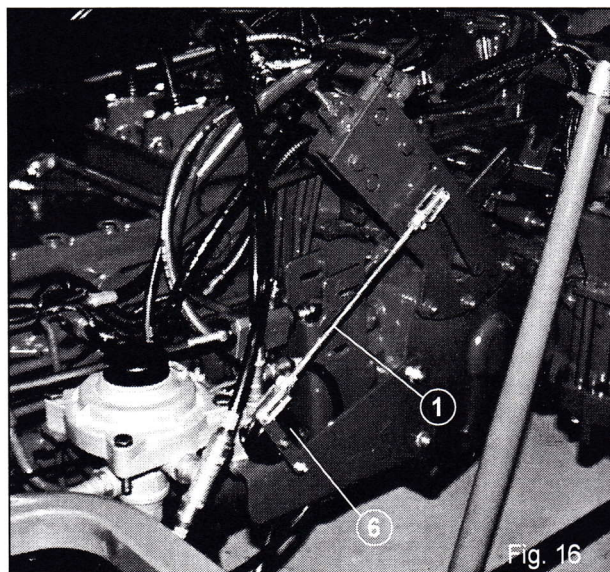


Hovedkomponenter

Ventilstyring (6) forbundet med betjening af håndbremsen

1 Styrearm til betjening af hovedreguleringsventilen (6).

6 Hovedreguleringsventil.



334j2016

Udluftning af det pneumatiske bremssystem

Før udluftningen påbegyndes, skal du kontrollere, at transducernes udluftningsskruer vender opad (C).

Fyld olietanken op.

Løsn udluftningsskruerne på hver transducer, og vent til olien løber ud uden luft.

Hvis der er problemer med udluftningen, kan du afmontere akslen på løftstængerne (A) på bøjlerne og derefter løfte styrearmen, så udluftningsskruen er på det højeste punkt.

Tilspænd de to bolte.

Monter en gennemsigtig slange på den pneumatiske bremseventils (B) udluftningsventil, og stik den ned i en beholder med olie.

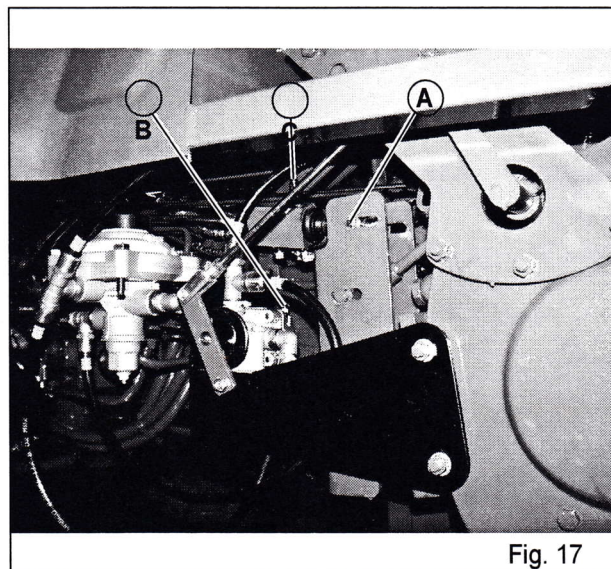
Kontroller oliestanden, og fyld op efter behov.

Løsn den pneumatiske bremseventils udluftningsventil, og tryk langsomt på de sammenkoblede bremsepedaler.

Hold bremsepedalerne trykket ned, tilspænd udluftningsskruerne, og slip forsigtigt bremsepedalerne.

Gentag arbejdsgangene, indtil alle luftbobler er forsvundet.

Monter monometre på anhængerens luftafgange, og kontroller trykkene.

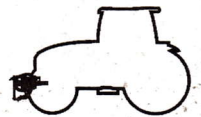


334j2017



VÆRKTØJ

Værktøj til frontlift og front PTO



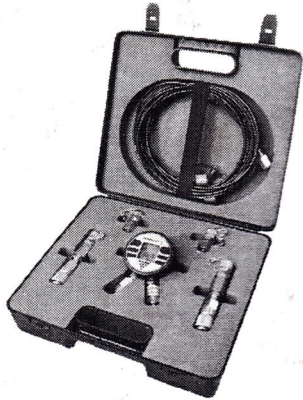
Værktøj til frontlift og front PTO

60 05 705 076

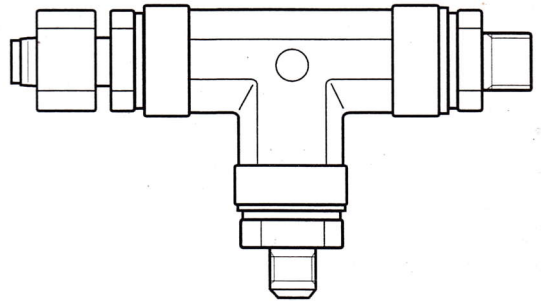
5076

60 05 714 428

4428



- Kontrolapparat



- Rørfitting